

德国VMF-BATTERY蓄电池DC2-200 2V200AH技术资料

产品名称	德国VMF-BATTERY蓄电池DC2-200 2V200AH技术资料
公司名称	山东恒泰正宇电源科技有限公司销售部
价格	.00/个
规格参数	品牌:VMF-BATTERY 型号:DC2-200 规格:2V200AH
公司地址	济南市历城区银座万虹广场1001-5号
联系电话	13290292093

产品详情

德国VMF-BATTERY蓄电池DC2-200 2V200AH技术资料

欧盟VMF BATTERY电池公司是欧洲蓄电池制售机构，从事工业电池已经有80多年的历史，在马耳他，卢森堡，爱尔兰和瑞典均设有办事机构。对不同工业领域的能源问题，我们可以迅捷地提供建议、确认及寻找新的解决方案。我们紧跟电池行业的发展，且永远能找到新的可能性。在欧洲电池能源领域，我们是有的电池制造商。

基于欧盟VMF BATTERY电池工业广泛的产品和服务，以及欧盟VMF BATTERY的知识和积累的经验，欧盟VMF BATTERY为客户提供定制的能源解决方案，涵盖各个行业，包括工业，供应链和物流，电信，IT的高要求的能源需求，国防，建筑业和基础设施。

蓄电池起火原因一般有以下四点

- 1、蓄电池本身质量有问题，接线桩头与极板连接有隐患。
- 2、蓄电池在运输或安装时，壳体出现裂纹而没有及时发现，安装后蓄电池内部酸液析出与电池架或电池柜发生化学反应，直接导致导电起火。
- 3、蓄电池与电缆连接不牢，造成接触电阻过大，温度升高后接触面氧化严重，进而造成接触电阻继续变大，引起电气打火甚至拉弧，接而引燃附近可燃物造成起火。
- 4、蓄电池组的连接电缆耐压值不够，导致电缆间的绝缘击穿，造成电缆短路起火。

- 5、蓄电池配置不合理，超出蓄电池放电极限。
- 6、蓄电池连接电缆在出入电池柜时被电池柜铁皮划伤，导致绝缘层发生短路。
- 7、UPS主机充电电流过大或电压过高造成蓄电池过充发热，导致正负极板变形弯曲引起接触发热从而起火。
- 8、蓄电池组的外部连接电缆或内部连接电缆因使用时间久、绝缘老化而未及时检查更换处理，造成电缆间或电缆与电池柜间产生短路起火。

UPS开关电源系统还可以在拓展期内开展拓展，而也不会影响负荷运作，进而达到网络服务器拓展和无终断要求。这样不但能有效降低系统布署初期的运营成本，还能够使UPS在所有数据信息布署环节中优质高效地运作，进而维持系统的。

系统接地装置电压低，一般不超过1V，保证网络服务器传输数据的稳定和稳定性。点击*。
中零地电压过高的主要原因是电网进水位自己的零地电压高。

系统接地装置系统不符规格型号，或系统的高次谐波电流量、接地装置长短、电缆线径等比较小。
UPS自身不降低零地电压，降低零地电压必须通过改善电力工程分派系统来达到。

维护绿色环境，降低节能，融入社会发展趋势。在高度重视能源短缺、环境保护的，翠绿色节能的开关电源系统热度不减，一些企业将节能量化分析，并将其作为公司每一年必须做到的前提条件来执行。在翠绿色、节能层面，UPS性能主要表现在键入功率因素、键入电流谐波、整个设备高效率等多个方面。较好的UPS能够减少电网和汽油机的机器*，节省水电费，降低经营成本。

UPS供电系统系统应有利于维护保养，方便管理。这样不但能够降低系统维护费用，更为重要，能够大幅度地降低人为因素维护和管理不善所导致的系统常见故障。

为了实现这些要求，务必选择适合的UPS商品并制定科学合理的UPS电源方案。