



俄罗斯铁路股份公司在发布消息称，俄铁路物流股份公司近日从发往欧洲的集装箱列车上发出2021年的第100万个标准集装箱。聊城到塔什干铁路运输

消息显示，物资从重庆发往芬兰赫尔辛基，12月13日在穿越俄罗斯领土后入境芬兰。集装箱中运载的是日常生活用品、汽车配件、贸易设备等等。

消息指出，中转100万个标准集装箱打破了俄罗斯铁路史纪录。俄罗斯的集装箱过境运输量正在以超前的速度增长，2021年的前11个月增长0.4倍。

中欧班列在俄罗斯铁路集装箱过境运输发展中发挥了关键作用。2021年1月至11月期间，该线路运量增长了43%，这得益于有竞争力的收费价格、相对较短的运输时间以及服务的日益丰富。

按照俄罗斯联邦的命令，在2024年之前，铁路集装箱过境运输应增长3倍。按照俄规划，过境集装箱运量在2024年之前应达到每年170万个标准集装箱。

今年受多种因素影响，海运运费上涨和各个港口拥堵的情况下，海运费率在不断变化，运输价格增长了三倍，达到每个集装箱1.2万-1.6万

美元，而中欧班列正在稳定运行，越来越多的货物选择通过中欧班列铁路过境俄罗斯运输到欧洲。

近日由于新一轮的疫情的爆发，从到符拉迪沃斯托克和圣彼得堡的海上运输时间从50天增加到90天，陆路的货物运输已完全停止。在铁路运输方面，交货时间从22天（-莫斯科直达特快列车）增加到45天。运输价格增加了两倍以上——从每个集装箱4千美元涨到1.3万美元。所幸的是，中欧班列集装箱并没有因为疫情而取消，也能很大程度减缓新年节假日而带来的货物紧缺的情况。