

# 宝鸡中欧班列公司 中欧班列订舱代理 中亚班列

产品名称	宝鸡中欧班列公司 中欧班列订舱代理 中亚班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

我司执行俄罗斯蒙古国中亚五国铁路公路联合运输18载，公司在塔什干阿拉木图设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄语区美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄语区民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球宝鸡中欧班列公司 中欧班列订舱代理 中亚班列磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的俄语区全航线保驾护航。基本上是个内陆地区,该国除了与里海边上地区的贸易往来可以采取海运方式来进行外,其它大部分货物的进口一般是靠铁路,公路和来完成.向哈国发运的货物通常是采取铁路运输方式,\*货物可以通过汽运或空运,放射源等危险品是必须由\*车辆通过公路运输。路线优势主要\*\*为、乌兹别克斯坦出口，拼车、整车一条龙服务；并提供限货物运输、危险品货物运输等特种运输。我司在中亚五国拥有强大的货运代理网络，为广大客户的进出口货物提供及时安全的运达服务。我们可以在您的指示下，前往国外客商或国内的工厂、仓库提货；根据您的需求来安排汽运或铁运，运至各个目的地；在货物流转的过程中，您可以随时追踪货物的运输情况，及时地传递进出口报关所需文件。以我们的\*\*通关以及全国联网的物流配送体系，货物会\*早地送至您或您的客户手中。专线主要站点：阿拉木图、卡拉干达、奇姆肯特、巴尔喀什、阿斯塔纳、阿克托别、扎克司马伊、乌斯季卡缅诺戈尔斯克。

中欧班列是指按照固定车次、线路等条件开行，往来于与欧洲及\*\*沿线各国的集装箱\*铁路联运班列。铺划了西中东3条通道中欧班列运行线：西部通道由我国中西部经阿拉山口（霍尔果斯）出境，中部通道由我国华北地区经二连浩特出境，东部通道由我国东南部沿海地区经满洲里（绥芬河）出境。

2018年6月国内已开行城市48个，运输网络覆盖了亚欧大陆的主要区域。截至2019年4月，运行线路达到65条，通达欧洲15个地区的44个城市，累计运送货物92万标箱。2019年10月26日中欧班列（义乌—列日）段首趟列车抵达比利时列日物流多式联运货运场站。成为贯通长三角区域、中亚和欧洲的跨境电子商务的专列。

运输方式：

KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔

纳。北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤。全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国。到通常采用如下五种运输路线：到通常采用如下运输路线：路线一：\*\*\*路线/全铁运输。全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到内主要站点。路线二：\*\*\*路线/海铁运输。海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到内主要站点。对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到。路线三：主要路线/全程汽运。从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到目的地。这种方式的运输费用相对昂贵，约十天。速度很快。路线四：全程空运。从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右。四大快递与EMS也可以到达各地。全国208个城市网点至新疆霍尔果斯，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，格鲁吉亚，阿塞拜疆，波兰，德国等欧亚全境的汽运专线。提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，整车物流，冷链运输，仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，DDP清关以及香港账户免息代收货款。公司自备大小海关监管车辆，专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链宝鸡中欧班列公司 中欧班列订舱代理 中亚班列 新疆霍尔果斯至，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，格鲁吉亚，阿塞拜疆，亚美尼亚，波兰，德国，奥地利等欧亚全境的陆运专线。提供超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流等三超设备的公路运输业务。我司可提供20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超低板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施，提供了可靠、安全、优质、的大件出口运输服务。超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务。

超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务。

【图片车辆出【图片】口工程机械设备运输：平板拖车，电源车，自卸车，砼搅拌车，布料杆车，洒水车，铲车，挖土机，商砼车，汽车吊，碾压车，推土机，铲运机，装载机，平地机，压路机，挖掘机等。我司根据货物情况，提供各类超限运输平板车辆以及自驾到目的地国家的物流服务。二手陶瓷球磨机出口乌兹别克斯坦塔什干

## 操作流程

1.需求调研 2.方案报价 3.签订合同 4.成立项目小组 5.评估风险 6.确认方案 7.项目运作 8.全程项目预案风控 9.完成项目目标任务

一、目的地：针对近出口中亚五国：

（阿斯塔纳），

乌兹别克斯坦（塔什干），

吉尔吉斯斯坦（比什凯克），

塔吉克斯坦（杜尚别），

土库曼斯坦（阿什哈巴德）

等国家首都，及其起境内各大城市。

陆运运输：1、铁路走集装箱-整柜+拼车，车皮（敞车、棚车、板车）；

2、汽运走散货车、拼车。大件特大件\*限运输、\*尺寸全程汽运。

二、运输方式选择：一般小件散货走铁路拼箱、汽运拼车；（包含目的地双清）等。

能走集装箱的尽量走整柜，价格便宜，运输方便快捷；

大件运输、\*尺寸、走汽运，单件单车多件拼车；全程汽运；特种运输使用特种汽车。

三、运输路线：

铁路运输：国内河南、陕西、江苏、山东、河北等；郑州、连云港、新乡、洛阳、临沂等等；

发车经过铁路运输到新疆口岸：霍尔果斯、阿拉山口、喀什地区、都拉塔、卡拉苏等；

汽运公路运输：全国各地装货发车，经公路运输到新疆口岸

新疆口岸：霍尔果斯、阿拉山口、喀什地区、都拉塔、卡拉苏、巴克图陆运(公路)、吐尔尕特陆运(公路)、伊尔克什坦陆运(公路)、乌拉斯台、红其拉甫陆运(公路)、红山嘴陆运等等。

