

乌兹别克斯坦铁路主打线路：塔什干 (Tashkent) 车站代码722400铁路运输

产品名称	乌兹别克斯坦铁路主打线路：塔什干 (Tashkent) 车站代码722400铁路运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/40HQ
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

我司执行中亚五国铁路公路联合运输18载，公司在塔什干阿拉木图设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄语区美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄语区民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的俄语区全航线保驾护航。

乌兹别克斯坦铁路主打线路：塔什干 (Tashkent) 车站代码722400铁路运输 塔什干 (Tashkent) 车站代码722400，是中亚地区大城市和重要的经济和文化中心。这座古城是古代东西方贸易的重要中心和交通要冲，***的“丝绸之路”便经过这里。我国古代的张骞、法显、玄奘都曾留下过足迹。

公司是铁道部国际铁路货物运输一级代理，公司一直致力与为中亚五国贸易提供更便捷的物流服务，是国内***中亚五国贸易物流运输供应商。公司在国际铁路运输方

作为中欧之间抗疫合作的“生命通道”，今年中欧班列逆势增长。截至11月5日，中欧班列开行达10180列，已超过去年全年开行量；运送货物92.7万标箱，同比增长54%。中欧班列运输网络持续拓展，已通达欧洲21个国家、92个城市。今年以来，共运送医疗物资近800万件，共计6万多吨。

17日，国家发改委新闻发言人孟玮表示，疫情在全球蔓延，许多海运、空运货物加速向铁路运输转移，中欧班列运力增长赶不上需求增加。“为促进中欧班列持续稳定安全运行，我委正会同有关部门、地方，全力提升中欧班列运能运力。总之，中方将秉持共商共建共享原则，继续扎实推动‘一带一路’建设，实现与相关国家的共同发展繁荣。”

中欧班列一舱难求

运价暴涨、一货难求，如今就连中欧班列都要摇号订舱了。沈晓鹏直呼：“今年的外贸人真是太难了”。

11月18日，以“融合、稳链、循环”为主题的第三届中欧班列暨欧亚多式联运峰会在义乌举行。在本次峰会上，全国12家平台公司齐上线，以摇号抽签方式发放2021年班列共2000个舱位，受到参会企业的抢订。

据了解，这次联合班列的订舱并不是像买房买车一样必须经过摇号决定，而是只有在订舱量超过平台推出的舱位总量时，才实行线上随机摇号，现场公布结果。反之，如果订舱量在平台的预售舱位总量之内，则所有预订的货代公司都算中签，不需要摇号。

尽快如此，很多类似马拉舍维奇、汉堡等热门路线的舱位预订仍十分火爆。

记者从现场参与者处了解到，成都至蒂尔堡班列总舱位是82个，现场有6家企业报名，但需求量达到120

个；义乌至中亚的班列总舱位是90个，需求量达到280个，14家企业进行摇号；而新筑至塔什干的班列，一共82个舱位，需求量多达700个，35家企业在抢，需求差达到近10倍。

2011年3月19日，首列中欧班列（重庆—杜伊斯堡）成功开行之后，彼时，回程货太少难盈利的报道时常见诸报端，与如今的火爆情形相比，真可谓“冰火两重天”。乌兹别克斯坦铁路主打线路：塔什干 (Tashkent) 车站代码722400铁路运输

而在今年上半年，中欧班列开行量增长迅速，部分口岸从6月下旬开始出现了较严重的拥堵情况，大量班列积压在口岸无法准时出境。在国铁集团的要求下，多个中欧班列公司削减了6-7月的部分运力，以“缓堵保畅”。

“今年上半年受疫情影响，部分海运、空运订单转移至铁路，确实造成了上半年中欧班列的运力增长迅速，当时很多公司都不得不暂时停运了。”沈晓鹏对本报记者说。

如今，中欧班列开行已达10180列，通达欧洲21个国家、92个城市。截至今年11月5日，运送货物92.7万标箱，同比增长54%，其中共运送医疗物资近800万件，共计6万多吨。

