

大件设备运输到哈萨克斯坦公司

霍尔果斯/巴克图口岸到哈萨克斯坦大型设备运输

| | |
|------|--|
| 产品名称 | 大件设备运输到哈萨克斯坦公司 霍尔果斯/巴克图口岸到哈萨克斯坦大型设备运输 |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司 |
| 价格 | 23500.00/台 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层 |
| 联系电话 | 0371-88886948 13007536032 |

产品详情

我司执行中亚五国铁路公路联合运输18载，公司在塔什干阿拉木图设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄语区美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄语区民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的俄语区全航线保驾护航。

哈萨克斯坦运输方式：（国际铁路国际公路联合运输）

哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳。哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤。全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国。中国到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：中国到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：***路线/全铁运输。全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点。路线二：***路线/海铁运输。海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点。对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来中国主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦。路线三：主要路线/全程汽运。从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的国际路运到哈萨克斯坦目的地。这种方式的运输费用相对昂贵，约十天。速度很快。路线四：全程空运。从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右。四大国际快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯，
哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，
格鲁吉亚，阿塞拜疆，
波兰，德国等欧亚全境的汽运专线。提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，
整车物流，冷链运输，仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，
DDP清关以及香港账户免息代收货款。公司自备大小海关监管车辆，
专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链

新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，格鲁吉亚，阿塞拜疆，亚美尼亚，波兰，德国，奥地利等欧亚全境的陆运专线。提供 超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流 等三超设备的公路国际运输业务。 我司可提供 20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超底板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的成熟解决方案并成功实施，提供了可靠、安全、优质、高效的大件出口运输服务。超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天器具，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路国际运输业务。

超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天器具，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路国际运输业务。

车辆出口 工程机械设备运输：平板拖车，电源车，自卸车，砼搅拌车，布料杆车，洒水车，铲车，挖土机，商砼车，汽车吊，碾压机，推土机，铲运机，装载机，平地机，压路机，挖掘机等。 我司根据货物情况，提供各类超限运输平板车辆以及自驾到目的地国家的物流服务。

操作流程

1.需求调研 2.方案报价 3.签订合同 4.成立项目小组 5.评估风险 6.确认方案 7.项目运作 8.全程项目预案风控 9.完成项目目标任务

全国各地到阿拉木图大件物流运输、石油设备运输 普货 超限货 整车 拼货 零担

我们公司深耕哈萨克斯坦市场十余年，从零担拼货到超限设备及上亿元工程项目运输积累的很多运输经验，打通了一条从全国各地到哈萨克斯坦的汽运路线，堪称运输中哈运输行业的楷模。

运输线路：全国各大城市（北京、天津、沧州、温州、济南、东营、烟台、德州、苏州、上海、武汉、洛阳、沈阳、合肥等）---乌鲁木齐（霍尔果斯）--阿拉木图（哈萨克斯坦）

天津港过境货物运输：天津港海关监管车汽运到霍尔果斯换装汽运到阿拉木图清关

货物：石油设备（泥浆泵、压缩机、抽油机、螺杆泵、油套管、振动筛等）、矿山设备（矿山机械、钻机及配件）、工程车辆（卡车、挖掘机、推土机等）及其它类设备。

水泥厂设备（钢结构、工程车辆、钢绞线、起重机、回转窑、收尘器等）

国外对于重量超过22吨的货物要采取特种板车运输。普通货物采用13米篷布车和二节子车运输，都限制于22吨以内。国内普通货物一般采用13米高栏车或17米平板车运输，量少可采用零担拼货运输。欢迎前来咨询！全国各地超限大件货物至哈萨克斯坦阿特劳运输

作为***物流服务提供商，大件运输一直是环航的强项，致力于提供保障的重大件工程物流服务。目前环航拥有20吨至300吨间不等的大件平班车辆30余台，利用自身***技术优势和完善的机制，在大型工程机械出口、散杂大件特种箱（FR、OT）、机械设备（整套风电工程设备、核电工程设备）、容器及工程施工整机的运输方面有良好的渠道优势和***的业务经验！***值得您的信赖。

