

中国海运行业发展分析与未来前景展望报告2022-2028年

产品名称	中国海运行业发展分析与未来前景展望报告2022-2028年
公司名称	北京中研华泰信息技术研究院
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区北苑东路19号中国铁建大厦
联系电话	010-56231698 18766830652

产品详情

中国海运行业发展分析与未来前景展望报告2022-2028年*****

***** (报告编号) 350268 (出版机构) 中研华泰研究院 (出版日期) 2022年8月 (交付方式)

EMIL电子版或特快专递 (报告价格) 纸质版:6500元 电子版:6800元

纸质版+电子版:7000元 (联系人员)

刘亚 免费售后服务一年, 具体内容及订购流程欢迎咨询客服人员 章 海洋运输的相关介绍1.1

海洋运输概述1.1.1 海洋运输的定义1.1.2 海洋运输的特点1.1.3 海洋运输的分类1.1.4 海洋运输的作用1.2

海洋运输的船舶及货物简介1.2.1 海洋运输船舶的种类1.2.2 海洋运输船舶的经营方式1.2.3

国际海洋运输货物的分类1.3 海洋运输的航线1.3.1 海运航线的分类1.3.2 国际海运主要大洋航线1.3.3

中国主要海运航线分类1.3.4 中国外贸主要海运航线 第二章 2020-2022年世界海运业发展分析2.1

2020-2022年世界航运业发展综述2.1.1 全球航运业发展特点分析2.1.2 全球航运业发展动态分析2.1.3

全球特种船运输市场状况2.1.4 全球海运业的碳排放状况2.1.5 全球航运业发展的挑战2.1.6

俄乌战争对航运业的影响2.2 世界海运业运行分析2.2.1 全球海运贸易规模2.2.2 全球海运指数走势2.2.3

全球海员供给状况2.2.4 疫情对市场的影响2.2.5 全球海运创新加快2.2.6 全球海运发展趋势2.3

主要国家海运业发展分析2.3.1 美国2.3.2 希腊2.3.3 俄罗斯2.3.4 新加坡 第三章

2020-2022年中国海运业发展分析3.1 2020-2022年中国航运业发展态势3.1.1 中国航运业发展环境3.1.2

航运业发展实力分析3.1.3 航运业市场价格走势3.1.4 中国航运景气指数走势3.1.5 港航船企业运营走势3.1.6

中国航运企业运力情况3.1.7 航运金融市场运行状况3.1.8 航运租赁市场走势分析3.1.9

航运业智能升级趋势3.1.10 航运业高质量发展对策3.2 中国海运业发展综况3.2.1 海运行业发展历程3.2.2

海运市场的参与者3.2.3 海运行业发展实力3.2.4 海运进出口贸易状况3.2.5 海运船员人数规模3.2.6

海运企业业绩走势3.2.7 海运市场物流模式3.3 疫情对海运产业链的影响分析3.3.1 产业链结构分析3.3.2

海运产业全景图3.3.3 海运业的疫情危机3.3.4 对产业上游的影响3.3.5 对产业中游的影响3.3.6

对产业下游的影响3.4 “一带一路”背景下中国海运业发展分析3.4.1 战略背景发展分析3.4.2

“一带一路”航贸指数3.4.3 典型企业发展案例3.4.4 丝路海运发展历程3.4.5 丝路海运发展成果3.4.6

航运企业政策建议3.5 中国海运业发展的策略3.5.1 海运物流行业优化路径3.5.2 海运业发展的政策建议3.5.3

发展海运业的战略措施 第四章 2020-2022年集装箱运输发展分析4.1 集装箱运输概念阐述4.1.1

