

12款台湾原装蒙特奇伞兵悍马折叠自行车27段升级版登山車

产品名称	12款台湾原装蒙特奇伞兵悍马折叠自行车27段升级版登山車
公司名称	上海豪迈自行车有限公司
价格	8000.00/辆
规格参数	推进模式:链条 型号:蒙特奇伞兵车 载重量:140 (kg)
公司地址	浦东新区芦潮港镇芦潮港路1758号B楼311室
联系电话	暂无

产品详情

推进模式	链条	型号	蒙特奇伞兵车
载重量	140 (kg)	品牌	蒙特奇
尺寸	26 (英寸)	材质	合金钢车
用途	山地车	车架结构	折叠车
是否折叠	是		

蒙特奇 (montague) 声明书

宁波伞兵悍马自行车公司所代理销售美国蒙特奇折迭山地车，是为美国第86空降师及特种部队使用之标准装备，亦也参加过伊拉克战争，其军绿、沙漠车款为军方标准涂装，故消费者均以「伞兵自行车」称呼，以区别一般山地车，凸显该自行车价值，在大中华地区亦有许多消费者以「悍马自行车称呼」，其原因如下：

- 1、美国蒙特奇 (montague) 公司曾经与美国通用公司合作过hummer自行车，当初因为有品牌授权，故当时车架上的贴牌hummer的蒙特奇伞兵车亦称“悍马自行车”。而现今已经终止合作。
- 2、由于蒙特奇自行车坚固耐用，不仅拥有多国多种专利，其车架终身保修为市场之最，固有许多消费者以如美国军用悍马车强状形容该自行车。
- 3、台湾最大单车论坛网 (mobile01) 车友组成悍马俱乐部，亦也形成一股风行。

由于近来市场上山寨版充斥，以及许多消费者被不肖业者误导，误认hummer自行车为伞兵自行车，为此本公司发布以下声明：

- 1、蒙特奇 (montague) 伞兵自行车均为台湾生产制造，中国及全球销售通路均来自台湾制造，若为中国

制造或其它地区生产，均非蒙特奇（montague）正品。

2、蒙特奇（montague）伞兵自行车在中国只贩卖成车，绝无车架单卖之产品。

3、蒙特奇（montague）伞兵自行车为唯一美国军方使用之自行车，有同业者将hummer牌自行车自称为「伞兵悍马自行车」，亦为混淆消费大众，实际上并没有任何军事背景关系。

4、蒙特奇（montague）伞兵自行车拥有优良质量及口碑，以及美国军方肯定之自行车品牌，我司销售蒙特奇山地折迭车，均以montague、swissbike、paratrooper为品牌。

5、蒙特奇（montague）伞兵自行车为独立品牌，与hummer自行车无任何关联，hummer自行车为美国通用公司授权贴牌之自行车，请消费大众勿混淆。

为感谢广大客户对本店的厚爱，特推出买就送活动，现在购买就送好礼活动（此活动不能与限时折扣活动同时使用，谢谢）

1、悍马原装支撑

2、悍马原装泥板

3、悍马原装坐垫包

4、悍马原装水壶架

翻山越嶺高性能折疊車款 7005航太用鋁合金摺疊車架 軍事風格塗裝 軍綠/沙漠 段速：27
speeds 前碟後v型煞車系統 摺疊尺寸：36" x 28" x 12" 30秒內完成折疊（含攜車袋）

美軍傘兵與陸戰隊採用的高機動性交通工具，強化車身經的起各種路面的考驗。

車架設計簡潔俐落，並且本體採美軍專利研發fit設計，車架無須鋸斷剛性優於一般折疊車，長途旅程可靠安全。

如一般登山車車體搭配26吋車胎，運動性優異。

montague透過fit專利，無須任何工具讓消費者在30秒內輕鬆拆裝自行車，優越的設計理念能滿足各種不同需求。

前輪採用碟煞系統，制動效能加強，並可增加拆解方便性。

主要配置：車架 frame：7005 series aluminum .mono tube front and rear triangle with disc mounts. 前叉 fork：sr suntour xct v2. 75mm travel 輪圈 rim：合金鋼圈 32 hole front 36 hole rear double wall 輪胎：kenda 26" x 1.95 knobby 花鼓 hubset：formula black rear hub is disc brake compatible.clix專利快拆坐墊 saddle：cionlli登山車坐墊坐墊杆 seat post：合金材質 27.2 x 300mm micro adjust 車把 handlebars：合金材質 5 degree bend, no rise. 把手桿 stem：合金材質換檔器 shifters：sram x7 前變速器 front derailleur：sram x5

