

德国VMF-BATTERY蓄电池DC28-12 12V28AH参数介绍

| | |
|------|--|
| 产品名称 | 德国VMF-BATTERY蓄电池DC28-12 12V28AH参数介绍 |
| 公司名称 | 山东恒泰正宇电源科技有限公司销售部 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 品牌:VMF-BATTERY 型号:DC28-12 规格:12V28AH |
| 公司地址 | 济南市历城区银座万虹广场1001-5号 |
| 联系电话 | 13290292093 |

产品详情

德国VMF-BATTERY蓄电池DC28-12 12V28AH参数介绍

欧盟VMF BATTERY电池公司是欧洲蓄电池制售机构，从事工业电池已经有80多年的历史，在马耳他，卢森堡，爱尔兰和瑞典均设有办事机构。对不同工业领域的能源问题，我们可以迅捷地提供建议、确认及寻找新的解决方案。我们紧跟电池行业的发展，且永远能找到新的可能性。在欧洲电池能源领域，我们是电池制造商。

基于欧盟VMF BATTERY电池工业广泛的产品和服务，以及欧盟VMF BATTERY的知识和积累的经验，欧盟VMF BATTERY为客户提供定制的能源解决方案，涵盖各个行业，包括工业，供应链和物流，电信，IT的高要求的能源需求，国防，建筑业和基础设施。

蓄电池起火原因一般有以下四点

- 1、蓄电池本身质量有问题，接线桩头与极板连接有隐患。
- 2、蓄电池在运输或安装时，壳体出现裂纹而没有及时发现，安装后蓄电池内部酸液析出与电池架或电池柜发生化学反应，直接导致导电起火。
- 3、蓄电池与电缆连接不牢，造成接触电阻过大，温度升高后接触面氧化严重，进而造成接触电阻继续变大，引起电气打火甚至拉弧，接而引燃附近可燃物造成起火。
- 4、蓄电池组的连接电缆耐压值不够，导致电缆间的绝缘击穿，造成电缆短路起火。

5、蓄电池配置不合理，超出蓄电池放电极限。

6、蓄电池连接电缆在出入电池柜时被电池柜铁皮划伤，导致绝缘层发生短路。

7、UPS主机充电电流过大或电压过高造成蓄电池过充发热，导致正负极板变形弯曲引起接触发热从而起火。

8、蓄电池组的外部连接电缆或内部连接电缆因使用时间久、绝缘老化而未及时检查更换处理，造成电缆间或电缆与电池柜间产生短路起火。

蓄电池投入使用后，由于电池出厂前的设计、工装设备、质量控制等因素，以及使用中的浮充电压设定，使用环境温度等，会导致活性物质脱落、变坏、正极栅格腐蚀及硫化等现象，从而会使得整组电池出现容量丢失，电压差不均，以及单体电池落后等情况。

配电设备、避雷、接地装置定期检查维护保养步骤

)1)制订维护计划时，重要要检查线路连接螺丝是不是松脱，开关连接电源插头是不是坚固，特别是闭路电视系统总线各固定螺丝是不是长期运行松脱，变压器的温度转变等。

以上检验应使用红外测温仪纪录测试时间、温度，留意温度转变，发觉合理比较大升温妥善处理。

)2)配电系统长期性运行中，电源总开关本身常见故障几率相对较低，通常发生二次操纵一部分构件常见故障，如电力工程商业保险、各种各样电磁阀、布线松脱等。

)3)配电系统运行中，配电盘、配电盘的中性线联接对运行中机器设备的安全性至关重要。年审时保证紧固螺钉松脱，只会在配电盘、配电盘彻底停电时才可以挪动中性线。必要时挪动通电的中性线，必须要先用输电线和零线联接同一部分的中性线，以保证每一个UPS导出分派网络机柜也不能挪动。零线一定要点射联接。

)4)配电间自然环境小于机房环境，需定期进行清理尘土，停电时开展。依据配电系统配备标准，在不影响系统软件运行前提下，阶段性断电进行清洁和维护，不主题活动不升温的螺钉合适。

好是避免螺丝打滑，导致大常见故障。

)5)留意负荷转变，调节隔离开关、开关的具体负荷容积，尽可能放开三相负荷电流量，便于长期工作负荷保持在电源开关设置容量的70%之内(即三相负荷电流量中大的一个一相测算)。

)6)配电系统应需注意电源开关短路容量的额定值设定，并开展安全检查。

1)后面到前沿的交换机设置由小到大，应用前负荷偏少，中后期逐渐增加，根据实际负荷适时调整。

2) UPS功率分派隔离开关的控制开关好是设为1。

主要是因为并没有过压保护，仅有过流保护才能确保IT机器设备的安全性运行。

)7)雷雨季节来临前，保证防雷接地、避雷线、房屋建筑主建筑钢筋与接地装置联接优良。

要查配电系统的避雷和浪涌保护器是不是毁坏，务必定期更换。

(八)应当根据每个地方的土壤类型，定期维护接地线电阻是不是符合规定，如果需要采取有效措施降低接地线电阻。