

扬州重庆到中亚班列哈萨克斯坦铁路集装箱

产品名称	扬州重庆到中亚班列哈萨克斯坦铁路集装箱
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄罗斯民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路全航线保驾护航。我司也是郑州陆港，新疆陆港，银川保税北大门前期物流班列以及出口保税的顾问和策划方，也是最早从事从国内内陆城市到青岛，上海，广州等海铁联运的执行方，深度涉入铁路联运18年，依托多年和国铁的关系，承担了山西大同煤炭，中铁，中石油，国家路桥集团，中建等央企在海外，独联体，非洲等工程项目的参与。欢迎致电，更欢迎您莅临公司参观考察。

中欧班列：全欧洲一站式门到门，门到站 方案提供商

中亚班列：（哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦），铁路汽运，整柜拼箱，一站式双清门到门，

伊朗班列：安扎里，德黑兰重庆到中亚班列

俄罗斯班列：莫斯科（沃尔西诺），汽运双清.

莫斯科、叶卡、新西伯利亚、圣彼得堡、后贝加尔、别雷拉斯特.
整柜拼箱双清门到门。重庆到中亚班列

东盟班列：万象，仰光，曼谷，新加坡，胡志明，海防

哈萨克斯坦预计将从今年9月起，试图绕过俄罗斯控制的里海管道联盟输油管道，通过阿塞拜疆的石油管道出售部分原油。最终合同可能将于8月底签署，并在一个月之后开始运输。扬州重庆到中亚班列哈萨克斯坦铁路集装箱

20多年来，途径俄罗斯的里海管道联盟（CPC）一直是哈萨克斯坦原油出口“命脉”，输送了哈超过三分之二的出口原油。然而7月，为防止可能造成的“环境损害”，俄罗斯曾下令暂时关闭CPC原油输送。路透社称，这起事件促使哈萨克斯坦寻求其他原油输送渠道，以避免再次出现意外。

哈萨克斯坦托卡耶夫7月21日中亚国家元首上，呼吁中亚各国积极利用已经实现货运列车通行的哈萨克斯坦-土库曼斯坦-伊朗铁路线。他强调，这条新开通的货运铁路线路，是连接东亚与伊朗高原的最短路径。托卡耶夫随后强调，通过哈萨克斯坦在里海的两座大型港口：阿克套港和库里克港，中亚国家将能够很方便的将自己的货物运输到中东和欧洲市场。哈萨克斯坦铁路集装箱

据路透社8月12日报道，哈萨克斯坦国家石油公司（KMG）正在与阿塞拜疆国家石油公司（SOCAR）进行讨论，允许每年通过阿塞拜疆石

油管道出口150万吨哈萨克斯坦原油，该管道会将石油运至土耳其在地中海的杰伊汉港。报道称，预计哈萨克斯坦与阿塞拜疆将于8月底签署合同，一个月后开始运输。哈萨克斯坦铁路集装箱 不过，与目前哈国通过里海CPC管线每日约120万桶的流量相比，拟通过阿塞拜疆运输的石油数量非常少。另外两位消息人士透露，自2023年起，哈萨克斯坦还将通过另一条管道，每年将350万吨原油经阿塞拜疆输送至格鲁吉亚黑海沿岸的苏普萨港。加上前述通往土耳其的流量，哈萨克斯坦每天可通过这两条管线输送超过10万桶原油，占CPC流量的8%。哈萨克斯坦铁路集装箱

据哈通社12日消息，多米尼加、和玻利维亚等国向持有效证件的哈公民实行免签政策。哈部表示，根据哈萨克斯坦与多米尼加相关协议，多米尼加正式向持有效证件的哈公民实行60天内免签入境政策。哈部称，哈公民可在有效期内一次或多次入境多米尼加，以及过境或在其境内短期居留。哈部还表示，如哈公民在多米尼加境内不慎遗失有效证件，可向驻当地使领馆申请办理临时通行证。此外，据哈通社12日报道，南美洲国家和玻利维亚向持或公务的哈公民开放3个月免签政策。据哈部消息，哈萨克斯坦已与两国就和公务持有人免签入境要求达成协议。消息称，该协议有效期限为5年。哈萨克斯坦铁路集装箱 此前，另一南美洲国家委内瑞拉已向哈萨克斯坦开放了公务和的免签政策。

据哈媒此前消息，欧洲国家阿尔巴尼亚近日已向哈萨克斯坦公民开放90天免签入境政策。消息称，持有效证件的哈公民可在90天有效期内一次或多次入境阿尔巴尼亚。如哈公民在阿境内遗失证件，可在哈国驻当地使领馆办理临时通行证。此外，如哈公民因紧急及意外情况等原因无法离开阿境内时，可通过向机关提交申请方式延长在该国境内居留时限。

(完) 俄罗斯铁路公司在其官方电报频道发布的一份声明中表示，俄罗斯铁路公司计划增加对华运输集装箱数量。据阿塔梅肯商业网消息，俄罗斯铁路公司负责人奥列格·别洛泽罗夫、白俄罗斯铁路公司负责人弗拉基米尔·莫罗佐夫和哈萨克斯坦铁路公司董事会努尔兰·萨乌然巴耶夫通过会议讨论了增加对华集装箱运输业务的具体问题。奥列格·别洛泽罗夫和弗拉基米尔·莫罗佐夫指出，这是一项紧迫的任务。因为，俄罗斯和白俄罗斯托运人希望通过哈萨克斯坦向方向运输货物的需求在大幅增加。此外，过境运输量有恢复的趋势

，欧亚铁路物流股份公司(UTLC ERA)在各个方向的服务中的运输需求也有所增长。三个铁路公司的负责人讨论了通过哈中边境增加出口量的建议，包括组建加长列车和进一步改进与铁路的过境技术。