

## 中国到欧洲各国的铁路集装箱专线

产品名称	中国到欧洲各国的铁路集装箱专线
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

### 产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输保驾护航。

近日，首条中欧班列线路——中欧班列(重庆)开行突破1万列，这意味着中欧班列已成为与欧洲合作发展的重要桥梁，标志着中欧班列服务高质量共建“一带一路”、保障供应链稳定畅通取得新进展。

国家铁路集团有限公司数据显示，今年1月份至7月份，中欧班列累计开行8990列、发送货物86.9万标箱，同比分别增长3%、4%。7月份开行1517列、发送货物14.9万标箱，同比分别增长11%、12%，均创历史新高。

国铁集团货运部负责人介绍，为巩固提升中欧班列良好发展态势，今年以来，国铁集团贯彻落实部署要求，以便利快捷、安全稳定、绿色经济的跨境物流服务，保障产业链供应链畅通，为高质量共建“一带一路”提供有力支撑。目前，中欧班列已通达欧洲24个国家200个城市。

中欧班列的“朋友圈”越来越大，离不开顺畅的合作。铁路部门一直注重推进境外通道多元化，开辟运输新通道、新线路。今年新开通西安、重庆等城市经“两海”通道至罗马尼亚康斯坦察的铁海联运新线路，扩大了中欧班列辐射范围，推动形成“畅通、多向延伸、海陆互联”的境外通道网络格局，拓展增加通达国家1个、城市20个。

中欧班列线路长，途径国家多，硬件软件各方面都需要加强保障。一方面，要强化基础设施建设，提高硬件水平。铁路部门加快推进阿拉山口、霍尔果斯、满洲里等口岸及后方通道扩能改造工程，有效提升各口岸运输能力。同时，积极协调境外铁路同步提升口岸等基础设施能力，实现境内外通道能力稳步提升。今年1月份至7月份，中欧班列西、中、东通道日均运量较扩能改造前的2020年分别增长18.3%、17.7%、36.5%。

另一方面，要优化跨境运输组织，提升服务质量。铁路部门统筹用好西、中、东通道能力，合理安排开行方案，推动中欧班列与西部陆海新通道、中老铁路衔接，用足口岸交接能力，持续提升中欧班列运输能力和效率。拓展全程物流业务，开发境外新货源，优化境外集装箱管理，加密回程班列频次，推进双向货源均衡运输。目前，中欧班列回程班列与去程班列的比例达到88%，往返综合重箱率去年至今年持续保持98%以上。

除了中欧班列，西部陆海新通道增速也十分喜人，前7月铁海联运班列累计运

输货物43.95万标箱，同比增长28.14%，有力保障了新通道沿线地区产业链、供应链稳定。国铁集团货运部负责人表示，下一步，国铁集团将切实发挥中欧班列战略通道作用，加强基础设施建设，强化合作，优化运输组织，提升班列运行品质和效率，为畅通国内双循环、促进经济社会平稳健康发展作出积极贡献。

：8月9日上午，京津冀首趟西部陆海新通道班列和首趟“衡石欧”中欧班列从河北省石家庄陆港发出，这是石家庄首次实现一天同发两个方向班列，标志着往来亚欧大陆的中欧班列与纵贯中南半岛的西部陆海新通道首次在河北实现战略交汇。

据悉，编组35车、满载2100多万元建材、金属制品、西药等内贸外贸货物的西部陆海新通道班列从石家庄陆港启程，南下驶往西部陆海新通道的起点重庆，在此完成国内货物分拨后，将外贸产品发往东盟。该线路采用“内贸+外贸”混合编组物流模式，每周双向通行，为京津冀外贸企业通向“21世纪海上丝绸之路”提供了新选择。同日，衡水与石家庄首次联合开行的“衡石欧”中欧班列也缓缓驶出，将在二连浩特口岸出境驶往俄罗斯莫斯科，为衡水搭建起一条加强与欧洲经贸往来的陆路新通道。

到欧洲各国的铁路集装箱专线

目前，石家庄陆港已开通13条线路，覆盖40多个国家。截至8月9

日，已开行中欧班列222列，货值51亿元，各项指标均已超过2021年全年总和