

俄罗斯铁路股份公司在发布消息称，俄铁路物流股份公司近日从发往欧洲的集装箱列车上发出2021年的第100万个标准集装箱。山东济南中欧班列中欧班列

主要中欧班列线路：

- 1.—德国汉堡、杜伊斯堡—法国里昂，—荷兰（往返）
- 2.—波兰马拉、华沙（往返）
- 3.—波兰罗兹（往返）
- 4.—俄罗斯莫斯科（往返）
- 5.—白俄罗斯布列斯特、明斯克（往返）

6.—阿拉木图

7.—塔吉克斯坦杜尚别

8.—乌兹别克斯坦塔什干

中欧铁运特色服务：

1.铁路15天到汉堡专线，欧洲全境配送服务

2.铁路12天到华沙专线，欧洲全境配送服务

汉堡到郑州铁路拼箱运输运价运费

郑欧班列山东济南中欧班列中欧班列

河南地处中原腹地，自古就有“九省通衢”之说，在经济发展格局中，郑州承东启西，连接南北，为重要的铁路、公路、通信枢纽，重要的商品生产及货物集散地，连接南北、东西的两大铁路主干线——京广铁路和陇海铁路以及京港澳高速、连霍高速在此交汇，形成交通的十字交叉。十二五期间，郑州将建成全国重要的现代物流中心和重要的物流结点，以郑州为中心、中原城市群为**，以区域物流枢纽、综合物流园和***物流中心为支撑的现代物流网络体系将覆盖中原

腹地、内陆乃至整个东北亚地区。

以郑州和汉堡为核心，郑欧班列沿途多点集疏格局已经形成，中途上下货已实现多点常态化，成为在所有中欧班列中载货量和满载率处于地位的***优势。境内以郑州为中心，货物集疏半径超过1500公里，辐射2000公里，覆盖全国四分之三省份，并通过过境中转向东辐射到日韩等亚太地区；境外以汉堡为枢纽，以巴黎、米兰、布拉格、华沙、马拉舍维奇、布列斯、莫斯科、阿拉木图、扎门乌德等地为二级集疏中心，覆盖欧盟、俄罗斯及中亚地区22个国家112个城市。？

郑欧货运班列：

1、郑欧线:

郑州—布列斯特/马拉/汉堡/慕尼黑（欧盟）
，进出口每周各8班，进出口整柜拼箱门到门
皆可操作

新线路:郑州—列日线每周进出口各一班（整
柜+拼箱）！

（列日距安特卫普132公里; 距离法国物流中
心里尔207公里; 距离欧洲***大港鹿特丹227公
里）

2、郑中亚线:

郑州——霍尔果斯境/阿拉木图/塔什干，常态开行，每周出口2班（周三、周五）

3、郑东盟线:

越南河内—凭祥—郑州越南进口班列，每周三一班

4、中亚，中越班列对于连续性上货客户，享有整柜优惠方案，具体详询

传统的运输方式更多依赖于海运和运输，运输时间和运输费用一直是难以协调和解决的实际问题。为打破交通对中欧发展的束缚，

中欧班列作为丝绸之路***物流项目的先行者，一经开通就成为名副其实的***竞争力、综合***的运输方式。与传统的欧洲运输方式相比，运输时间是海运的三分之一，而费用仅为空运的四分之一！

中欧班列具备运输时间短、通关便捷、安全系数高、密度大、科技含量高、贸易便利化、仓储布局合理化等诸多优势。已经吸引了越来越大的企业加入合作。可以预见，随着未来运行流程影响力将进一步提升，中欧班列不仅连接与欧洲贸易运输的区域性物流通道，更是助推国内通往欧洲性中转枢纽的动力引擎

随着郑欧班列开行频次的稳健提升，郑欧班列所用集装箱历经了从租赁箱到自有箱为主；从单一的普通干货箱到普通箱、开顶箱、挂衣箱、冷藏箱等多种箱种发展，为客户提供了多元化的中欧铁路集装箱供应。

