

山西运城布达佩斯铁路集装箱 中欧班列布达佩斯

产品名称	山西运城布达佩斯铁路集装箱 中欧班列布达佩斯
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输保驾护航。

中欧班列是指按照固定车次、线路等条件开行，往来于与欧洲及一带一路沿线各国的集装箱铁路联运班列。铺划了西中东3条通道中欧班列运行线：西部通道由我国中西部经阿拉山口（霍尔果斯）出境，中部通道由我国华北地区经二连浩特出境，东部通道由我国东北地区经满洲里（绥芬河）出境。 [1] 2011年3月，首趟中欧班列从重庆发出开往德国杜伊斯堡，开启了中欧班列创新发展的序章。

2021年6月22日，部发言人赵立坚在主持例行记者会答记者问：中欧班列开行十周年。10年来，中欧班列开行累计突破4万列，合计货值超过2000亿美元，打通73条运行线路，通达欧洲22个国家的160多个城市。10年来，中欧班列开创了亚欧陆路运输新篇章，铸就了沿线国家互利共赢的桥梁纽带 [86] ；2021年全年开行1.5万列、发送货物146万标箱，同比分别增长22%和29%。 [202]

2022年6月，在“这十年”发布会介绍，中欧班列通达欧洲23个国家的185个城市。 [262]

据国家铁路集团有限公司消息，2022年1至7月份，中欧班列累计开行8990列、发送货物86.9万标箱，同比分别增长3%、4%。

中欧铁路开通背景：

中欧贸易往来传统的运输方式更多依赖于海运和空运，运输时间和运输费用一直是难以协调和解决的现实问题。为打破现有交通方式对中欧发展的束缚，铁路部门响应国家政策开通新丝绸之路“中欧铁路货运班列”。一经开通以其综合性价比、时效，成为广大跨境卖家中欧线路。

“中欧铁路货运班列”不仅是连接与欧洲贸易运输的物流通道，更是助推国内商品通往欧

洲性中转枢纽的动力引擎！

环航中欧铁路介绍：

环航中欧铁路是环航物流积极响应国家政策，通过与班列及运营公司紧密合作后，根据跨境市场需求优选班列线路后开通的专线产品。

环航中欧铁路优势：

- 1、中欧定点、定线路、定车次、定舱位、定时间、定价格。
- 2、运输时间比海运缩短三分之一，运输价格是空运的三分之一；
- 3、不受天气、季节影响，时效稳定，全年价格稳定。
- 4、采取：一次申报、一次检验、一次放行。
- 5、全程门到门服务，可自有VAT清关，受理整箱拼箱业务。
- 6、适用产品广、配套跟内置电池可当普货走。
- 7、环航拥有多年铁路运输经验，提供门到门、门到站、站到站等多种运输方案组合。

服务介绍：

- 1.全国上门装柜；
- 2.派送欧盟全境；
- 3.专注DDU服务；

出口：

- 1.整柜站到站、门到门、门到站、站到门业务；(可选自主报关、拖车报关)
- 2.散货拼箱门到门；派送到地点。
- 3.出口报关（买单、退税）及国外清关

进口：

- 1.整柜业务
- 2.散货拼箱

服务

法律、税务顾问：欧盟公司注册、欧盟商标注册、欧盟专利申请。

可发国家：英国、法国、德国、意大利、西班牙、荷兰、波兰、奥地利、比利时、保加利亚、塞浦路斯、克罗地亚、丹麦、爱沙尼亚、芬兰、希腊、匈牙利、爱尔兰、拉脱维亚、立陶宛、卢森堡、马耳他、葡萄牙、罗马尼亚、斯洛伐克、斯洛文尼亚、瑞典

出发站点：重庆 成都 郑州 武汉 西安 义乌 合肥 石龙 长沙

到达站点：蒂尔堡（荷兰） 罗兹/马拉/华沙（波兰） 汉堡/杜伊斯堡/慕尼黑（德国）

马德里（西班牙） 布拉格（） 列日（比利时） 米兰（意大利）

中欧班列班次时间：

班列起始站点

每周发车班次

成都 - 蒂尔堡

周三四五日

成都 - 罗兹/马拉

周二四五

重庆 - 杜伊斯堡/汉堡/马拉/华沙

天天班/周六/天天/周六或周日

郑州 - 马拉/华沙/汉堡/慕尼黑

周一二三五/周六（慕尼黑）

义乌 - 杜伊斯堡/马拉/布拉格/马德里

周三六/周六（布拉格）

武汉 - 马拉/汉堡/杜伊斯堡

周三五六

西安 - 马拉/汉堡/杜伊斯堡

周四六（马拉）/周三四六日

合肥-马拉/汉堡

周三五

石龙-马拉/华沙/汉堡/杜伊斯堡

周四山西运城布达佩斯铁路集装箱 中欧班列布达佩斯

限山西运城布达佩斯铁路集装箱 中欧班列布达佩斯制出口的货物：

- 1、纯电池、液体、粉末
- 2、仿牌、侵权、认证不全等不合规产品
- 3、危险品，敏感货
- 4、古董、文物、货币、有色证券等禁止出口运输物品

业务流程

中欧班列（郑州到德国汉堡），也称为“郑欧班列”、“郑新欧班列”。由河南郑州圃田火车站发车，由阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰至德国汉堡站，全程10245公里，全程运行时间约15天。运输的货物来自河南当地、山东、浙江、广东等地。货物的种类包括水果、服装、手提包、LED灯等。班车***开通时间为2013年7月18日。郑欧班列是为数不多以能够保持来回的货物平衡的中欧班列之一。

