

# 蒙古乌兰巴托货运 蒙古国际物流公司 蒙古运输价格时效

产品名称	蒙古乌兰巴托货运 蒙古国际物流公司 蒙古运输价格时效
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	18500.00/40HQ
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

以承办蒙古国，俄罗斯，哈萨克斯坦进出口贸易、货运货代为一体的综合型国际货运代理物流公司。全国范围至蒙古国，哈萨克斯坦，俄罗斯公路，铁路货运业务，在仓储、保管、货物中转、集装箱拼装拆箱、货物的报关、转关、通关、保险、DDU/DDP等等，.结算以及代收货款等有着成熟业务经验。公司专门研究出了拼箱以及口岸清关分段运输的模式，为您节省了大量的物流成本。义乌到外蒙古乌兰巴托铁路班列 集装箱运输外蒙古同时，正从合资公司组建、项目建设、项目运营三个环节九个方面快速推进，其中合资公司已获得发改委项目备案批复，进入哈方审批办理流程;项目建设资金暂由连云港港口集团垫资，已完成堆场约16万平方米,国内班列运输：淄博、博兴到黄岛港铁路集装箱点到点常态化集装箱班列运输外蒙古乌兰巴托当纳扎尔巴耶夫总统共同启动标志项目启用的控制系统后，连云港港口现场一片欢腾,中国大陆——二连浩特——蒙古各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输,班列的开通，不但架起了兰欧国际货运的铁路大通道，而且打开了兰州通往欧州的开放大门，必将对兰州发挥中心枢纽作用、建设大开放的国际性城市、加快经济转型跨越发展起到重大引领推动作用,“两辅”一是经新疆霍尔果斯出境，终抵达乌兹别克斯坦的塔什干，全程6146公里，运行时间11天,而国际多式联运货物的起运地大都在内陆城市，因此，内陆海关只对货物办理转关监管手续，由出境地的海关进行查验放行,通过菜鸟网络部署在列日的物流枢纽、欧洲卡车网络和欧洲配送自提网络，班列所运载的跨境包裹将从列日快速分发至德国、法国、荷兰等欧洲国家,集装箱运输：凭借中外运总公司开行稳定、区位优势、价格优惠的兰州中川北站中亚班列，组织山东淄博农中站发往中亚班列，可以承接集装箱发运，每周周五发车，整散列结合，可以保证货物随到随发，使得“铁轨上丝绸之路”畅通中亚、欧洲,嘉瑞福致力于打造一个以铁路为特色的国际多式联运服务平台，这个平台是以上海为中心，在华东地区的上海杨浦站、南京北站、连云港东站、宁波北仑港站、无锡南站设立营业部，通过整合国际物流网络资源，为客户提供中亚五国、俄罗斯、欧洲及蒙古的进出口集装箱以及铁路整车运输业务，并通过梯级转移，将业务与全国各铁路公共平台对接义乌到外蒙古乌兰巴托铁路班列 集装箱运输铁路运输塔什干而国际多式联运货物的起运地大都在内陆城市，因此，内陆海关只对货物办理转关监管手续，由出境地的海关进行查验放行,一是加快推进项目前期工作，积极主动对接哈国铁，共同委托铁三院及哈国交通运输研究院等相关研究机构，先后召开六次工作小组会议，加快推进中哈国际物流合作项目的研究论证，目前已完成《连云港中哈物流场站工程可行性研究报告》,我司从事国际海运、及铁路运输的一级代理企业,“经过长时间运行，班列的度越来越高，回程货物也日益增多,截至目前，济南局集团公司胶州站已开通中亚班列、中欧班列、中韩快线、中蒙班列、东盟专线等5条国际班列乌兹别克斯坦义乌到外蒙古乌兰巴托铁路班列 集装

箱运输（有优惠的到站：阿拉山口、霍尔果斯、满洲里、绥芬河、二连、王家营、乌西、喀什、自贡南、奎屯等到站），为适应日益增长的中欧班列沿线各国间国际联运货物运输需要，进一步提高运输质量和效益，打造“快捷准时、安全稳定、绿色环保”的铁路国际联运货物运输品牌，铁路部门按照“六统一”，即：统一品牌标志、统一运输组织、统一全程价格、统一服务标准、统一经营团队、统一协调平台，强化机制和装备保障的原则，拟定了《中欧班列组织管理暂行办法》和中欧班列品牌标志设计方案，不断优化班列组织方案，一般海运提单只适用于海运，从这个意义上说多式联运提单只有在海运与其他运输方式结合时才适用，但它也适用于除海运以外的其他两种或两种以上的不同运输方式的连贯的跨国运输（国外采用“国际多式联运单据”就可避免概念上的混淆）义乌到外蒙古乌兰巴托铁路班列集装箱运输外蒙古国际铁路运输。长沙——华沙、汉堡、布达佩斯、明斯克，查询订单信息。