经过新疆口岸转关-换装-出口、进入国外段运输，转关选择方式有：铁卡联运，全程铁路，全程汽运。

国外段运输需要我们直接与国外运输公司沟通，价格优势直接。

四、\*\*铁路运输业务操作流程：

1. 委托 2. 运输单证 3. 报关 4. 发车 5. 口岸交接 6. 退客户单据

7. 对于没有进出口经营权的单位，我公司可以代办进出口手续，详情可向我公司咨询宝鸡中欧班列公司中欧班列订舱代理 中亚班列

3月13日15时，搭载着49个40英尺集装箱的21028次重型机械中欧班列，从广西南宁铁路港出发，开往努尔苏丹。这是广西发出的首趟重型机械中欧班列，开辟了“南宁—西安（新筑）—努尔苏丹”的新线路。铁路南宁局集团有限公司南宁货运中心南宁南营业所党总支钟海捷表示，这是南宁铁路港一期工程建成投入使用以来，发出的首趟中欧班列。该班列的发出，意味着南宁作为西部陆海新通道重要物流节点，顺利将21世纪海上丝绸之路和丝绸之路经济带进行了有效的对接。班列的开行必将带动周边物流向南宁聚集，使南宁真正成为面向东盟的物流枢纽。据介绍，以公铁、空铁、海铁联运为基础的南宁铁路港是广西参与西部陆海新通道建设的重点项目，完全建成后将成为陆海新通道的核心节点、港产城一体化联动的现代物流标杆。

二手陶瓷球磨机出口乌兹别克斯坦塔什干

公司在出口瓷砖、家俱、电器，工程机械等产品方面，有丰富的铁路运输经验，可以提供\*发运，及时换装服务。

二手设备出口代理，物流运输，报关清关。

压路机运输到乌兹别克斯坦塔什干\*铁路联运运输陆运

铁路南宁局集团有限公司提供的信息显示，2020年，南宁铁路港二期已开工建设。该港一期工程建成投入使用以来，中越跨境班列运行水平稳步提升，来自中西部地区的小麦、淀粉、面粉、精制盐、玻璃、棉纱、柴油机等产品经中越班列运往越南等东盟国家，返程运抵东盟国家的日用品等进境货物，2018年开行59列、2019年开行111列、2020年开行166列。2021年前两个月，中越跨境班列已开行56列、同比增长132%，成为促进与东盟国家经贸合作，“一带一路”建设的重要驱动力。今年由于境外疫情形势仍然严峻，各国边关海关收紧，口岸公路、水路过关缓慢。广西建工集团建筑机械制造有限责任公司因塔式起重机出口运输缓慢，一度面临违约风险。塔式起重机搭乘中欧班列从南宁铁路港顺利发运后，预计机器将按期交付。这趟重型机械中欧班列总行程约5031公里，预计运行时间13天。广西建工集团建筑机械制造有限责任公司经理翁远春表示：“过去我们主要通过公路将塔式起重机运到，耗时约一个半月，现在从南宁铁路港通过中欧班列发运，比过去可节省30多天的时间，更、快捷。”

努尔苏丹8月10日电(记者张硕)当地时间9日，托卡耶夫会见斯迈洛夫。会谈期间，斯迈洛夫对本国1至7月社会经济发展情况做了汇报。对此，托卡耶夫表示，有必要继续开展结构性改革和经济去垄断化工作。

据哈府报道，斯迈洛夫称，今年1至7月，哈国内生产总值增长3.2%，商品产量增长3.3%，服务业增长2.4%。此外，建筑、贸易、制造、运输和通讯等行业增幅明显。

压路机运输到乌兹别克斯坦塔什干\*铁路联运运输陆运

会谈期间，斯迈洛夫还向托卡耶夫介绍了食品价格上涨的措施，并表示相关部门将继续实施2022年至2024年粮食安全计划。此外，斯迈洛夫还向国家元首提交了2023年至2025年社会经济发展预测报告。

托卡耶夫对此表示，国家有必要继续开展结构性改革和去垄断化经济，并加强对创业的扶持力度。他同时强调增加人口收入的重要性。

霍尔果斯至大件运输主要经营有：矿山设备、机械设备、电站设备、航天、核电设备、港口机械、挤压机、大型钢结构、大型变电设施、盾构机、大型钢罐等三超设备设施等其它特种物资运输，并提供特大不同吨位起重吊机。还可承担全国各地整车、零单,长途搬家搬场,商品车运输,贵重物品托运等业务，为客户量身定制灵活变通的个性化物流服务。