什么是大件？

对物流来说，大件，顾名思义，就是在重量、体积上占有优势的物品。在运具上，大件物品有严格要求，不是一般的运输车辆可以完成运输的，需要用到***运输工具来完成。

因此，大件运输一般是指大设备的运输配送。

大件运输包括超限和超重两个方面

超限设备（货物）是指装载轮廓尺寸超过车辆限界标准；超重设备（货物）是指车辆总重量对桥梁的作用超过设计活载。

主要包括：大型火力发电设备中的发电机定子、转子、锅炉汽包、水冷壁、除氧水箱、高低压加热器、大板梁等，大型水力发电设备中的转轮、上下机架、转子、定子、主轴、座环、导水机构、闸门启闭机以及主变压器、厂用变、联络变、电抗器、及高压电气设备等均为超限或超重设备

大件运输是支撑国家重大工程项目的关键环节

“十二五”时期，中国装备制造、能源、石化、冶金等行业一批***工程纷纷上马。特别是随着西部大开发、中部崛起等区域发展战略的实施，中西部地区***建设项目规模迅速扩大，需要大件运输来承担关键设备的运输保障任务越来越重。如，核电（水电、火电）机组、风力发电设备、变压器、大型锅炉、石油储罐等。这些设备具有“价值高、超重、超长、超宽、***、不可解体”的特点。其中具有国际***水平的***产品，有的单件价值上亿元，重量往往超千吨，长度超百米。关键设备的运输保障任务直接关系到***工程项目的建设进度，一旦发生时间拖延，不仅大件运输的成本大幅增加，而且将使后续工程难以为继，整个工程运行成本上升，势必影响到“十二五”***工程项目的顺利实施。

大件运输作为一个快速发展的行业，具有“***性、规范性、安全性”的内在要求。与普通的超限运输相比，大件运输对企业的***技能有更高的要求。企业需要具备相应的运输资质，拥有特种运输车辆和***技术装备，能够进行线路勘测、方案设计、路桥加固、排障通行、联系协调等***化服务和一体化运输能力。经过多年实践，不断改进，大件运输行业一般采用更为科学的轴载限定标准，运输车辆每轴载荷控制在8—13吨左右，有效分散大件设备对路面的压力，可以大大减轻对道路的伤害。

霍尔果斯至哈萨克斯坦大件运输主要经营有：矿山设备、机械设备、电站设备、航天器具、核电设备、港口机械、挤压机、大型钢结构、大型变电设施、盾构机、大型钢罐等三超设备设施等其它特种物资运输，并提供特大不同吨位起重吊机。还可承担全国各地整车、零单,长途搬家搬场,商品车运输,贵重物品托运等业务，为客户量身制订灵活变通的个性化物流服务。

本公司在做好运输工作的同时,积极发展与本省内及外省多家大件运输公司的协作关系。以优惠的价格、***的服务为客户服务，为厂方为运输单位牵线搭桥；以***的服务谋求企业的发展；

以合理的价格应对市场竞争，是本企业发展之道。

大件运输服务范围：

1.自营车队可承接全国范围内***、超宽、超重、超长大件设备，超限物资及各种工程机械设备的公路运输业务。

2.***提供大件运输空车求货、货求空车信息服务：提供大件运输车辆，大件设备（货物）物流信息平台，受理大件运输空车求货、货求空车信息。提供有偿信息服务，不成功不收。

【贸易 物流 大件 快递 电商】

中亚五国/俄罗斯/OTO跨境大型专线物流/公路/铁路/大宗百货/超限大件/果蔬冷链/快递到门/报关/转关/清关!

我国重特大建筑项目的重要环节-哈萨克斯坦物流运送输专线

大件运输车做为一个迅速发展趋势的制造行业，具备“能力、规范化、安全系数”的本质规定。与一般的超出运送对比，大件运输车对公司的能力有更高的规定。公司必须具有相对的运送资质证书，有着特殊车辆运输和技术设备，可以开展路线勘察、设计方案、路桥区结构加固、排障行驶、联络融洽等系统化服务项目和一体化输送量。历经很多年实践活动，不断完善，大件运输车制造行业一般选用更加科学研究的轴载限制规范，车辆运输每轴荷载操纵在8—13吨上下，合理分散化大物件机器设备对地面的工作压力，能够大大的缓解对路面的危害。

哈萨克斯坦国家铁路公司：2022年前7个月对外输送硬煤同比增长4.6%

我司物流团队承运哈萨克斯坦札纳塔斯100兆瓦风电项目大件货物运输，9个长度近60米的风电叶片顺利抵达新疆伊犁霍尔果斯口岸，经过换装后9个“庞然大物”将陆续出境抵达哈萨克斯坦项目所在地。

：“所有大件运输车辆抵达霍尔果斯口岸必须换装，由哈萨克斯坦运输团队完成后1000公里运输。”