集装箱的相关概念4.1.2 集装箱运输的特点4.1.3 国际集装箱海运运价4.2 世界集装箱运输业运行分析4.2.1

行业发展历程4.2.2 规模状况排名4.2.3 贸易规模状况4.2.4 市场行情走势4.2.5 公司运行分析4.2.6

二手船交易量4.2.7 市场发展前景4.3 中国集装箱运输业运行分析4.3.1 集装箱运输发展历程4.3.2

集装箱市场运行回顾4.3.3 集装箱市场运行走势4.3.4 集装箱市场运行现状4.4 内贸集装箱运输市场分析4.4.1 市场供求情况4.4.2 市场需求情况4.4.3 运力规模分析4.4.4 市场新增运力4.4.5 新船订单规模4.4.6 运价波动状况4.4.7 市场经营主体4.5 中国集装箱运输存在的问题与策略4.5.1 疫情对集装箱运输的影响4.5.2 集装箱运输市场供求失衡4.5.3 集装箱运输运价高位运行4.5.4 集装箱运输企业发展对策4.5.5 加大力度稳定物流供应链4.5.6 内贸集装箱运输发展对策4.6 集装箱运输业前景展望4.6.1 行业发展前景4.6.2 行业发展预测4.6.3 市场行情预测 第五章 2020-2022年石油运输市场发展分析5.1 国际石油运输市场的发展5.1.1 原油价格走势5.1.2 行业发展历程5.1.3 行业影响因素5.1.4 油运运力分析5.1.5 市场结构分析5.1.6 油运成本分析5.1.7 企业发展动态5.1.8 地缘政治影响5.2 中国石油运输市场运行分析5.2.1 市场发展概况5.2.2 市场运行状况5.2.3 贸易规模现状5.2.4 运输状况分析5.2.5 油价上涨趋势5.2.6 需求影响因素5.2.7 企业发展动态5.2.8 区域发展动态5.3 中国石油海上运输安全体系历史经验介绍5.3.1 石油安全体系概述5.3.2 石油运输安全风险5.3.3 石油运输安全困境5.3.4 石油安全运输对策5.3.5 石油安全发展策略5.4 中国石油海洋运输内外部环境及问题对策分析5.4.1 内部环境分析5.4.2 外部环境分析5.4.3 石油运输问题5.4.4 行业发展建议5.4.5 风险应对策略5.5 石油运输市场前景展望5.5.1 全球市场预测5.5.2 行业发展形势5.5.3 原油供应预测5.5.4 油运市场预测5.5.5 行业发展趋势 第六章 2020-2022年液化天然气运输市场发展分析6.1 国内外液化天然气市场规模6.1.1 全球LNG贸易情况6.1.2 全球LNG液化能力6.1.3 全球LNG价格走势6.1.4 中国LNG总体产量6.1.5 中国LNG消费情况6.2 液化天然气海运市场分析6.2.1 LNG海运发展驱动因素6.2.2 全球LNG海运进口规模6.2.3 中国LNG海运进口规模6.2.4 LNG海运市场发展逻辑6.3 LNG船市场发展分析6.3.1 LNG运输船概念分析6.3.2 LNG运输船发展历程6.3.3 LNG运输船造船回顾6.3.4 LNG运输船造船现状6.3.5 LNG运输船布局动态6.3.6 企业LNG运输船造价6.3.7 LNG运输船驱动因素6.3.8 LNG运输船发展方向6.4 液化天然气运输市场前景展望6.4.1 全球LNG市场需求预测6.4.2 中国LNG市场快速增长6.4.3 全球LNG市场贸易趋势6.4.4 中国LNG进口增长持续6.4.5 全球LNG运输投资加速6.4.6 LNG运输船业前景乐观 第七章 2020-2022年干散货运输市场发展分析7.1 2020-2022年国际干散货运输市场分析7.1.1 干散货海运市场运价7.1.2 干散货海运贸易总量7.1.3 干散货海运贸易动态7.1.4 