“一带一路”贸易逆势上扬

中欧班列一舱难求，背后折射出的今年“一带一路”贸易的逆势上扬。

18日，在外交部新闻发布会上，外交部发言人赵立坚表示，今年尽管面临新冠肺炎疫情的冲击，但共建“一带一路”合作仍呈现出十足韧性。中方已与138个国家、31个国际组织签署201份共建“一带一路”合作文件，各方面工作取得积极进展。

数据显示，今年前三季度，中国与“一带一路”沿线国家贸易进出口总额达到9600多亿美元，增速比全国整体水平高0.8个百分点；中国对沿线国家非金融类直接投资达130亿美元，同比增长30%，高出全国整体增速32个百分点。

今年以来，疫情在全球肆虐，但得益于中国经济稳步恢复和主动稳外贸稳外资，我国在“一带一路”沿线市场合作呈现出快速增长。这其中，中欧班列发挥了巨大的作用，不但稳定了与沿线国家的供应链产业链，还促进了对沿线国家的贸易逆势增长。

“‘一带一路’受到沿线国家欢迎的原因在于，除推进基础设施互联互通会带来综合的贸易效应外，中国对沿线国家非金融类直接投资大幅增长，而且利用开通的中欧班列等通道给沿线国家送去抗疫物资，解决很多国家的燃眉之急，实现与沿线国家的共同发展合作共赢。‘一带一路’发展方向将会在基础设施互联互通的基础上，加强经贸投资的联系和规则制度上的对接，并在政策沟通和民心相通方面深入发展。”中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东表示。

不过，孟玮也提醒道，也要看到，随着疫情全球蔓延，许多海运、空运货物加速向铁路运输转移，中欧班列运力增长赶不上需求增加。

而为促进中欧班列持续稳定安全运行，国家发改委正会同有关部门、地方，全力提升中欧班列运能运力。一是加强重点口岸建设，对满洲里站、二连浩特站、阿拉山口站进行扩能改造，提高集装箱列车的接发、换装能力；二是推动中欧班列西、中、东通道“卡脖子”路段升级改造，积极开辟中欧班列境外新径路，推动运输通道多元化；三是加快中欧班列集结中心示范工程建设，支持完善集疏运设施，提高运输组织效率，努力做到“中转集结”“即到即发”。乌兹别克斯坦铁路主打线路：塔什干

(Tashkent)车站代码722400铁路运输

作为中亚地区人口多的国家，乌兹别克斯坦要突破双重内陆的制约，重建中亚腹地上的通衢要道，就必

须加强基础设施建设，开展国际合作，畅通各种经济要素的空间流动。以能源贸易为例，乌兹别克斯坦是能源生产和过境大国，能源管道运输的经济和效率优势是化解其深居内陆劣势的重中之重。中国—中亚天然气管道建设就是乌兹别克斯坦能源贸易走向开放的重要标志性项目。

在交通领域，乌兹别克斯坦铁路总长3645公里，轨宽1.520m，其中620公里为电气化铁路，世界排名第48位。公路总长86496公里，铺设75511公里，未铺设10985公里，世界排名第54位。水路运输1100公里，世界排名第62位。内河港一个，在铁尔米兹（Amu Darya）。目前，铁路运输是乌兹别克斯坦重要的交通运输方式，承担了全国约80%的进出口货运。南北向铁路干线包括：塔什干—铁尔梅兹线、塔什干—卡拉库里线等。东西向铁路干线包括：塔什干—吉扎克—撒马尔罕—纳沃伊—乌尔根奇—努库斯线、杜尚别（塔吉克斯坦）—铁尔梅兹—别伊涅乌（哈萨克斯坦）线、布哈拉—卡尔西线等。乌兹别克斯坦铁路主打线路：塔什干 (Tashkent) 车站代码722400铁路运输