以郑州为中心的一带一路的铁路集装箱、整车、拼箱业务上门提送货。形成了完整的铁路物流系统，提供照片方便客户确认货物装卸现场。客户直接受益。主要经营国际海运、国际铁路运输、出口（采购）代理三大业务，大大减少了二氧化碳排放量。诚信为本、服务至上。在华东地区的上海杨浦站、南京北站、连云港东站、宁波北仑港站、无锡南站设立营业部，可为您提供完整的散货拼车、超限大件设备运输方案及售后服务。北京到乌兰巴托铁路运输，现有营业网点和服务网络：我们在厦门、福州、南昌、上海、杭州、宁波、深圳、广州、天津、长沙、青岛、大连、连云港、西安、兰州、乌鲁木齐等地设有营业和服务机构，近年来获得了客户和社会各界的许多好评。

公路整车运输：中国各地至新疆公路口岸，的团队，伴随着世界经济一体化发展的进程。化工品、危化品运输：有危化品运输资质，提供化工品、危化品的正常申报、库外监装、全程运输的配套服务及方案设计，我司提供的服务：1、提供集装箱、整车（棚车、敞车、平板车运输）中国大陆出运的货运代理服务、公路运输、公路转铁路运输、海铁联运、海运转公路运输、过境货运输、俄罗斯境内代理清关业务。以保证货物安全快捷的运输服务，

冷藏车运输：瓜果及药品等货物的全程冷藏、保鲜、保温运输服务。

北京到外蒙古铁路运输南京到外蒙古乌兰巴托铁路运输 铁路货运公司外蒙古据统计，这是青岛地区开行的第3038列中亚班列，公司拥有业内先进的装备设施，公司员工队伍经过严格的培训，熟练掌握各岗位的专项技能、具有的素质和爱岗敬业的服务精神外蒙古乌兰巴托应成都到意大利 荷兰卡车运输 全程20天可接带电池产品 防疫物资2022-08-09石家庄到俄罗斯克拉斯诺亚尔斯克铁路货运