综合运价指数走势7.1.5 主要货种贸易状况7.1.6 全球散货运力状况7.1.7 散货市场驱动因素7.1.8 国际市场发展展望7.2 中国干散货运输市场现状7.2.1 干散货船运力情况7.2.2 沿海散货运输价格7.2.3 企业景气指数分析7.2.4 市场企业竞争格局7.2.5 市场企业经营状况7.2.6 企业经营策略分析7.3 中国铁矿石运输市场分析7.3.1 市场供给规模7.3.2 市场需求状况7.3.3 海运价格走势7.3.4 市场期货走势7.3.5 市场进口情况7.3.6 市场发展展望7.4 中国煤炭运输市场分析7.4.1 煤炭产量规模7.4.2 煤炭市场消费7.4.3 进口航线介绍7.4.4 市场影响因素7.4.5 煤炭运输格局7.4.6 价格波动状况7.4.7 港口运输形势7.4.8 市场前景预测 第八章 2020-2022年国外海运行业重点企业发展状况8.1 A.P.穆勒 - 马士基集团 (A.P. Moller-Maersk Group) 8.1.1 企业发展概况8.1.2 运力排名状况8.1.3 集团布局动态8.1.4 综合性物流布局8.1.5 2020年企业经营状况分析8.1.6 2021年企业经营状况分析8.1.7 2022年企业经营状况分析8.2 地中海航运公司 (MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY) 8.2.1 企业发展概况8.2.2 企业发展实力8.2.3 开拓中国市场8.2.4 项目投资动态8.3 法国达飞海运集团公司 (CMA CGM) 8.3.1 企业发展概况8.3.2 港口码头投资8.3.3 企业布局动态8.3.4 2019年企业经营状况分析8.3.5 2020年企业经营状况分析8.3.6 2021年企业经营状况分析8.4 赫伯罗特股份公司 (Hapag-Lloyd AG) 8.4.1 企业发展概况8.4.2 核心业务布局8.4.3 企业投资动态8.4.4 主要投资方向8.4.5 未来发展战略 第九章 2019-2022年国内海运行业重点企业财务状况9.1 长荣海运股份有限公司9.1.1 企业发展概况9.1.2 业务运营状况9.1.3 2020年企业经营状况分析9.1.4 2021年企业经营状况分析9.1.5 2022年企业经营状况分析9.2 中远海运控股股份有限公司9.2.1 企业发展概况9.2.2 经营效益分析9.2.3 业务经营分析9.2.4 财务状况分析9.2.5 核心竞争力分析9.2.6 公司发展战略9.2.7 未来前景展望9.3 中远海运能源运输股份有限公司9.3.1 企业发展概况9.3.2 经营效益分析9.3.3 业务经营分析9.3.4 财务状况分析9.3.5 核心竞争力分析9.3.6 公司发展战略9.3.7 未来前景展望9.4 招商局能源运输股份有限公司9.4.1 企业发展概况9.4.2 经营效益分析9.4.3 业务经营分析9.4.4 财务状况分析9.4.5 核心竞争力分析9.4.6 公司发展战略9.4.7 未来前景展望9.5 中远海运特种运输股份有限公司9.5.1 企业发展概况9.5.2 经营效益分析9.5.3 业务经营分析9.5.4 财务状况分析9.5.5 核心竞争力分析9.5.6 公司发展战略9.6 宁波海运股份有限公司9.6.1 企业发展概况9.6.2 经营效益分析9.6.3 业务经营分析9.6.4 财务状况分析9.6.5 核心竞争力分析9.6.6 公司发展战略9.6.7 未来前景展望9.7 其他企业分析9.7.1 海丰国际9.7.2 信风海运9.7.3 中国外运 第十章