本公司在做好运输工作的同时,积极发展与本省内及外省多家大件运输公司的协作关系。以优惠的价格、\*\*\*的服务为客户服务，为厂方为运输单位牵线搭桥；以\*\*\*的服务谋求企业的发展；以合理的价格应对市场竞争，是本企业发展之道。

压路机运输到乌兹别克斯坦塔什干\*铁路联运运输陆运

大件运输服务范围：

1.自营车队可承接全国范围内\*\*\*、超宽、超重、超长大件设备，超限物资及各种工程机械设备的公路运输业务。

2.\*\*\*提供大件运输空车求货、货求空车信息服务：提供大件运输车辆，大件设备（货物）物流信息平台，受理大件运输空车求货、货求空车信息。提供有偿信息服务，不成功不收。出口叉车到阿特劳叉车，铁路出口，阿特劳叉车是工业搬运车辆，是指对成件托盘货物进行装卸、堆垛和短距离运输作业的各种轮式搬运车辆。\*标准化组织ISO/TC110称为工业车辆。常用于仓储大型物件的运输，通常使用燃油机或者电池驱动。叉车的技术参数是用来表明叉车的结构特征和工作性能的。主要技术参数有：额定起重量、载荷中心距、较大起升高度、门架倾角、较大行驶速度、较小转弯半径、较小离地间隙以及轴距、轮距等。

我们公司运输服务的有石油行业（主要是钻机，设备，套管，配件，阀门等），行业，大型机械行业（挖掘机、压路机等），新能源（风力发电机组）等运输到乌兹别克斯坦，乌兹别克斯坦，塔吉克斯坦，吉尔吉斯斯坦，土库曼斯坦等各大主要城市，铁路运输站点：塔什干Tashkent 722400、丘库尔塞Chukursay (720000)、纳扎尔别克Nazarbek (722203)、谢尔盖利Sergali (723507)、阿卡尔腾Akaltyn (724904)、萨马尔罕Samarkand (727809)、布哈拉Bukhara (730106)、卡拉乌尔巴扎尔Karaulbazar (730303)、京奇立克Tinchlik (731407)、加拉巴Galaba (736304)、乌尔根奇Urgench (738305)、劳斯坦Raustan (741007)、纳曼干Namangan (741100)、卡基尔Kakir (742207)、马尔吉兰Margilan (742508)、费尔干纳2 Fergana2 (742809)、安集延-南Andizhan (743604)

专线有青岛到阿拉木图\*铁路运输，郑州到阿拉木图\*铁路运输。

压路机运输到乌兹别克斯坦塔什干\*铁路联运运输陆运

郑州至塔什干货物运输 郑州至乌兹别克斯坦铁路运输

2018年5月18日，中欧班列（郑州）支线中亚班列（郑州—塔什干）正式开通；10月24日，比利时列日通过铁路与郑州相连接；12月7日，中欧班列（郑州）至东盟越南货运线路正式开通，一路向南经广西凭祥口岸出境后，抵达越南河内。

2018年中欧班列（郑州）全年开行752班，累计货值\*过32.3亿美元，货重34.68万吨。

近年来，河南省与中亚地区往来密切，在农业、矿业、经贸、物流等方面合作日益深化，互联互通成效显著。“中欧班列(郑州)重要分支线路——中亚班列（郑州—塔什干）的开通，是市场需求催生的结果。

郑州至塔什干货物运输 郑州至乌兹别克斯坦铁路运输

乌兹别克斯坦 主要站点:塔什干 布哈拉 撒马尔罕 努库斯 纳沃伊 卡尔希 铁尔梅兹 吉扎克 吉利斯坦 纳曼干

费尔干纳 安集延 撒马尔罕 卡甘 沙赫里萨布兹城等。

这些站点有铁路运输，公路运输也可到达。

基本上是个内陆地区,该国除了与里海边上的地区的贸易往来可以采取海运方式来进行外,其它大部分货物

的进口一般是靠铁路,公路和来完成.向哈国发运的货物通常是采取铁路运输方式,\*货物可以通过汽运或空运,放射源等危险品是必须由\*车辆通过公路运输。路线优势主要\*\*为、乌兹别克斯坦出口,拼车、整车一条龙服务;并提供限货物运输、危险品货物运输等特种运输。我司在中亚五国拥有强大的货运代理网络,为广大客户的进出口货物提供及时安全的运达服务。我们可以在您的指示下,前往国外客商或国内的工厂、仓库提货;根据您的需求来安排汽运或铁运,运至各个目的地;在货物流转的过程中,您可以随时追踪货物的运输情况,及时地传递进出口报关所需文件。以我们的\*\*通关以及全国联网的物流配送体系,货物会\*早地送至您或您的客户手中。专线主要站点:阿拉木图、卡拉干达、奇姆肯特、巴尔喀什、阿斯塔纳、阿克托别、扎克司马伊、乌斯季卡缅诺戈尔斯克。