

日照塔什干铁路运输中亚班列乌兹别克斯铁路公路运输

产品名称	日照塔什干铁路运输中亚班列乌兹别克斯铁路公路运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

我司执行中亚五国俄罗斯铁路公路联合运输18载，公司在莫斯科阿拉木图塔什干设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄语区美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄语区民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您到俄语区全航线保驾护航。我司也是郑州陆港，新疆陆港，银川保税北大门前期物流班列以及出口保税的顾问和策划方，也是最早从事从国内内陆城市到青岛，上海，广州等海铁联运的执行方，深度涉入铁路联运18年，依托多年和国家铁路的良好合作关系，承担了山西大同煤炭，中铁，中石油，国家路桥集团，中建等央企在国内铁路联合运输上，以及这些央企的海外，独联体，非洲等工程项目的参与。欢迎致电，欢迎您莅临公司参观考察。

中欧班列：全欧洲一站式门到门，门到站 方案提供商

中亚班列：（、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦），铁路汽运，整柜拼箱，一站式双清门到门，

伊朗班列：安扎里，德黑兰

俄罗斯班列：莫斯科（沃尔西诺），汽运双清.

莫斯科、叶卡、新西伯利亚、圣彼得堡、后贝加尔、别雷拉斯特.
整柜拼箱双清门到门。

东盟班列：万象，仰光，曼谷，新加坡，胡志明，海防

1：西欧：汉堡 杜伊斯堡 巴黎 米兰

2：东欧：华沙 布拉格 布达佩斯

3：北欧：马尔默

4：俄罗斯：莫斯科 圣彼得堡

5：白俄罗斯：明斯克 布列斯特

6：中亚：阿拉木图

首趟“合肥—布达佩斯”中欧班列经霍尔果斯口岸出境

8日，首趟“合肥——布达佩斯”中欧班列从霍尔果斯铁路口岸出境，运送50个集装箱，搭载太阳能组件、推杆电机、毛绒玩具等，货物总重686.5吨。6日，首趟“武汉——康斯坦察”班列同样经霍尔果斯铁路口岸出境。该口岸新增两条中欧班列线路，向西开放“朋友圈”进一步扩大。日照塔什干铁路运输中亚班列乌兹别克斯坦铁路公路运输

图为中欧班列自霍尔果斯站发出 新华网发 赵启龙 摄

以陆运方式出口乌兹别克斯坦时减少风险

时效，选择陆运出口乌兹别克斯坦时，首先要特别注意运输时效，陆运不像铁路、空运和海运一样有关键节点，虽然操作上有被动压力，但也会强制货物保证运输时效，比如进仓时间、装箱进港时间以及报截关时间等，必须在的时间内完成某项操作，否则会赶不上航班或者船期；而在陆运出口时，可能会出现货物随到、随报、随走的情况，与委托方订舱后，按照承运方要求的时间将货物运往场站，交由装箱人员装入运载工具，操作压力会大大小于空运、海运与铁路，加之在多票货物配载时也会因差异影响装车时间，可能会拉长操作时效，因此，不可过分将各环节放大过长，过于灵活，从而影响到货时间。另外要注意的是，如果货物在新疆境内还可以灵活调整，如果货物在某内地城市，不同城市到达新疆的时间会各有不同，可能不具备干线资源，因此，更要主动注意，不然必将影响时效。

品名，选择陆运出口的优势在于，公路运输不像班列对某些品名有限制，因品名选择陆运出口乌兹别克斯坦塔什干的货物占比较高，另外

，还有部分高价值或直接需要门到门运输的机械设备、配件等品名，此时需要注意乌国对某些特殊品名实施认证制度，如未取得认证的品名将会遇到清关风险。

包装，在陆运出口乌兹别克斯坦时，需要注意包装除保证内部货物不受损的前提下，单件体积、重量均要在运输工具的运载范围内进行包装，比如单件在3T、长度超过6M、宽度与高底均超2M以上的货物需要与承运方单独确认，看是否能装入整车或拼车，甚至是无包装货物是否能配载，包装物不得使用未熏蒸的原木材料，因此，如有对出口乌兹别克斯坦包装不了解的客户，可以咨询相关物流供应商，避免出现运输事故或罚款。日照塔什干铁路运输中亚班列乌兹别克斯铁路公路运输

贸易方式，贸易方式涉及付款方式，而陆运出口乌兹别克斯坦的提货方式较为灵活，因此，要求选择陆运出口该国的发货方确认是否收到货款，避免出现货已到、款未付的情况，虽然新疆众联华运货运代理有限公司可以提供货权管理服务，可以按指令释放货物，但还

应提醒各位要避免发生目的港仓储费用增加，以及收货方无端弃货的情况发生。

25日，随着一声鸣响，首列喀什至乌兹别克斯坦塔什干跨境电商出口专列从喀什站发车。该专列货物在喀什综合保税区完成申报后，将经霍尔果斯口岸出境，预计20天到达乌兹别克斯坦塔什干。

据悉，这批跨境电商货物采用“1210”保税申报模式出口，是全国单批次通过“1210”模式申报量的跨境电商货物，也是新疆南疆地区首趟跨境电商专列。该批货物由50个集装箱装载，共计450万单，货物重量1350吨，总货值7800万元，主要为家居用品、汽车配件和儿童玩具等。

喀什中顺电子商务有限公司是这批跨境电商货物的经营单位，公司主要通过散单小包FBM(电商前置仓)组货的形式向中亚国家开展跨境电商业务。日照塔什干铁路运输中亚班列乌兹别克斯铁路公路运输

据上述公司负责人张琪介绍：“这趟班列到站后跨境电商货物将进一步运送到、塔吉克斯坦、波兰等中亚国家和欧洲国家，铁路班列运输塔什干铁路运输模式将极大降低单票货物运输成本，让海外买家有更好的采购体验，将有效提升公司的线上成交量。”

跨境电商新业态于2021年2月26日正式在喀什综合保税区落地，为加快推进喀什地区跨境电商业务发展，喀什海关密切关注政策动态，主动走访企业，了解企业经营情况和工作诉求，并指派业务骨干“一对一”进行政策解读和业务指导，帮助企业拓展业务范围和海外市场。为保障此次喀什跨境电商专列顺利开行，喀什海关通过采取7×24小时通关保障、“点对点”开展业务指导、优化监管流程等便利化措施，实现了货物查验“零延时”、通关“零延误”，大幅度提高通关时效、降低企业成本。今年以来，喀什海关监管跨境电商出口包裹突破800万单，贸易值近2亿元。

据了解，跨境电商专列具有时效强、成本低、运量大的特点，可实现货物的集约化出口，有助于喀什地区跨境电商企业在降低成本的同时，快速拓展“一带一路”沿线国家市场，为地方外贸发展注入强大的发展动能。此次喀什-塔什干跨境电商专列运行顺畅后，将实现该线路跨境电商专列的常态化运行，预计每月开行2班班列。这将有效吸引国内更多优质商品在喀什汇集后走向中亚各地，喀什在“一带一路”重要节点城市地位将进一步突显。

“跨境电商是喀什地区外贸多元化的重要组成部分，喀什海关将立足喀什独特的区位优势，大力复制推广自贸区改革试点经验，执行落实好各类通关便利化措施，全力做好跨境电商、融资租赁等新业态的培育和扶持，构建多种运输方式并存、多样贸易方式共在、多家企业参与的多元化发展格局，积极为新疆南疆地区开放型经济高质量发展保驾护航。”喀什海关关长王传杰说

