

# 银川发物流到土库曼斯坦，宁夏-吉浦扎克Gypdzhak铁运

产品名称	银川发物流到土库曼斯坦，宁夏-吉浦扎克Gypdzhak铁运
公司名称	东莞市泰睿国际供应链管理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	广东省东莞市虎门镇怀德村怀林路25号4栋3楼302室
联系电话	18665816109 18665816109

## 产品详情

泰睿物流有限公司是铁道货运部的一级代理企业，与全各大货运车站有良好的合作关系，服务区域涵盖辽宁，承接的铁路货运服务。

泰睿货运代理有限公司为货运代理协会（CIFA）会员,货代联合会（WIFFA）会员。为此，中俄两国在、铁路、海关层面应进一步加强协作，将目前两国元间的互信更多落到实处，在产能合作、基础设施建设、相关市场开放、放宽过境贸易清单、海关数据互认等方面加强合作，不断拓展中俄班列的货源，不断提升口岸通关效率，两国铁路部门应共同努力提升全程运输数字化水平、提高班列服务流程透明度，以更好发挥中俄班列的陆路通道作用，为两国经贸关系的进一步发展提供运输保障。从上面两张，不难看出我国对欧洲的贸易常年是顺差，就从每年的进出口数据，和这个班列进出状况就可以看出，那第二张图就反应了1.我们对外出口的大部分是什么类型的产品（食品，服装，小商品，电子设备，机械设备部件）2.我们从出口目的地来看，我们火车出口目的城市，基本上是欧洲里代城市有能力处理大量运输班列进来的，并且有效率的车站都在这几个城市里面，德国-汉堡&杜伊斯堡&纽伦堡，西班牙-马德里&巴塞罗那，波兰-华沙&马拉舍维奇&佛罗茨瓦夫，俄罗斯-莫斯科(车站:沃尔西诺/霍夫里诺)圣彼得堡(车站:Shushary)，土库曼斯坦，甘肃-马雷Mary，

铁路集装箱多式联运，铁路车皮运输，海铁联运,主要到达家及城市如下:

- 1.蒙古： 乌兰巴托 Ulanbator。
- 2.俄罗斯： 叶卡捷琳堡Ekateriburg，Moskwa莫斯科，Novosibirsk/Kleqiha新西伯利亚/克列希哈等城市。
- 3.塔吉克斯坦： 杜尚别2Dushanbe2，列宁纳巴德 Leninabad等城市。

4.土库曼斯坦: 法拉普Farap, 马雷Mary, 阿什哈巴德Ashkhabat, 吉浦扎克Gypdzhak等城市。

5.哈萨克斯坦: 阿拉木图Almaty, 阿斯塔纳Astana, 扎西塔Zashita, 卡拉干达Karagandy, 阿克托别Aktobe, 阿特劳Atyrau, 阿克套Aktau等城市。

6.乌兹别克斯坦: 邱库尔赛Chukursay, 谢尔盖利Sergeli, 塔什干Tashkent, , 布哈拉Bukhara, 京奇立克Tinchlik, 马尔吉兰Margilan等城市。

7.吉尔吉斯斯坦: 比什凯克Bishkek、阿拉梅金Alamedin、奥什Osh等城市。

8.阿富汗: 赫拉特 Hairaton。

9.白俄罗斯: 明斯克 Minsk。

10.波兰铁路整柜: 拼箱散货运输。

11.德国 铁路整柜: 拼箱散货运输。

中国到土库曼斯坦, 甘肃-马雷Mary铁运运输方案

公司业务涉及铁路联运、汽车运输、海运、报关、清关, 提供“门到门”服务。

主要始发站点如下:

1.青岛站-----蒙古 Mongolia

2.福州北站-----俄罗斯 Russia

3.连云港站-----阿富汗 Afghanistan

4.深圳笋岗站-----哈萨克斯坦 Kazakhstan

5.佛山东站-----塔吉克斯坦 Tajikistan

6.广州下元站-----乌兹别克斯坦 Uzbekistan

## 7.天津新港站-----吉尔吉斯斯坦 Kyrgyzstan

## 8.上海杨浦站-----土库曼斯坦 Turkmenistan

当前，我国已经形成了很多物流行业的大型公司，这些公司一般占有发展上的优势，包括科学技术、发展资源等方面。这些大型的物流公司，积极创建信息化的物流平台，逐渐利用技术优势构建出了智慧物流体系。从物流的发展实践来看，当前物流各环节的工作都在积极开展信息化建设，运用了多种智能化、自动化技术手段。很多大型物流企业在货品的存储和配送环节，都开始尝试运用科技手段、智能机器替代人工劳动，一定程度上降低了工人的劳动量和劳动强度，提升了劳动的效率，降低了货物分拣和配送中的差错率。大型物流企业在自己的信息化平台上，可以实时查看物流的相关信息，使得货物的追踪成为可能，不仅货物的物流信息比较直观、清晰，而且大大降低了货物配送工作的难度。当前，大型物流企业的智能化发展比较顺畅，但是其中也存在一些发展的突出问题，在一些发达地区已经实现了无人机配送货物的情况，但是在大多数地区，仍然依靠人工配送货物，一定程度上影响了配送的效率和质量。当前，在我国存在很多中小型物流公司，其发展状况比较艰难，信息化建设和智能化建设比较有限，不能与大型物流公司的发展相媲美。我国国内很多中小型物流企业的信息化建设不完善，很多信息化管理只是针对运输环节，而不能覆盖整个物流各环节的工作。在中小型物流企业的配送环节，往往还在依靠的方式，而不能实现运用手机和智能电子产品进行物流信息的查询，不能为广大客户提供便捷、的服务。另外，中小型物流公司的信息化建设水平较低，一定程度上降低了货物物流信息的准确性，很容易产生货物丢失的情况，为客户的财产带来了潜在的风险，不利于企业在激烈的市场竞争中占据优势。一些中小物流公司为了生存，只能在生存方式上投机取巧，或者低价竞争、恶意竞争，使原本井然有序的物流市场“乌烟瘴气”，不利于物流行业的整体发展。