後變速器rear derailleur : sram x7 曲柄 crankset : sr suntour 42/34/24 alloy 170mm 飛輪 cassette : sunrace 9-spd 11-32t 煞車 brakeset : promax with dual pad adjustment alloy v-style promax levers 踏板 pedals : bear trap 車架尺寸 frame size : 16/18/20寸 段速 speeds : 27-spd 摺疊尺寸 folded size : 36 " x 28 " x 12 " 最大乘載重量 load-carrying ability : 140kg 顏色 color : 軍綠/沙漠黃背景連接 : 軍事背景 (military heritage) montague從1980年代開始, 已將大輪徑摺疊自行車提供給軍方各式各樣軍種使用。1997年, montague成為國防部高級研究計劃局的合作夥伴後, 隨即以研發美軍作戰登山車為目標開始相關的研發過程。為了此計畫, montague開發一款新的折疊式車架, 稱為f.i.t.系統, 爾後此系統被運用在一款(現有車型-paratrooper)大型的高性能折疊登山車上, 以便能通過軍用飛機艙門, 適用於傘兵。當傘兵落地後, 配備此作戰登山車, 不需大型軍車運輸, 便能擁有快速到達戰場的能力。軍用paratrooper的特殊漆料與平光車身能躲避敵人與雷達的偵測, 安靜迅速移動更無地形高低的限制, 因此便成為傘兵與陸戰隊的最佳夥伴。paratrooper是一部標準尺寸輪徑的登山車, 能安靜快速地橫越各種地形, 因為不若大部分軍事武器產生熱能, paratrooper在不被雷達偵測到的優勢下讓傘兵或陸戰隊安全迅速地到達戰地。強化的越野車架讓paratrooper能承受高達500磅(227kg)的搬運能力, 但又能兼具機動性與輕便性, 短短30秒內即能完成摺疊。paratrooper目前為美軍輕裝甲車與悍馬車專屬配備, 用來支援車輛無法到達之處, 同時也被運用在戰地報導時的交通工具。其性能與實用性廣受美國大眾推崇。隨著montague摺疊自行車開始被放進轎車行李箱、壁櫥與各種傳統非摺疊自行車無法放置的空間時, 顯然, 被美軍廣泛運用的摺疊科技也漸漸地發展成民用版。在感受到大眾對2012款悍馬主要的升級為剎車系統: promax前碟後v, 升級為前後碟剎變速系統: 27速的, 升級為27速sramx7悍馬montague, 工廠在台灣台中市。全世界正版的montague自行車包括美軍現役的這款自行車, 都產自該工廠。

正版montagu 折疊車/悍馬自行車與山寨版montagu 折疊車/悍馬自行車的區別<http://www.diybike.com.cn/bbs2/dispbbs.asp?boardid=83&id=11894&page=1&star=1> (複製粘貼)

官方網站: <http://www.montagueco.com/> (複製粘貼)

每輛售價包括原廠裝車袋一個, 原廠說明書, 質保卡, 車架質保5年(非人為因素), 包裝運輸: 原廠耐壓usa紙箱, 原廠出廠包裝連包裝重量22kg, 外箱尺寸: 90x76x30cm 快遞按照體積計算是35kg。價格包含運費: 廣東省車友我們包順豐速遞+保險費用; 全國其他省份車友我們包中國郵政ems+保險費用或者德邦物流卡車航班+保險費用。由於整車貴重其他物流與快遞擔心不可靠, 我們一概不寄

傘兵車(montague折疊自行車)主要技術含量在折疊車架上, 改車架能承受272kg的衝擊而不會變形。是一般車架所不能達到的強度, 所謂傘兵用自行車就是在空降作戰時候, 由傘兵將自行車捆綁在身體的下方兩米處, 著陸後是自行車先著地的, 可以想象該車的牢固程度。空降作戰, 一個空降團隊里面包括了狙擊手/機槍手/反坦克手/通信/醫療等等兵種。這樣對傘兵來說, 快速的集結才可以產生戰鬥力, 然而在跳傘的過程中, 一個團隊有可能在惡劣的天氣中被投送散布在半徑20--30km的範圍, 這樣對快速集結形成戰鬥力提出了一個很大的問號。而montague傘兵車/折疊自行車可以讓傘兵在1小時甚至更短時間完成集結, 從而形成戰鬥力。

在快速集結後, 這些車輛就暫時集中隱蔽存放, 待後續部隊回收, 甚至在戰場情況失利情況下落入敵手。因此, 美國的战略思維就是讓這款自行車, 車架和前叉務必牢固, 其他的配置只要皮實耐用就行, 很多車友說, 這款車配置低, 就是這個原因, 老美不可能上fox前叉+xtr傳動變速系統, 這樣對於戰場環境來說太過於嬌貴, 軍用版的配置相對較低, 通常民用版經過玩家改裝, 在這款超強的車架上注入了更高端的配置, 價格往往高於軍用版幾倍。

montague軍事自行車的熱烈迴響後, 民用版也因此而誕生。

評價詳情(5)