

高铁支座调整更换 运城橡胶支座更换支持定制 众拓路桥

产品名称	高铁支座调整更换 运城橡胶支座更换支持定制 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2000.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工周期:3-10天 施工队:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

支座病害主要为老化、环向裂缝、剪切变形等，病害发展趋势较快。由于该桥主要为圆板式橡胶支座，尺寸较小，存在支座病害的位置更换同排所有支座。同步顶升的设备选用PLC控制液压同步，由液压（油泵、油缸等）、监测传感器、计算机控制等几个部分组成，顶升设备必须具备以下关键功能。

2、对钢支座要进行除锈防腐，支座各部分除钢辊和面外，其余均应涂刷油漆保护。对固定支座应检查锚栓的坚固程度，支承垫板应平整紧密，及时拧紧接合螺栓。3、对盆式橡胶支座应定期进行清扫，并应设置支座防尘罩，防止灰尘落入或雨、雪渗入支座内。

伊家河大桥，位于京台高速山东省枣庄段境内。T梁梁端支座处出现了沉降和扭曲，支座都存在不同程度的损坏，需进行顶升、检查、更换支座处理。2、施工方案2.1、工艺流程2.2、施工作业平台在贴近墩（台）帽边沿全桥宽搭设平稳、牢固的工作支架，工作平台面距梁底约100cm，侧面设置工人的上下阶梯，平台两侧设置防护围栏以确保安全。

优点：施工方便，无需大型设备，较桥面钢导梁法省材料；对桥下场所无要求，适用于多种桥梁类型，整个起梁都在桥上进行，不影响桥下通航、通车要求；无需支架，节约费用，工期短。缺点：钢扁担梁结构设计较为复杂，需进行专门计算；要求用较大吨位千斤顶，对桥面局部压力较大，有可能损伤梁体，需要对局部压力进行验算；桥墩受较大偏心荷载，需进行偏心验算；需要对梁体钻孔，为有损顶升。

施工控制要点施工工作（1）在正式顶升施工前，搭设支座更换的脚手架和工作平台，清理墩台顶部并做找平处理。（2）对顶升施工位置进行检查，特别是对各支撑点（千斤顶和临时支撑）对应的梁底、墩台顶面逐一检查，如果害存在，先进行相应的维修加固，然后才能进行后续施工。

光栅尺与zhongyang控制器相连形成位移的闭环控制从而实现顶升中位移的控制。千斤顶顶升按100mm一步阶，每5mm为一个步长。每步长（5mm）顶升完成后及时在临时钢管支撑处上方安放5mm厚钢板作为临时保护支撑，当顶升到100mm再顶升3mm后应及时在墩柱顶上安放临时钢管支撑（100mm高），回油落梁作为一个顶升阶段。