

连云港到乌兹别克斯坦布哈拉铁路运输中亚五国铁路班列运输

| | |
|------|----------------------------------|
| 产品名称 | 连云港到乌兹别克斯坦布哈拉铁路运输中亚五国铁路班列运输 |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司铁路部 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层 |
| 联系电话 | 0371-88886948 13253632888 |

产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄罗斯民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路全航线保驾护航。我司也是郑州陆港，新疆陆港，银川保税北大门前期物流班列以及出口保税的顾问和策划方，也是最早从事从国内内陆城市到青岛，上海，广州等海铁联运的执行方，深度涉入铁路联运18年，依托多年和国铁的关系，承担了山西大同煤炭，中铁，中石油，国家路桥集团，中建等央企在海外，独联体，非洲等工程项目的参与。欢迎致电，更欢迎您莅临公司参观考察。

中欧班列：全欧洲一站式门到门，门到站 方案提供商

中亚班列：（哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦），铁路汽运，整柜拼箱，一站式双清门到门，

伊朗班列：安扎里，德黑兰到乌兹别克斯坦布哈拉铁路运输

俄罗斯班列：莫斯科（沃尔西诺），汽运双清.

莫斯科、叶卡、新西伯利亚、圣彼得堡、后贝加尔、别雷拉斯特.
整柜拼箱双清门到门。到乌兹别克斯坦布哈拉铁路运输

东盟班列：万象，仰光，曼谷，新加坡，胡志明，海防

连云港到乌兹别克斯坦布哈拉铁路运输中亚五国铁路班列运输

2?27??

??27????????????????????????????????????

27????10??12????????????????????

??????????????????

??????????????????UTY??

??

????????????????????—????????????—????????????????????????????-????????????????????????

????????????????????????????????????—??—??13????????

??

2?27??

自汉代以来，驼铃与丝绸之路已相伴千年，而如今，电力机车汽笛响彻千年古道，帮助乌兹别克斯坦铁路提速。日前，由南车株洲电力机车有限公司研制的首台新出口乌兹别克斯坦电力机车成功下线。年内，将有15台这样的机车担当起为丝绸之路古国乌兹别克斯坦铁路提速的重任。乌兹别克斯坦现有铁路总里程4300公里，其中电气化线路近1000公里，

电力机车约占23.5%。该国积极推进铁路现代化，计划在十年内使电气化铁路达到2000公里，客、货运时速分别提升到160公里和120公里。引进电力机车是乌兹别克斯坦铁路现代化重要组成部分，2002年4月，该国首次与南车株机公司签署了采购12台性能先进的交流传动电力机车订单。自2003年投运后，促成乌兹别克斯坦客、货运列车的时速分别从65公里和50公里提速到120公里和100公里，单机牵引量从约1500吨提高到约4000吨，机车运用技术从直流迈入交流时代，实现铁路运输水平跨越20年以上。据乌兹别克斯坦机务局技术处处长嘉汉戈先生介绍，乌现有机车约400台，自引进的首批12台机车却承担了乌铁路每年超过43%的载客量、超过3成的货物运输量，迄今累计客、货运输超过2.2亿人次、8000万吨。有鉴于此，乌为加快铁路装备现代化，进一步加强了与的技术合作。此次下线的机车属于2008年6月签署的新订单。去年6月27日，乌兹别克斯坦国家铁路公司与南车株机公司签署了开展铁路交通领域广泛合作的《铁路交通合作谅解备忘录》，同时把新订单纳入了中乌《铁路交通合作谅解备忘录》项目。此举为巩固我国铁路装备在中亚乃至独联体的市场地位带来了积极作用。据南车株机公司介绍，在新乌车研制中，公司集合资源进行集成创新，应用了铁路联盟、俄罗斯联邦、欧盟以及电工委员会等标准，采用相关降噪技术、符合环保标准部件，实现机车更低碳、绿色环保；系统集成了西门子的变流、网络控制和俄罗斯的制动、信号系统等技术，使机车完全满足乌铁路宽轨距、弯多曲径度小的路况以及气温达零下40℃，气温高达50℃的恶劣使用环境要求；为提升机车品质，运用了国内C0 - C0客运交流电力机车转向架，新型大功率客货两用机车牵引主变压器，驱动单元首次采用弹性架悬方式，设计时速从120公里提升至160公里。