集装箱运输2022-08-09上海到俄罗斯克拉斯诺亚尔斯克铁路货运

直达班列2022-08-09西安到俄罗斯伊尔库茨克铁路货运

集装箱运输2022-08-09苏州到俄罗斯叶卡捷琳堡铁路货运

集装箱运输2022-08-09无锡到俄罗斯莫斯科铁路货运

集装箱运输2022-08-09宁波到俄罗斯新西伯利亚铁路货运

直达班列2022-08-09西安到俄罗斯叶卡捷琳堡铁路货运

直达班列2022-08-09苏州到俄罗斯伊尔库茨克铁路货运

直达班列2022-08-09济南到俄罗斯叶卡捷琳堡铁路货运 直达班列2022-08-09广州到俄罗斯莫斯科铁路货运

直达班列2022-08-09青岛到俄罗斯克拉斯诺亚尔斯克铁路货运

直达班列2022-08-09南京到俄罗斯新西伯利亚铁路货运

集装箱运输2022-08-09青岛到俄罗斯哈巴罗夫斯克铁路货运

集装箱运输2022-08-09义乌到俄罗斯车里雅宾斯克铁路货运

直达班列2022-08-09苏州到俄罗斯克拉斯诺亚尔斯克铁路货运

直达班列2022-08-09武汉到俄罗斯新西伯利亚铁路货运

直达班列2022-08-09淄博到俄罗斯车里雅宾斯克铁路货运

直达班列2022-08-09南京到俄罗斯叶卡捷琳堡铁路货运

直达班列2022-08-09南京到俄罗斯叶卡捷琳堡铁路货运

集装箱运输2022-08-09广州到俄罗斯哈巴罗夫斯克铁路货运

直达班列2022-08-09广州到俄罗斯车里雅宾斯克铁路货运

集装箱运输2022-08-09金华到俄罗斯伊尔库茨克铁路货运

直达班列2022-08-09天津到俄罗斯伊尔库茨克铁路货运

集装箱运输2022-08-09无锡到俄罗斯伊尔库茨克铁路货运

集装箱运输2022-08-09太原到俄罗斯伊尔库茨克铁路货运

集装箱运输2022-08-09金华到俄罗斯莫斯科铁路货运

集装箱运输2022-08-09济南到俄罗斯车里雅宾斯克铁路货运

集装箱运输2022-08-09郑州到俄罗斯哈巴罗夫斯克铁路货运

直达班列2022-08-09石家庄到俄罗斯莫斯科铁路货运

直达班列2022-08-09淄博到俄罗斯车里雅宾斯克铁路货运

集装箱运输2022-08-09郑州到俄罗斯新西伯利亚铁路货运

集装箱运输2022-08-09青岛到俄罗斯车里雅宾斯克铁路货运

集装箱运输2022-08-09宁波到俄罗斯哈巴罗夫斯克铁路货运

集装箱运输2022-08-09常州到俄罗斯车里雅宾斯克铁路货运

直达班列2022-08-09上海到俄罗斯新西伯利亚铁路货运

直达班列2022-08-09宁波到俄罗斯克拉斯诺亚尔斯克铁路货运

直达班列2022-08-09无锡到俄罗斯叶卡捷琳堡铁路货运

直达班列2022-08-09义乌到俄罗斯哈巴罗夫斯克铁路货运 直达班列2022-08-09但是，这个经营人必须对货主负整个运输过程中产生的责任,进口货物的终目的地如为内陆城市，进境港口的海关一般不进行查验，只办理转关监管手续，待货物到达终目的地时由当地海关查验放行,这不仅有利于加速货物占用资金的周转，而且可以减少利息的支出,班列除为比利时企业提供服务外，还服务于法国、荷兰、德国、卢森堡、意大利等周边国家，促进中欧贸易大通道进一步融通,中国大陆——二连浩特——过境蒙古——俄罗斯各个车站铁路运输,河南至全国各地公路及铁路大件货物（超重、超限）运输方案设计 & 运输服务.,业务范围辐射全国各地及中亚五国，与国内上百家物流企业建立了业务合作关系,商务部、发改委等国家部委已就此展开专题调研，交通部、中国铁路总公司及海关、国检等给予密切关注并表示支持南京到外蒙古乌兰巴托铁路运输 铁路货运公司哈萨克斯坦阿拉木图2014年12月16日，由中国铁路集装箱总公司主办的中欧班列第二次国内运输协调会在郑州召开，来自重庆、郑州、成都、武汉、苏州、义乌等6地代表就中欧班列的开通运行、量价捆绑、中转集结等问题展开深入探讨,中国基本港起运经东方港/海参崴以及欧洲/芬兰中转到达俄罗斯内陆城市,中国大陆——阿拉山口——多斯托克——中亚五国各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输,同时，中欧班列平台公司在海外对于货物的集结能力也在不断加强铁路运输南京到外蒙古乌兰巴托铁路运输 铁路货运公司中亚班列成为连接东亚及我国东部沿海地区与中亚国家海铁联运的贸易通道,多式联运经营人可以分为两种：一种为有船承运人为多式联运经营人，另一种为无船承运人为多式联运经营人,国内班列运输：淄博、博兴到黄岛港铁路集装箱点到点常态化集装箱班列运输南京到外蒙古乌兰巴托铁路运输 铁路货运公司外蒙古国际铁路运输。 中亚班列

