

深圳布达佩斯铁路集装箱 中欧班列布达佩斯

产品名称	深圳布达佩斯铁路集装箱 中欧班列布达佩斯
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

中欧班列是指按照固定车次、线路等条件开行，往来于与欧洲及一带一路沿线各国的集装箱铁路联运班列。铺划了西中东3条通道中欧班列运行线：西部通道由我国中西部经阿拉山口（霍尔果斯）出境，中部通道由我国华北地区经二连浩特出境，东部通道由我国东北地区经满洲里（绥芬河）出境。[1] 2011年3月，首趟中欧班列从重庆发出开往德国杜伊斯堡，开启了中欧班列创新发展的序章。2021年6月22日，部发言人赵立坚在主持例行记者会答记者问：中欧班列开行十周年。10年来，中欧班列开行累计突破4万列，合计货值超过2000亿美元，打通73条运行线路，通达欧洲22个国家的160多个城市。10年来，中欧班列开创了亚欧陆路运输新篇章，铸就了沿线国家互利共赢的桥梁纽带 [86]；2021年全年开行1.5万列、发送货物146万标箱，同比分别增长22%和29%。[202]

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航。2022年6月，在“这十年”发布会介绍，中欧班列通达欧洲23个国家的185个城市。[262] 据国家铁路集团有限公司消息，2022年1至7月份，中欧班列累计开行8990列、发送货物86.9万标箱，同比分别增长3%、4%。

中欧铁路开通背景：中欧贸易往来传统的运输方式更多依赖于海运和空运，运输时间和运输费用一直是难以协调和解决的现实问题。为打破现有交通方式对中欧发展的束缚，铁路部门响应国家政策开通新丝绸之路“中欧铁路货运班列”。一经开通以其综合性价比、时效，成为广大跨境卖家中欧线路。“中欧铁路货运班列”不仅是连接与欧洲贸易运输的物流通道，更是助推国内商品通往欧洲性中转枢纽的动力引擎！环航中欧铁路介绍：环航中欧铁路是环航物流积极响应国家政策，通过与班列及运营公司紧密合作后，根据跨境市场需求优选班列线路后开通的专线产品。环航中欧铁路优势：

- 1、中欧定点、定线路、定车次、定舱位、定时间、定价格。
- 2、运输时间比海运缩短三分之一，运输价格是空运的三分之一；
- 3、不受天气、季节影响，时效稳定，全年价格稳定。
- 4、采取：一次申报、一次检验、一次放行。
- 5、全程门到门服务，可自有VAT清关，受理整箱拼箱业务。
- 6、适用产品广、配套跟内置电池可当普货走。
- 7、环航拥有多年铁路运输经验，提供门到门、门到站、站到站等多种运输方案组合。服务介绍：
1.全国上门装柜；2.派送欧盟全境；3.专注DDU服务；出口：

