

## 原油检测204 前馏分有机氯含量检测服务

产品名称	原油检测204 前馏分有机氯含量检测服务
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/个
规格参数	报告用途:质量评价 样品量:500毫升 检测周期:5个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

### 产品详情

#### 一、定义：

习惯上把未经加工处理的石油称为原油。一种黑褐色并带有绿色荧光，具有特殊气味的粘稠性油状液体，是烷烃、环烷烃、芳香烃和烯烃等多种液态烃的混合物。

主要成分是碳和氢两种元素，分别占83~87%和11~14%；还有少量的硫、氧、氮和微量的磷、砷、钾、钠、钙、镁、镍、铁、钒等元素。比重0.78~0.97，分子量280~300，凝固点-50~24。原油经炼制加工可以获得各种燃料油、溶剂油、润滑油、润滑脂、石蜡、沥青以及液化气、芳烃等产品，为国民经济各部门提供燃料、原料和化工产品。

#### 二、原油成分

平均而言，原油由以下几种元素或化合物组成：

碳——84%

氢——14%

硫——1~3%（硫化氢、硫化物、二硫化物和单质硫）

氮——低于1%（带胺基的碱性化合物）

氧——低于1%（存在于二氧化碳、苯酚、酮和羧酸等有机化合物中）

金属——低于1%（镍、铁、钒、铜、砷）

### 三、原油分类

按组成分类：石蜡基原油、环烷基原油和中间基原油三类；

按硫含量分类：超低硫原油、低硫原油、含硫原油和高硫原油四类；

按比重分类：轻质原油、中质原油、重质原油以三类。

### 烃分类

烃含有大量的能量。来自原油的许多产品，例如汽油、柴油和石蜡等都是利用了这一能量。烃有多种存在形式。简单的烃是甲烷，这是一种比空气轻的气体。含有5个及5个以上碳原子的长链都是液体。非常长的长链则是固体，例如蜡或焦油。通过对烃链进行化学耦合，可以得到各种产品，从合成橡胶到尼龙再到家用塑料制品所用的塑料都是这样生产出来的。烃链几乎无所不能。原油中的烃的主要种类包括：

#### 石蜡

化学通式： $C_nH_{2n+2}$ （ $n$ 为整数，一般从1到20），直链或支链分子，室温下，根据分子的不同，有气态和液态两种存在形式，实例：甲烷、乙烷、丙烷、丁烷、异丁烷、戊烷、己烷。

#### 芳香烃

化学通式： $C_6H_5-Y$ （ $Y$ 是连接在苯环上的一个长直链分子）。具有一个或一个以上环的环状结构，环由六个碳原子构成，碳原子之间的成键方式为大键，一般为液态，实例：苯、萘。环烷（Naphthenes）或环烷（Cyclalkanes）

化学通式： $C_nH_{2n}$ （ $n$ 为整数，一般从1到20），具有一个或一个以上环的环状结构，环内碳原子之间的成键方式均为单键，室温下一般为液态，实例：环己烷、甲基环戊烷。

#### 烯烃

化学通式： $C_nH_{2n}$ （ $n$ 为整数，一般从1到20）。含有一个碳碳双键的直链或支链分子，以液态或气态形式存在，实例：乙烯、丁烯、异丁烯。

#### 二烯烃和炔烃

化学通式： $C_nH_{2n-2}$ （ $n$ 为整数，一般从1到20），含有两个碳碳双键的直链或支链分子，以液态或气态形式存在，实例：乙炔、丁二烯。

### 四、燃料油检测包括:

燃料油(GB17592-1999质量指标)、船用馏分燃料油(ISO8217标准)、柴油(GB252普通柴油/GB19147车用柴油)、船用残渣

油(GB17593-2003质量指标)、检测项目:研究法辛值、马达法辛值、抗爆指数、馏程、蒸气压、未洗胶质、溶剂量、含醇量、硫含量、铜管腐蚀、铁含量、酸或碱、博士试验、机械杂质及水分、苯含量、芳、烯烃、氧含





行业资讯：

柴油的安定性：与汽油相似，影响柴油安定性的主要原因是油品中存在不饱和烃以及含硫、含氮化合物等不安定组分。评价安定性的指标主要有总不溶物和10%蒸余物残炭。总不溶物是表示柴油热氧化安定性的指标，它反映了柴油在受热和有溶解氧的作用下发生氧化变质的倾向。安定性差的柴油，长期储存，可在油罐或油箱底部、油库管线内及发动机燃油系统生成不溶物。10%蒸余物残炭值反映柴油在使用中在汽缸内形成积炭的倾向，残炭值大，说明柴油容易在喷油嘴和汽缸零件上形成积炭，导致散热不良，机件磨损加剧，缩短发动机使用寿命。

2. 柴油的腐蚀性：通过控制酸度、硫含量、水分、铜片腐蚀等指标来防止腐蚀。

3. 柴油的洁净度：影响柴油洁净度的物质主要是水分和机械杂质。精制良好的柴油一般不含水分和机械杂质，但在储存、运输和加注过程中都有可能混入。此外，轻柴油的外观应为透明淡黄。

#### （五）柴油产品的品种和牌号

我国的柴油产品分为轻柴油和重柴油。轻柴油按凝点划分为10号、5号、0号、-10号、-20号、-35号和-50号七牌号；重柴油则按其50℃运动黏度划分为10号、20号、30号三个牌号。不同凝点的轻柴油适用于不同的地区和季节不同黏度的重柴油适用于不同类型和不同转速的柴油发动机。