

丹江口市纺织品垂直燃烧试验 燃烧氧指数测试

产品名称	丹江口市纺织品垂直燃烧试验 燃烧氧指数测试
公司名称	广分检测技术（苏州）有限公司检测部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	0512-65587132 17312626973

产品详情

点燃阻燃等级剖析阻燃材料检测企业:聚氨酯板难燃类原材料(A级)

1 A级均质原材料

按GB/T5464进行测试，其燃烧性能应达到

- a)炉膛内均值升温不得超过50 ；
- b)试件均值不断点燃时间不会超出20s；
- c)试件均值质量损失率不得超过50%。

2 A级复合型(夹芯)原材料

做到以下各项要求的原材料，其燃烧性能列入A。

- a)按GB / T 8625进行测试，每一组试样的平均剩下长短 35 cm(在其中任一试样的剩下长短>20cm)，且每一次测试的均值烟气温度高值 125 ，试样反面没有任何燃烧现象。
- b)按GB / T 8627进行测试，其烟密度级别(SDR) 15，
- c)按GB / T 14402和GB / T 14403进行测试，其原材料发热量 4.2 MJ / kg，且试样单位面积的热释放出来量 16 . 8MJ / m²；
- d)原材料点燃烟尘毒副作用的全不至死浓度值LCo 25mg / L.适用范围：装饰建材点燃热值检测仪/建筑装饰材料燃烧热值实验仪适合于工程建筑科学研究及质量监督等部门，主要运用于测量建筑装饰材料、装饰建材产品、保温隔热材料、纺织产品类、石块、木料、混泥土、匀称分散的矿物棉和高聚物等建筑易燃物原材料的发热量。

符合规定：GB/T建筑装饰材料及制品的燃烧性能燃烧热值的检测》；

ISO 1716测试原理：在标准条件下，将特殊质量的试件放置一个容积恒定的氧氮发热量测试仪中，实验以检测升温为载体，在考虑全部热损失及其潜热条件下，测算试件的燃烧热值。

防火安全构造的必要性在茫茫大海上出航的船只，与在岸边行驶的代步工具不一样，并没有太强的逃生能量，一旦某一个水手舱底起火，要是没有构造防火安全来支撑隔开，一间房间能点燃另一屋子，一层主甲板能点燃另一层主甲板，火灾现场必然快速扩张，这也就是为什么在今年亚洲地区日本东京记事本可操作性查验大会战表格中，将防火安全构造检查的归类为位查验关键点(消防设施)的分项目的主要原因(详细海船只字体大小文一手册)，因而，深刻认识船只防火安全构造至关重要，而水上性命安全公约第二章也浓墨重彩对船只构造的防火标准作出了十分详尽的要求，船只防火安全构造—简单讲就是，在建设设计方案船只的那一部分构造时，其结构原材料得用不燃烧的木材，不导热的厚钢板来制造。

船只构造防火安全基本原理介绍：船只构造防火安全的防火隔开是按照舱底起火风险水平的高低，依据条例和规范的规定而区划了不一样阻燃等级地区，所构建各种各样等级的防火隔开，比如：发动机舱间A类设备场所是起火危险因素大一点的场所，其发动机舱围挡交界处的大部分被要求为A-60级隔开，而主竖区之内的水手定居场所也因具备起火危险因素所以被界定为B级隔开这些。