乌铁电气化线路示意图

乌兹别克斯坦首辆高速电气列车“Afrosiyob”是由西班牙“PATENTE STALGO”公司设计生产的Talgo-25型列车。2011年7月经俄罗斯圣彼得堡转运后抵达塔什干。列车载客量257人，高设计时速250公里/小时。2011年10月，塔什干至撒马尔罕高速铁路开始商业运营。这是乌兹别克斯坦的首条高铁，也是中亚地区首条高铁。中国徐工集团中标成为乌兹别克斯坦高速铁路乌尔根奇—希瓦建设项目的装备承制单位。

由于双重内陆国的特殊地理位置，航空运输对于乌兹别克斯坦而言意义重大。乌兹别克斯坦全国共有53个机场（包括33个铺设跑道的机场和20个未铺设跑道的机场），世界排名第89位。主要机场有塔什干、撒马尔罕、纳沃伊、乌尔根奇、努库斯、铁尔梅兹等，其中塔什干机场最大。乌兹别克斯坦是中亚地区唯一能够生产飞机的国家，苏联时期即被誉为“中亚航空港”。目前除连接国内各州的航线之外，乌兹别克斯坦与美国、日本、俄罗斯、欧洲、独联体大部分国家，以及中国、韩国、土耳其、沙特阿拉伯等均

有定期航班。

乌兹别克斯坦加入中哈土伊铁路运输走廊

国际文传电讯社努尔苏丹4月4日电，据哈国家铁路公司消息，乌兹别克斯坦已正式加入中国—哈萨克斯坦—土库曼斯坦—伊朗铁路运输走廊。

哈铁公司副总裁阿里玛加姆贝托夫当天出席哈、中、伊、土、乌等国铁路部门会谈时表示，乌兹别克斯坦经波拉沙克口岸对伊朗出口的集装箱货源明显增多，乌兹别克斯坦的加入可以使中哈土伊铁路运输走廊变得更短。2018年，通过中哈土伊铁路运输走廊运送的集装箱达到1000个。要想进一步增加通过该走廊的铁路运量，需要审慎确定各方可以接受的铁路运价标准。会上还讨论了2019年开通中国-哈萨克斯坦-乌兹别克斯坦-土库曼斯坦-伊朗集装箱班列，以及确定运费条件等问题。

中哈土伊铁路运输走廊总长度约1万公里，全程开行时间约2周，比海运时间节省近一半。该运输走廊是连接中国东部沿海—波斯湾地区的首条跨境物流快速通道。

乌兹别克斯坦铁路总长4200公里 拟建2.8亿美元新线

据乌国家铁路公司消息，乌拟新建“纳沃伊—卡尼梅赫（纳沃伊州）—米斯肯（卡拉卡尔帕克斯坦共和国）”铁路，总长396.9公里，以带动布哈拉州、花刺子模州、纳沃伊州和卡拉卡尔帕克斯坦共和国经济发展。新线将分2个阶段实施，2016-2017年为第一阶段，将新建内燃机车铁路线，预计金额2.8亿美元，依靠自有资金实施；第二阶段将进行电气化改造。该线路有利于乌向北方运输货物。

根据乌方新统计数据，乌现有铁路线总长4200公里，现有主要铁路干线为南北向的塔什干—铁尔梅兹线、塔什干—卡拉库里线；东西向的塔什干—吉扎克—撒马尔罕—纳沃伊—乌尔根齐—努库斯、杜尚别（塔吉克斯坦）—铁尔梅兹—别伊涅乌（哈萨克斯坦）、布哈

拉—卡尔西线等。乌现有铁路机车大部分为苏联时期的内燃机车，全国仅有一条塔什干—撒马尔罕[高铁](#)线，车头及车厢自西班牙进口，时速150公里左右，此外还自我进口客运和货运机车头。铁路运输是乌重要的交通运输方式，承担全国约60%的货运和80%的进出口货运。