目前，我司自有箱约6000多台，其中有40尺高箱，20尺箱；45英尺、40英尺冷藏箱、40和20英尺的开顶箱、40和20英尺挂衣箱（郑欧特制），可满足客户***服装、机械、电子产品、红酒啤酒、食品药品等各种货物进出口用箱的需求。公司自有集装箱，均为IICL标准的新箱，致力于为郑欧班列客户提供***的集装箱服务。

为适应郑欧班列各地区客户的用箱需求，目前国内主要沿海港口及内陆的郑州、武汉、南京、沈阳、常州、合肥等地均有堆存；在欧洲的汉堡、杜伊斯堡、曼海姆、慕尼黑、莱比锡、鹿特丹、安特卫普、华沙，马拉，布列斯特，明斯克、伦敦、巴黎、布达佩斯、米兰等等均有分布

郑欧铁路货运班列始于郑州，经新疆阿拉山口出境，途径、俄罗斯、白俄罗斯和波兰后到达德国汉堡，全程10214公里，运行时间15天左右，比走海路到欧洲节约25天左右。郑欧铁路货运班列沿途经过5个国家，历经2次转关2次换轨。

郑欧货运班列2013年7月18日开行首班班列，目前每周开4班，目的地覆盖欧洲12个国家32个城市。预计到2020年，集装箱年吞吐量达120万标准箱。***路线：上海/广州/深圳/宁波/天津/青岛—郑州—华沙/汉堡铁路集装箱运输 全国—郑州—华沙/汉堡铁路集装箱货物运输专线，开展整箱、拼箱业务，提供门—站、站—门、门—门服务，可分拨到欧盟国家及地区客户的门。

3年后的今天，郑欧班列***一班进口汽车专列货值即达到1.2亿元人民币，与3年前相比，早已不可同日而语。3年前，郑欧班列是典型的单线运输，3年后，郑欧班列进一步实现了每周“去四回四”的大好局面。3年前，班

列开到汉堡需要18天左右，而现在只需要12天。

"俄罗斯铁路货代中欧班列运输铁路到俄罗斯
莫斯

专营河南郑州出口至俄罗斯莫斯科货代，铁
路运输

俄罗斯铁路货代中欧班列运输铁路到俄罗斯莫斯科

消息显示，物资从重庆发往芬兰赫尔辛基，12月13日在穿越俄罗斯领土后入境芬兰。集装箱中运载的是日常生活用品、汽车配件、贸易设备等等。

消息指出，中转100万个标准集装箱打破了俄罗斯铁路史纪录。俄罗斯的集装箱过境运输量正在以超前的速度增长，2021年的前11个月增长0.4倍。

中欧班列在俄罗斯铁路集装箱过境运输发展中发挥了关键作用。2021年1月至11月期间，该线路运量增长了43%，这得益于有竞争力的收费价格、相对较短的运输时间以及服务的日益丰富。

按照俄罗斯联邦的命令，在2024年之前，铁路集装箱过境运输应增长3倍。按照俄规划，过境集装箱运量在2024年之前应达到每年170万个标准集装箱。

今年受多种因素影响，海运运费上涨和各个港口拥堵的情况下，海运费率在不断变化，运输价格增长了三倍，达到每个集装箱1.2万-1.6万美元，而中欧班列正在稳定运行，越来越多的货物选择通过中欧班列铁路过境俄罗斯运输到欧洲。

近日由于新一轮的疫情的爆发，从符拉迪沃斯托克和圣彼得堡的海上运输时间从50天增加到90天，陆路的货物运输已完全停止。在铁路运输方面，交货时间从22天（-莫斯科直达特快列车）增加到45天。运输价格增加了两倍以上——从每个集装箱4千美元涨到1.3万美元。所幸的是，中欧班列集装箱并没有因为疫情而取消，也能很大程度减缓新年节假日而带来的货物紧缺的情况。