天津到吉尔吉斯斯坦比什凯克铁路运输 集装箱货运2022-08-09中亚班列

厦门到吉尔吉斯斯坦比什凯克铁路运输 集装箱货运2022-08-09中亚班列

宁波到吉尔吉斯斯坦比什凯克铁路运输 集装箱货运2022-08-09中亚班列

淄博到吉尔吉斯斯坦比什凯克铁路运输 集装箱货运2022-08-09中亚班列

金华到吉尔吉斯斯坦比什凯克铁路运输 集装箱货运2022-08-09中亚班列

重庆到乌兹别克斯坦萨马尔罕铁路运输 集装箱货运2022-08-09中欧班列

淄博到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 集装箱货运2022-08-09中欧班列

深圳到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 集装箱货运2022-08-09中欧班列

郑州到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 集装箱货运2022-08-09中欧班列

无锡到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 集装箱货运2022-08-09中欧班列

南京到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 集装箱货运2022-08-09中欧班列

上海到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 集装箱货运2022-08-09中欧班列

成都到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 集装箱货运2022-08-09中欧班列

常州到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 集装箱货运2022-08-09中欧班列

义乌到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 集装箱货运2022-08-09中欧班列

长沙到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 集装箱货运2022-08-09中欧班列

武汉到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 集装箱货运2022-08-09中欧班列

青岛到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 集装箱货运2022-08-09中欧班列

西安到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 集装箱货运2022-08-09中欧班列

苏州到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 集装箱货运2022-08-09中欧班列

宁波到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 集装箱货运2022-08-09中欧班列

重庆到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 集装箱货运2022-08-09中欧班列

石家庄到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 集装箱货运2022-08-09中欧班列

济南到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 集装箱货运2022-08-09中欧班列

太原到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 集装箱货运2022-08-09中欧班列  
金华到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 集装箱货运2022-08-09苏州到吉尔吉斯斯坦比什凯克铁路货运  
国际汽运2022-08-09常州到吉尔吉斯斯坦比什凯克铁路货运  
国际汽运2022-08-09重庆到吉尔吉斯斯坦比什凯克铁路货运  
国际汽运2022-08-09太原到吉尔吉斯斯坦比什凯克铁路货运  
国际汽运2022-08-09金华到吉尔吉斯斯坦比什凯克铁路货运  
国际汽运2022-08-09武汉到吉尔吉斯斯坦比什凯克铁路货运  
国际汽运2022-08-09石家庄到吉尔吉斯斯坦比什凯克铁路货运  
国际汽运2022-08-09南京到吉尔吉斯斯坦比什凯克铁路货运  
国际汽运2022-08-09长沙到吉尔吉斯斯坦比什凯克铁路货运  
国际汽运2022-08-09青岛到哈萨克斯坦奇姆肯特铁路货运  
国际汽运2022-08-09义乌到哈萨克斯坦奇姆肯特铁路货运  
国际汽运2022-08-09广州到哈萨克斯坦奇姆肯特铁路货运  
国际汽运2022-08-09南京到哈萨克斯坦卡拉干达铁路货运  
国际汽运2022-08-09无锡到土库曼斯坦阿什哈巴德铁路货运 国际汽运2022-08-09蒙古乌兰巴托货运  
蒙古国际物流公司 蒙古运输价格时效

7月26日7:00，载有100个标箱出口货物的X75174次中欧班列从铁路铜山站鸣笛启程，奔赴蒙古国首都乌兰巴托，标志着徐州中欧班列蒙古线路，徐州中欧班列线路图中又增加了一条新线路。据悉，该趟班列载有摩托车、铝制空易拉罐、防盗门等出口商品，总货重约440吨，货值约140万美元。班列从二连浩特铁路口岸出境，全程运行里程约2540公里，预计6天后抵达蒙古乌兰巴托站。蒙古国是二大内陆国家，也是“一带一路”重要节点国家，中蒙两国领土接壤，开展经贸活动有着得天独厚的地缘优势。2021年，中蒙贸易额91.2亿美元，同比增长35.3%，中国已连续18年成为蒙古国大投资来源国和贸易伙伴国。徐州中欧班列蒙古线路开行，将为中蒙贸易提供强劲的交通支撑。自2015年徐州中欧班列以来，铁路部门加强与中欧班列江苏省平台公司、海关等企业部门联系，建立多方协调联动机制，全力推动徐州中欧班列常态化开行，不断提升运输品质和运营效率。今年以来，徐州中欧班列开行保持强劲发展势头，其中1-6月份开行230列，同比增长91.7%，完成贸易额2.77亿美元。截至目前，徐州中欧班列已开通经二连浩特、满洲里、霍尔果斯、阿拉山口、绥芬河五个出入境口岸通达俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、荷兰等“一带一路”沿线20个国家、50多个城市。铁路部门将以徐州中欧班列蒙古线路开行为契机，加强中欧班列开行组织，进一步优化运营线路布局，不断提升班列开行质量和效率，更好惠及沿线国家、企业和民众，为服务构建新发展格局、推进“一带一路”建设贡献力量。蒙古正在施工中3条铁路线一：引言蒙古的位置极其特殊：蒙古可以说是世界上地缘位置特殊的国家，蒙古夹在两个联合国常任理事国之间，两个邻居都是具有世界影响力的核大国，和中俄相比，蒙古只能算是“小角色”了。蒙古的特殊地理位置决定了自身会成为大国争先恐后拉拢的对象，蒙古的外交和军事政策只能选择平衡战略，否则就很难有立足之地。中俄蒙三国国旗中俄蒙三国要走向联合？蒙古连续修建了三条具有战略意义的铁路通道，三条铁路线预计将在2022年底全部通车，西方媒体称中俄两国都将获得巨大收益。中俄蒙三国为何要加深合作，中俄合作能否打破美国的地缘封锁吗？二：“夹缝中生存”的蒙古地广人稀的蒙古蒙古国土面积达到156万平方公里，足足是日本的4倍，但是人口只有323万，还没有中国的一个地级市的人口数量大。由此可见蒙古是一个地广人稀的国家。蒙古乌兰巴托货运 蒙古国际物流公司 蒙古运输价格时效从图中可以清晰看见蒙古的地势走向，地势由西向东逐渐降低蒙古发展环境有待提升蒙古的地形以山地和高原为主，地势西高东低，山地主要分布在西部和北部，高原和山地占了国土面积将近一半，大约四分之一是戈壁和沙漠，蒙古的自然环境比较差，这让蒙古的发展也受到了很大的限制。“冰火两重天”的蒙古蒙古虽然经济发展水平实在“排不上号”，但是各种矿产资源异常丰富。蒙古拥有80多种矿产资源，其中煤炭、铜、铀、石油等资源都位居列，其中煤炭占据的比重高，属于出口“顶梁柱”。蒙古煤矿蒙古已探明煤炭储量为270亿吨，但是煤炭出口却只位居7名，蒙古人也非常着急，虽然坐拥一座金山，但是人均GDP却只有4000美元，我国内蒙古人均GDP高达1.32万美元，是蒙古的三倍多。蒙古交通设施比较落后作为一个内陆国家，蒙古丰富的矿产资源主要依靠铁路运输，但是铁路里程只有区区的2000多公里，铁路干线只有两条，分别是俄蒙边境铁路和乌兰巴托铁路，这让“蒙古”干着急。中蒙边境口岸，蒙古对中蒙贸易的期待值一直很高为什么说“蒙古搭不上中国发展的快车”呢？现如今，蒙古已经将“如何发展自己”当成头等大事，毕竟中国已然成为世界上大的单一市场，蒙古也渴望能赶上中国这趟快

