

汕头鞋类配件拉脱强度实验

产品名称	汕头鞋类配件拉脱强度实验
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/个
规格参数	报告用途:质量评价 样品量:若干 检测周期:5个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

纺织品,皮革和鞋类检测

鞋类主要的物理测试

部位 测试项目

整鞋测试 耐曲折、耐寒，配件拉脱强度、鞋底剥离强度、大底防滑

内里测试 耐摩擦色丰度、耐汗液色丰度、马丁代尔耐磨

鞋面测试 涂层附着力、耐曲折、爆破撕裂黄变

鞋底测试 曲折、防滑测试、鞋底耐磨、不留痕

鞋类附件测试 剥离强度、防滑、强力测试等

环保纺织品测试

DH伯

甲醛含量可萃取重金属杀虫剂酚类

偶氮类/致敏致癌染料氯苯及氯甲苯邻苯二甲酸盐类有机锡色丰度

挥发性有机物气味量度石棉

纺织品和服装测试

测试产品

纤维与纱线、织物面料、羽绒产品、成衣、防晒衣服、功能性衣服、服装辅料测试项目

纤维成分分析、色牢度测试，尺寸变化率测试、强度测试，燃烧测试，织物组织结构分析、环保纺织品检测、纤维及纱线测试、羽绒产品测试、其它测试

修正总吨计，2021年中韩两国市场份额合计达到全球的86.3%，其中中国独占50%。今年前五个月，中国新造船订单市场以全球50.3%的份额继续领跑。「我们要看到的是，中国造船业在产品结构上发生巨大变化，在保持散货船、油船等传统船型优势的同时，以大型集装箱船、大型LNG运输船、汽车滚装运输船等高附加值及以双燃料为代表的环保新船型已经成为了接单中的核心力量。」

李彦庆表示，今年前五个月新接LNG船订单中，中国船舶集团旗下沪东中华、江南造船、大船集团协力承接了30艘17.4万方大型LNG运输船。「从全球单个实体造船集团来看，这个成绩一举超过韩国企业，排名今年前五个月全球。在手持订单方面，中国船企手握41艘LNG类运输船，其中17.4万方大型LNG运输船36艘，占全球同类市场份额的18.9%，随着未来接单持续增加，占比也会继续扩大。」

另辟蹊径|质量制胜：何须与韩价格战

LNG船制造工艺复杂，国内LNG船的薄膜维护系统运用了法国GTT公司专利技术，一些日韩大厂亦需每年向GTT交纳比较高昂的专利费，大大摊薄船企盈利。有韩国媒体曾报道，GTT对韩造船企业收取5%专利费，意味一条大型LNG船专利费或近1000万美元，整张订单利润降至船价1%。

沪东中华表示，因其制造技术，使得GTT愿意长期合作，在专利费上给出优惠，相应提高利润。陈军告诉大公报，