2020-2022年港口业发展分析10.1 国际港口业运行状况10.1.1 全球主要港口发展规模10.1.2 全球码头运营商发展状况10.1.3 全球港口行业发展形势10.2 中国港口业运行状况10.2.1 港口码头发展规模10.2.2 港口行业运行回顾10.2.3 港口行业运行现状10.2.4 港口企业竞争状况10.2.5 港口企业景气状况10.2.6 国内港口建设规模10.2.7 海外港口建设状况10.2.8 港口建设融资模式10.3 全国主要港口集群发展分析10.3.1 环渤海港口群10.3.2 长三角港口群10.3.3 东南沿海港口群10.3.4 珠三角港口群10.3.5 西南沿海港口群10.4 中国港口业面临的问题及发展对策分析10.4.1 港口拥堵问题恶化10.4.2 绿色低碳发展问题10.4.3 港口行业发展困境10.4.4 港口行业发展战略10.4.5 高质量发展建议10.4.6 提高港口运输能力10.4.7 绿色低碳发展策略10.5 港口业发展趋势和机遇10.5.1 港口建设总体趋势10.5.2 港口绿色发展趋势10.5.3 重点领域发展方向10.5.4 港口行业发展机遇10.5.5 港口集群前景展望 第十一章 2020-2022年船舶制造业发展分析11.1 世界船舶制造业运行状况11.1.1 全球新签订单规模11.1.2 全球手持订单规模11.1.3 全球新船交付规模11.1.4 全球新船价格指数11.2 中国船舶制造业运行分析11.2.1 船舶拥有量规模11.2.2 船舶工业运行状况11.2.3 船舶工业运行特点11.2.4 船舶运输景气指数11.2.5 产能利用监测指数11.2.6 船舶工业市场格局11.2.7 造船用钢市场分析11.2.8 相关标准发布动态11.3 中国船舶智能制造发展分析11.3.1 技术革新历程11.3.2 智能制造状况11.3.3 关键技术应用11.3.4 相关规划政策11.3.5 企业跨界布局11.3.6 行业发展重点11.4 中国船舶制造业存在问题及对策11.4.1 船舶工业存在问题11.4.2 船舶工业发展建议11.4.3 船企生产管理问题11.4.4 船企生产管理对策11.4.5 工艺技术创新路径11.4.6 技术创新模式构建11.5 船舶制造业发展前景展望11.5.1 全球船舶市场发展预测11.5.2 中国船舶工业发展机遇11.5.3 中国船舶市场发展预测11.5.4 中国船舶工业发展方向 第十二章 海运行业的发展前景及趋势预测12.1 国内外海运行业发展前景预测分析12.1.1 全球航运业发展预测12.1.2 全球海运市场预测12.1.3 中国海运市场预测12.2 海运业未来发展趋势及风险12.2.1 海运行业发展方向12.2.2 行业绿色发展趋势12.2.3 数字化发展趋势12.2.4 数字化转型重点12.2.5 海运行业投资风险12.3 2022-2028年中国海运行业预测分析12.3.1 2022-2028年中国海运行业影响因素分析12.3.2 2022-2028年中国港口货物吞吐量预测12.3.3 2022-2028年中国港口集装箱吞吐量预测 第十三章 2020-2022年海运行业政策法规分析13.1 美国航运政策特点及借鉴13.1.1 美国航运立法沿革13.1.2 美国航运管理体制13.1.3 美国航运新政解读13.1.4 对我国的借鉴意义13.2 海运行业相关政策法规解读13.2.1 稳外贸政策陆续发布13.2.2 国家层面的相关政策13.2.3 降海运物流成本政策13.2.4 海运行业相关发展规划13.2.5 安全诚信航运公司管理办法13.2.6 海运行业绿色发展相关规划13.3 海运业高质量发展意见解读13.3.1 出台背景13.3.2 总体目标13.3.3 主要任务13.3.4 保障措施13.4 区域海运政策发布动态13.4.1 上海市13.4.2 舟山市13.4.3 福建省13.4.4 海南省 附录 附录一：中华人民共和国海上交通安全法 附录二：中华人民共和国海商法 附录三：中华人民共和国港口法 附录四：中华人民共和国国际海运条例 附录五：中华人民共和国船员条例 附录六：中华人民共和国船员服务管理规定 附录七：海运固体散装货物安全监督管理规定 附录八：关于大力推进海运业高质量发展的指导意见 图表目录 图表1 海上运输航线代码 图表2 国际海事组织减少船舶温室气体排放初步战略示意图 图表3 2021年五个大的海员供应国 图表4 2015-2021年美国五大主要港口货柜吞吐量 图表5 2008-2020年希腊集装箱港口吞吐量 图表6 2009-2020年俄罗斯集装箱港口吞吐量 图表7 2020年中国港航船企收入榜单 图表8 2020年中国港航船企净利润榜单 图表9 中国主要航运企业经营的船队规模 图表10 中国主要航运企业经营的国际航运船队规模 图表11 中国主要航运企业经营的国内沿海船队规模 图表12 中国主要航运企业经营的集装箱船队规模 图表13 中国海运行业发展历程 图表14 2019-2021年中国海运出口量 图表15 2016-2020年国际航行海船船员注册人数 图表16 2016-2020年沿海航行海船船员注册人数 图表17 2020年内河航行船舶船员供需状况 图表18 海运行业产业链结构 图表19 海运产业全景图 图表20 疫情对海运产业链的压力传导 图表21 疫情导致海运成本上升 图表22 疫情导致港口拥堵 图表23 国内外港口停靠船舶卫星图片 图表24 2020-2021年宁波-洛杉矶海运价格变化趋势 图表25 2009-2021年上海集装箱货运指数（每周即期运费） 图表26 波罗的海干散货指数（Baltic Dry Index,BDI） 图表27 波罗的海货柜运价指数（Freightos Baltic Index,FBX） 图表28 2015-2021年波罗的海原油及成品油运价指数变化趋势 图表29 “一带一路”贸易额指数 图表30 “一带一路”集装箱海运量指数 图表31 “海上丝绸之路”运价指数 图表32 全球集装箱船演变历程 图表33 2021年全球前30大集装箱港口排名 图表34 2022年全球前20港口集装箱吞吐量排名 图表35 2005-2021年全球集装箱海运贸易量情况 图表36