我司利用自身的地理优势，与郑州陆港建立长期的合作关系，大力发展班列整柜/拼箱货物，服务国内众多的出口贸易 山西运城布达佩斯铁路集装箱 中欧班列布达佩斯

易厂商。

郑欧班列国外下货点：

1：西欧：汉堡 杜伊斯堡 巴黎 米兰

2：东欧：华沙 布拉格 布达佩斯

3：北欧：马尔默

4: 俄罗斯：莫斯科 圣彼得堡

5：白俄罗斯：明斯克 布列斯特

6：中亚：阿拉木图

首趟“合肥—布达佩斯”中欧班列经霍尔果斯口岸出境

8日，首趟“合肥——布达佩斯”中欧班列从霍尔果斯铁路口岸出境，运送50个集装箱，搭载太阳能组件、推杆电机、毛绒玩具等，货物总重686.5吨。6日，首趟“武汉——康斯坦察”班列同样经霍尔果斯铁路口岸出境。该口岸新增两条中欧班列线路，向西开放“朋友圈”进一步扩大。

图为中欧班列自霍尔果斯站发出 新华网发 赵启龙 摄

霍尔果斯口岸是中欧班列西部通道重要口岸。目前，经霍尔果斯铁路口岸进出口货物主要包括日用百货、电器产品、工业机械等各种产品。随着与“一带一路”沿线国家经贸往来双向深入，中外企业对铁路运输服务需求持续增长，中欧班列“定制”业务不断发展，更多货物从“拼车”转为“专车”，促进中欧班列开行数量持续增加。到布达佩斯铁路集装

箱 中欧班列布达佩斯

“布达佩斯是匈牙利重要港口及城市，也是中欧班列货物进入欧洲重要节点，中欧班列开行，降低了供需双方生产和运营成本，促进了贸易发展。”霍尔果斯鸿安货运代理有限公司业务负责人方超说。

霍尔果斯站科学统筹疫情防控与运输生产，全力做好班列运输组织。该站实行调度指挥，根据当日到车情况预排线路，提前做好接发车准备工作，积极协调海关、边检、货运代理企业，将译票审核等山西运城布达佩斯铁路集装箱 中欧班列布达佩斯作业环节前置，确保班列接入放关全流程有序衔接，限度压缩非作业时间，实现列车即到即走、即验即放。

图为霍尔果斯站换装场内正在进行班列换装作业 新华网发 邱静 摄

“为保障重点班列安全快速验放，我们科学统筹疫情防控与运输生产，配合做好班列货物消杀工作，积极协调霍尔果斯海关等联检部门，优先编组、优先查验、优先办理放关，压缩班列站停时间，提高班列通关效率。”霍尔果斯站安全生产指挥中心副主任于荣介绍。

到布达佩斯铁路集装箱 中欧班列布达佩斯

为保障中欧班列快速顺畅通行，霍尔果斯海关深入推行海关总署、乌鲁木齐海关支持班列发展的“10+12”项措施，在延续铁路舱单归并、无纸化申报、全天候预约式通关等通关便利化措施基础上，发挥“铁路快通”模式和“关铁通”项目等优势，有效精简海关通关

手续，着力提高境内段中欧班列所载进出口货物转关运输通行效率，助力构建以国内大循环为主体、国内双循环相互促进的新发展格局。

霍尔果斯海关监管三科三级主办介绍：“我们密切关注企业诉求，在监管和服务两端同时发力，内外协作，实行7×24小时预约通关，设立中欧班列申报专用窗口，组建中欧班列服务专班，时间为进出口货物办理通关手续，充分发挥关员进驻现场优势，实现班列秒级验放，全力助推中欧班列跑出‘加速度’。”

“合肥——布达佩斯”“武汉——康斯坦察”中欧班列开行，将进一步发挥铁路资源优势，畅通中欧班列运输大通道，促进同“一带一路”沿线国家和地区开展多层次、多领域的务实合作，为推动“一带一路”建设注入活力。

截至目前，经霍尔果斯口岸通行的中欧班列线路累计已达67条，口岸日均通行中欧班列18列左右，可达23列

相关产品：布达佩斯铁路山西运城布达佩斯铁路集装箱 中欧班列布达佩斯