1.整柜站到站、门到门、门到站、站到门业务；(可选自主报关、拖车报关)
2.散货拼箱门到门；派送到地点。 3.出口报关（买单、退税）及国外清关 进口：1.整柜业务 2.散货拼箱
服务 法律、税务顾问：欧盟公司注册、欧盟商标注册、欧盟专利申请。 可发国家：英国、法国、德国、意大利、西班牙、荷兰、波兰、奥地利、比利时、保加利亚、塞浦路斯、克罗地亚、丹麦、爱沙尼亚、芬兰、希腊、匈牙利、爱尔兰、拉脱维亚、立陶宛、卢森堡、马耳他、葡萄牙、罗马尼亚、斯洛伐克、斯洛文尼亚、瑞典 出发站点：重庆 成都 郑州 武汉 西安 义乌 合肥 石龙 长沙
到达站点：蒂尔堡（荷兰）罗兹/马拉/华沙（波兰）汉堡/杜伊斯堡/慕尼黑（德国）
马德里（西班牙）布拉格（）列日（比利时）米兰（意大利）中欧班列班次时间：班列起始站点
每周发车班次 成都 - 蒂尔堡 周三四五日 成都 - 罗兹/马拉 周二四五
重庆 - 杜伊斯堡/汉堡/马拉/华沙 天天班/周六/天天/周六或周日 郑州 - 马拉/华沙/汉堡/慕尼黑
周一二三五/周六（慕尼黑）义乌 - 杜伊斯堡/马拉/布拉格/马德里 周三六/周六（布拉格）
武汉 - 马拉/汉堡/杜伊斯堡 周三五六 西安 - 马拉/汉堡/杜伊斯堡 周四六（马拉）/周三四六日 合肥 -
马拉/汉堡 周三五 石龙 - 马拉/华沙/汉堡/杜伊斯堡 周四 限制出口的货物：1、纯电池、液体、粉末
2、仿牌、侵权、认证不全等不合规产品 3、危险品，敏感货
4、古董、文物、货币、有价证券等禁止出口运输物品 业务流程：中欧班列（郑州到德国汉堡），也称为“郑欧班列”、“郑新欧班列”。由河南郑州圃田火车站发车，由阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰至德国汉堡站，全程10245公里，全程运行时间约15天。运输的货物来自河南当地、山东、浙江、广东等地。货物的种类包括水果、服装、手提包、LED灯等。班车**开通时间为2013年7月18日。郑欧班列是为数不多以能够保持来回的货物平衡的中欧班列之一。我司利用自身的地理优势，与郑州陆港建立长期的合作关系，大力发展班列整柜/拼箱货物，服务国内众多的出口贸易厂商。 郑欧班列国外下货点： 1：西欧：汉堡 杜伊斯堡 巴黎 米兰 2：东欧：华沙 布拉格 布达佩斯 3：北欧：马尔默 4：俄罗斯：莫斯科 圣彼得堡 5：白俄罗斯：明斯克 布列斯特 6：中亚：阿拉木图 首趟“合肥—布达佩斯”中欧班列经霍尔果斯口岸出境
发布时间：2022-08-11 8日，首趟“合肥——布达佩斯”中欧班列从霍尔果斯铁路口岸出境，运送50个集装箱，搭载太阳能组件、推杆电机、毛绒玩具等，货物总重686.5吨。6日，首趟“武汉——康斯坦察”班列同样经霍尔果斯铁路口岸出境。该口岸新增两条中欧班列线路，向西开放“朋友圈”进一步扩大。随着下届大选临近，和关系不错，自称“我们的民族来自东方”的匈牙利，又被某些西方势力盯上了。11月26日，匈牙利外长彼得-西雅尔托率先开炮，说美国贼心不死，想干涉匈牙利明年举行的国会选举，拜登一直对匈牙利和特朗普的亲密关系耿耿于怀，立志要把现任欧尔班-维克托赶下台。在欧洲里，欧尔班也算是个奇男子了，他曾四度出任，因为和中俄关系好，一向被美国和欧盟视为眼中钉。反对派候选人马基扎伊趁机表忠心，说我如果当选，将永远支持北约和欧盟，不会像欧尔班一样，背叛西方。欧尔班是如何“背叛”西方的呢？2019年5月，美国对华为制裁升级，要求欧盟站队，匈牙利公开表示，华为是匈牙利5G建设项目中，不可缺少的一份子。美国前国务卿蓬佩奥急了，威胁匈牙利，你这是跟美国过不去。西雅尔托一点不留情面，说我们早就看透了西方的虚伪，你们为什么总是把时间花在干涉别国内政上呢。言下之意，真是吃饱了撑的。 图为中欧班列自霍尔果斯站发出 新华网发 赵启龙 摄深圳布达佩斯铁路集装箱 中欧班列布达佩斯 霍尔果斯口岸是中欧班列西部通道重要口岸。目前，经霍尔果斯铁路口岸进出口货物主要包括日用百货、电器产品、工业机械等各种产品。随着与“一带一路”沿线国家经贸往来双向深入，中外企业对铁路运输服务需求深圳布达佩斯铁路集装箱 中欧班列布达佩斯求持续增长，中欧班列“定制”业务不断发展，更多货物从“拼车”转为“专车”，促进中欧班列开行数量持续增加。深圳布达佩斯铁路集装箱 中欧班列布达佩斯 “布达佩斯是匈牙利重要港口及城市，也是中欧班列货物进入欧洲重要节点，中欧班列开行，降低了供需双方生产和运营成本，促进了贸易发展。”霍尔果斯鸿安货运代理有限公司业务负责人方超说。霍尔果斯站科学统筹疫情防控与运输生产，全力做好班列运输组织。该站实行调度指挥，根据当日到车情况预排线路，提前做好接发车准备工作，积极协调海关、边检、货运代理企业，将译票审核等作业环节前置，确保班列接入放关全流程有序衔接，限度压缩非作业时间，实现列车即到即走、即验即放。 图为霍尔果斯站换装场内正在进行班列换装作业 新华网发 邱静 摄 “为保障重点班列安全快速验放，我们科学统筹疫情防控与运输生产，配合做好班列货物消杀工作，积极协调霍尔果斯海关等联检部门，优先编组、优先查验、优先办理放关，压缩班列站停时间，提高班列通关效率。”霍尔果斯站安全生产指挥中心主任于荣介绍。深圳布达佩斯铁路集装箱 中欧班列布达佩斯 为保障中欧班列快速顺畅通行，霍尔果斯海关深入推行海关总署、乌鲁木齐海关支持班列发展的“10+12”项措施，在延续铁路舱单归并、无纸化申报、全天候预约式通关等通关便利化措施基础上，发挥“铁路快通”模式和“关铁通”项目等优势，有效精简海关通关手续，着力提高境内段

