

货物装卸平台固定登车桥供应

产品名称	货物装卸平台固定登车桥供应
公司名称	吴中区胥口科洁机电工程服务部
价格	16000.00/台
规格参数	品牌:沃太VOTAL 产地:江苏苏州 型号:ML
公司地址	吴中区胥口镇上供路288号幢612
联系电话	18913058991

产品详情

平台外围区域的设计

平台外围区域指的是装卸货平台前至围栏区（或障碍物区）之间可供货车使用的区域。它应包括装卸货时用于泊车的装卸区及调动货车进出装卸区所必需经过的调动区。

停车位之间中心线距离建议应至少3.5米,（图1）如要考虑同时开启车门,泊车为之间中心线距离最好为4米。平台外围区域的大小取决于泊位中以线间距离、货车长度及货车的转弯角度。同时,如拖车装卸货时,拖车头会暂时脱离开货柜（或车厢）,则所需平台外围区域可相应减小。

下表是40英尺标准货柜车所需的最低平台外围区尺寸：

中心线距离(米) 3.54.04.55.05.5

外围区长度（米） 36.535.534.533.632.8

上表是我们建议的最低值,如特长的货车回经常使用装卸货平台,则应按比例加长外围区,例如：对14.6米（48英尺）长的货柜拖车,外围区需相应增加20%。如厂区内车辆行驶路线的设计使货车转弯时,司机驾驶位不得处于外圈位置（右行道国家,货车顺时针转弯）,则外围区域应额外增加15米。

如厂房没有设计平台或平台不够高,泊车区需下挖以使货车底板与装卸平台接近同高,这时装卸区形成了一个向平台方向倾斜的斜坡（图2）。理想情况下,这一斜坡的坡度不应大于6%,但如果场地面积不允许,最大限度不能超过10%。陡坡会使货车底板倾斜过大,货物有倒载的危险。

有坡度的泊车区应设计完善的排水设施。排水区位于平台前，从平台墙壁向外应有稍许坡度（1—3CM），距离排水道应有0.5至1米（图3）。排水区不能太宽，以减少货车后轴位置影响货车车厢与平台之间的高度差。

如泊车区地面没有铺设混凝土或铺设的是沥青，在平台前适当的距离，与平台墙壁平行处，需铺设坚固的混凝土支撑台，在拖车退靠在平台前，拖车头开走后，支撑货柜(或车厢)前部的重量，（图4）。标准40英尺货柜车的支撑台位距货柜尾端约10米；20英尺货柜车，此距离约为3.5米。支撑台长度如能一直延伸至平台墙壁更佳，且要有足够宽度以适应不同车辆。为支撑满载的货车或有叉车开上的货车，支撑点需有两个，相距1.8米，各能承重至少12吨。