2019-2021年中国出口集装箱运价指数 图表37 2021年全球主要班轮公司运力排名情况 图表38
2005-2021年全球二手集装箱船市场交易量 图表39 2015-2021我国集装箱产量及增速 图表40
2021-2022年我国金属集装箱产量 图表41 2021年我国港口集装箱吞吐情况 图表42
2022年全国港口集装箱吞吐量TOP20图表43 2016-2021年中国内贸集装箱吞吐量与运力供需对比 图表44
2012-2021年中国内贸集运需求量变化情况 图表45
2016-2021年中国沿海省际运输集装箱运力情况 图表46
2016-2021年中国内贸集装箱船净增运力情况 图表47
2021年中国主要内贸集运企业新船订单情况 图表48 2021年国际油价走势 图表49
2019-2022年油轮新签订单（1万DWT级以上，艘数） 图表50
2020-2022年超大型油轮中东—中国航线运价走势 图表51
2020-2022年苏伊士型油轮代表航线近三年日收益走势 图表52
2020-2022年阿芙拉型油轮代表航线近三年日收益走势 图表53
2020-2022年各型成品油轮代表航线近三年收益走势 图表54
2017-2021年两家油运公司归母净利润水平 图表55 2022年油轮市场不同船型运价走势 图表56
2022年俄罗斯油轮船队分不同船型运力占比结构 图表57 2022年国内原油进出口量情况 图表58
2021-2022年中国海运原油月度抵港量 图表59 2022年中国海运原油抵港量大来源国 图表60
2022年中国海运原油分区域月度抵港量 图表61 2022年海运原油中国抵港量分区域对比 图表62
2022年中国港口抵港量 图表63 2020年全球原油主要消费占比 图表64
2015-2022年原油OECDECD库存持续处于去化状态 图表65 2021年分国别/地区LNG出口量 图表66
2021年分国别/地区LNG进口量 图表67 2017-2021年中国LNG进口合同情况 图表68
世界液化天然气液化能力和能力建设概况 图表69 2021-2022年全球主要LNG现货价格