

吕梁到塔什干铁路集装箱运中亚班列

产品名称	吕梁到塔什干铁路集装箱运中亚班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄罗斯民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路全航线保驾护航。我司也是郑州陆港，新疆陆港，银川保税北大门前期物流班列以及出口保税的顾问和策划方，也是最早从事从国内内陆城市到青岛，上海，广州等海铁联运的执行方，深度涉入铁路联运18年，依托多年和国铁的关系，承担了山西大同煤炭，中铁，中石油，国家路桥集团，中建等央企在海外，独联体，非洲等工程项目的参与。欢迎致电，更欢迎您莅临公司参观考察。

中欧班列：全欧洲一站式门到门，门到站 方案提供商

中亚班列：（哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦），铁路汽运，整柜拼箱，一站式双清门到门，

伊朗班列：安扎里，德黑兰到塔什干铁路集装箱运中亚班列

俄罗斯班列：莫斯科（沃尔西诺），汽运双清.

莫斯科、叶卡、新西伯利亚、圣彼得堡、后贝加尔、别雷拉斯特.
整柜拼箱双清门到门。到塔什干铁路集装箱运中亚班列

东盟班列：万象，仰光，曼谷，新加坡，胡志明，海防

哈萨克斯坦预计将从今年9月起，试图绕过俄罗斯控制的里海管道联盟输油管道，通过阿塞拜疆的石油管道出售部分原油。最终合同可能将于8月底签署，并在一个月之后开始运输。 吕梁到塔什干铁路集装箱运中亚班列

20多年来，途径俄罗斯的里海管道联盟（CPC）一直是哈萨克斯坦原油出口“命脉”，输送了哈超过三分之二的出口原油。然而7月，为防止可能造成的“环境损害”，俄罗斯曾下令暂时关闭CPC原油输送。路透社称，这起事件促使哈萨克斯坦寻求其他原油输送渠道，以避免再次出现意外。

哈萨克斯坦托卡耶夫7月21日中亚国家元首上，呼吁中亚各国积极利用已经实现货运列车通行的哈萨克斯坦-土库曼斯坦-伊朗铁路线。他强调，这条新开通的货运铁路线路，是连接东亚与伊朗高原的最短路径。托卡耶夫随后强调，通过哈萨克斯坦在里海的两座大型港口：阿克套港和库里克港，中亚国家将能够很方便的将自己的货物运输到中东和欧洲市场。

7月28日21：12，编组50辆，满载600余吨湖北及武汉地区企业生产的童车、棉纱、鞋油、家用电器以及制造空调配件、布匹等民生产品的

75151次列车，从铁路武汉局集团有限公司汉西车务段吴家山站开出，经汉丹线、焦柳线运行，由霍尔果斯口岸出境，驶往乌兹别克斯坦塔什干，预计12天左右抵达。

吴家山车站货运负责人郭佩介绍，该趟班列是武汉首开至乌兹别克斯坦塔什干中亚班列。为做好此趟班列的开行工作，车站根据班列开行计划，开通绿色通道，与中铁现代物流科技股份有限公司、中铁联集武汉中心站、汉口海关等路内外单位和部门密切配合，同步优化受理、配车、报关、装车等各项作业流程，全力确保班列及时编组、对位、挂出及准点开车。吕梁到塔什干铁路集装箱运中亚班列

中铁现代物流科技股份有限公司相关负责人表示，乌兹别克斯坦农产品及矿资源丰富，生活资料消费需求旺盛，开行这一中亚班列基于两地产业互补性强的特点。此外，直达的运输模式，减少了武汉本地出口产品在西安、郑州中转环节，为企业节约运输成本的同时还将运输时间压缩5至7天。据了解，乌兹别克斯坦是位于中亚的内陆国家，是世界上两个双重内陆国之一（双重内陆国指的是本国是内陆国而其周围所有的邻国也是内陆国的国家，世界上的双重内陆国有乌兹别克斯坦和列支敦士登）。该国是大棉花生产国和第2大棉花出口国，大黄金生产国，同时也是区域内重要的天然气、煤、铜、石油、银和铀生产国。乌兹别克斯坦是的“丝绸之路”古国，历与通过“丝绸之路”有着悠久的联系。

武汉号称九省通衢，地理位置独特，“一带一路”、长江经济带在这里交汇，是中欧班列的重要节点城市。吴家山站是中欧班列（武汉）的始发站和终到站，运输经验丰富。为服务湖北经济、助力中部崛起，该站在铁路武汉局集团公司、汉西车务段的大力支持下，与路内外企业合作不断推出货运新产品。5月20日，首开至哈萨克斯坦中亚班列，将652吨自行车、家用电器、布料等民生产品运往哈萨克斯坦阿拉木图。6月29日，首开至蒙古乌兰巴托“铁海联运”汽车专列，100辆日本生产的汽车由日本名古屋港出发，从武汉阳逻港上岸，再搭乘该趟班列前往蒙古乌兰巴托。

中铁隧道集团乌兹别克斯坦安格连 - 帕普铁路卡姆奇克隧道项目经理部获悉，由该集团承建的这条隧道于25日实现顺利贯通。

据介绍，卡姆奇克隧道由主隧道和安全隧道组成，设计总长度19.2千米。自2013年7月开工以来，中铁隧道集团1800多名员工经过900多天奋战，提前完成包括主隧道、安全隧道、施工斜井和横通道共47.3公里的开挖任务。

安格连 - 帕普铁路是乌兹别克斯坦的国家重大工程项目，全长169

公里，其中卡姆奇克隧道段是全线的咽喉要道，被称为“中亚长隧道”。该铁路建成后，将改变乌境内运输需绕道他国的窘境，对于乌兹别克斯坦改善民生、发展经济和对外联通有着重要意义。

据悉，卡姆奇克隧道是目前企业在中亚建设的最长隧道。2013年7月，中铁隧道集团与项目建设方签订项目设计施总承包合同，合同总造价4.55亿美元。

中铁隧道集团有限公司副总工程师兼项目经理周校光表示，将以全隧道贯通为契机，加快完成后续工程施工，全力满足业主提前铺轨通车的期望和要求，为推动“一带一路”倡议的实施作出更大贡献。