中欧班列所载进出口货物转关运输通行效率，助力构建以国内大循环为主体、国内双循环相互促进的新发展格局。霍尔果斯海关监管三科三级主办介绍：“我们密切关注企业诉求，在监管和服务两端同时发力，内外协作，实行7×24小时预约通关，设立中欧班列申报专用窗口，组建中欧班列服务专班，时间为进出口货物办理通关手续，充分发挥关员进驻现场优势，实现班列秒级验放，全力助推中欧班列跑出‘加速度’。”“合肥——布达佩斯”“武汉——康斯坦察”中欧班列开行，将进一步发挥铁路资源优势，畅通中欧班列运输大通道，促进同“一带一路”沿线国家和地区开展多层次、多领域的务实合作，为推动“一带一路”建设注入活力。截至目前，经霍尔果斯口岸通行的中欧班列线路累计已达67条，口岸日均通行中欧班列18列左右，可达23列。受俄乌军事冲突外溢效应影响，严重依赖俄罗斯能源供应的欧洲地区近期陷入能源短缺危机，经济形势也明显恶化，不过，值得注意的是，在地区经济形势持续恶化的大势之下，做对了选择的匈牙利却接连收到好消息。个好消息来自中欧班列。据悉，新冠疫情大流行出现后，中欧班列凭借安全的优势，成为疫情延宕影响下少数稳定连接欧亚大陆的运输通道，而作为率先选择同开展共建“一带一路”合作的欧洲国家，匈牙利也因此迎来新的发展机遇，在这种背景下，近日，合肥中欧班列线路图中又增加了一条目的地为匈牙利首都布达佩斯的新线路。综合媒体报道，7月29日，满载了100个标准集装箱货物的中欧班列从铁路合肥北站启程，前往匈牙利布达佩斯，标志着合肥中欧班列通往匈牙利布达佩斯的线路正式开通。据悉，该趟班列经由霍尔果斯铁路口岸出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯等国，全程运行里程10873公里，预计18天后抵达布达佩斯。第二个好消息则是中企宣布在匈牙利建厂。据新华社7月30日报道，匈牙利与对外经济部长西雅尔多·彼得和蔚来汽车欧洲副总裁张晖29日在布达佩斯联合宣布，蔚来将在匈牙利投资建设旗下海外工厂，并将于9月投入运营。据报道，这个名为蔚来能源欧洲工厂的项目位于匈牙利佩斯州的比奥托尔巴吉，占地约1万平方米，主要用于生产为电动汽车提供电池更换服务的换电站。报道提到，西雅尔多在匈牙利部当天举行的联合记者会上表示，汽车制造是匈牙利经济的支柱产业，占该国制造业产出的近三分之一，因此吸引尽可能多的与电动化相关的投资至关重要。除了接连收到这边传来的好消息外，对俄态度较为务实的匈牙利近期还收到了与俄罗斯有关的好消息，有助于匈牙利摆脱能源短缺危机。据路透社7月29日报道，匈牙利欧尔班当天表示，预计匈牙利将在今年夏季结束前与俄罗斯签署一份合同，增加购买7亿立方米天然气。