风电叶片抵达霍尔果斯口岸换装。王小军 摄

随着中国提出“一带一路”倡议，新疆向西建设不断推进，越来越多的“中国制造”开始“走出去”，为保障这些出口设备安全、高效运输。新疆霍城路政管理局超限检测站所管辖的路段，是物流团队必经之地。

这个项目是中国在哈萨克斯坦投资的个清洁能源项目，设备、技术、基础设施等都是中国制造。中国外运横跨河北、内蒙古、宁夏、甘肃、新疆5省区，终到达哈萨克斯坦项目所在地，约5000公里。大件设备运输到哈萨克斯坦公司 霍尔果斯/巴克图口岸到哈萨克斯坦大型设备运输

哈萨克斯坦札纳塔斯100兆瓦风电项目机组吊装作业。汪兴宇 摄

新疆霍城路政管理局党组书记杨孝臣说：“路政部门专门设置大件运输服务窗口，并配备电脑、打印机等设备，方便承运人随时通过大件运输服务窗口网上申请、查询办理进度、自助打印《超限运输车辆通行证》；邀请专家、技术人员在果子沟路段进行测算，确保中国外运承运大件货物能从果子沟大桥通行，路政部门采取车辆开道引导方式，遇到节假日路政人员不休息、加班加点保障大件货物车辆安全通行。大件设备运输到哈萨克斯坦公司 霍尔果斯/巴克图口岸到哈萨克斯坦大型设备运输

“该项目共计发运40套2.5兆瓦风力发电机组，包括机舱、轮毂、叶片、塔筒等大件货物，叶片长度近60米，机舱重量为90吨，塔筒高度为90米，分为四节。全部货物从国内生产工厂经新疆霍尔果斯口岸运输到项目现场，全程运输约5000公里，由中国外运负责承运。”中国外运能源物流事业部项目总监刘瑜说

新疆出入境边防检查总站霍尔果斯出入境边防检查站工作人员朱平说：“霍尔果斯公路口岸每周7天12小时通关，采取客、货分离查验模式，与海关建立一站式协同查验工作机制，根据外运企业需求，提供预约通关、优先通关服务，全力保障中国外运大件货物快速通关。目前，霍尔果斯公路口岸边检人员全年坚守岗位，为保障通关安全性，对出入境旅客、交通运输工具百分百、零死角查验。”

霍城路政管理局采取车辆开道引导方式，长约60米的风电叶片安全驶出果子沟。 杨孝臣 摄

据中国外运此次负责哈萨克斯坦境外段运输的团队负责人汪新宇介绍，哈萨克斯坦境内大件货物运输由当地公司人员负责运输。比如长60米的风电叶片，从通关到项目目的地，由哈萨克斯坦交警及公司随行人员全程押运，每到一处危险路段，必须经过现场实际测量后，方可进行大件货物真正意义通行。“风电项目的大件货物运输呈现周期长、批次多、运量大等特点。现场施工需要重大型吊车作业，3至6个月必须干完。目前此批次运输9个风电叶片，项目共计120个叶片。由于风电项目大部分为大件货物，运输难度大、压力大、需要协调和解决的问题很多，挑战很大。”

据介绍，该项目总投资约1.6亿美元，建设40台2.5兆瓦风电机组，总装机容量为100兆瓦，建成后年发电3.5亿千瓦时，可节约标煤近11万吨，减排二氧化硫1031吨，二氧化碳近29万吨。

据了解，2019年7月15日，该风电项目在哈萨克斯坦江布尔州札纳塔斯市举行开工仪式，7月18日5时18分，国家电投在哈萨克斯坦札纳塔斯100兆瓦风电项目顺利完成首台机组吊装。截至目前，中国外运加紧运输项目所需风电大件货物，如约完成各项任务。大件设备运输到哈萨克斯坦公司

霍尔果斯/巴克图口岸到哈萨克斯坦大型设备运输

关注

【哈萨克斯坦国家铁路公司：2022年前7个月对外输送硬煤同比增长4.6%】财联社8月8日电，据哈萨克斯坦国家铁路公司消息，2022年1~7月国家铁路系统共输送货物1.476亿吨，较去年同期增长0.1%。其中，国内运输增长2.7%，达9780万吨。出口方向上的货运量为4970万吨。前七个月，共输送硬煤6200万吨，同比增长4.6%。其中国内运输4240万吨，对外出口硬煤1970万吨（+12.2%）。