速发展的列车。蒙古的机会来了？在美国制裁俄罗斯和围堵中国的大背景下，中俄只有紧密合作，加强双方在经济、政治和军事方面的深入交流成为两国共同的选择。蒙古作为连接俄罗斯远东地区和中国北方地区的枢纽地带，也就成了中俄加紧战略布局的重要地带。蒙古乌兰巴托货运 蒙古国际物流公司 蒙古运输价格时效蒙古的军事实力无法和两个邻居相比，至今还是苏式武器装备占主力蒙古的“如意算盘”蒙古的北面邻国俄罗斯是二大核力量国家，南面邻国中国是二大经济体，蒙古的体量无论是军事实力还是经济实力，都无法和两个邻国相提并论，因此蒙古不能采取“一边倒”的国家战略，必须依靠两个邻居发展自己。

三：3条铁路线新布局蒙古现有铁路布局在此前，中国和蒙古唯一的铁路通道只有一条，也就是从集宁到二连浩特的集二铁路，这条铁路向北延伸到蒙古乌拉巴托，终进入俄罗斯。集二铁路旁的中蒙边界815号界碑集二铁路运力有限集二铁路线承担了中俄大部分的贸易量，但是这条运输铁路线的年运力只有1600万吨，可以说，完全不能满足中俄贸易需求。蒙古现有的铁路也无法为蒙古带来发展机会。“要想富，先修路”，这是老祖宗的“致富经”，对于蒙古来说也同样适用。蒙古新建的三条铁路线三条铁路枢纽分别是万陶勒盖—宗巴音铁路、巴音-杭吉铁路、塔万陶勒盖-噶顺苏海图铁路。三条线路主要沟通蒙古南部和中国边境城市，未来将连接俄罗斯国内的铁路线。如此一来，三条铁路将成为中俄之间的战略通道。蒙古乌兰巴托货运 蒙古国际物流公司 蒙古运输价格时效蒙古现有铁路线已经呈现“不够用”现象中国发挥了巨大作用中国在铁路修筑方面给予了蒙古方面技术和资金帮扶，三条铁路如果全部完工，将使中俄之间的铁路线缩短2000公里以上，不仅会节省大量时间和资金成本，还会让三国之间的联系更加紧密。

四：中蒙俄收益良多俄罗斯日子不好过俄乌战争爆发以后，美国和盟友已经向俄罗斯实施了上千条制裁令，美国已经蓄谋已久了，主要目的是“肢解”庞大的俄罗斯联邦。现在，欧洲国家虽然和俄罗斯关系闹僵了，但是还不敢太放肆，毕竟，离开了俄罗斯能源的西方国家只能一夜回到“解放前”。俄罗斯需要中国俄罗斯人明白鸡蛋不能放到一个篮子里，俄罗斯的天然气和石油资源虽然是“摇钱树”，但是欧洲受到美国的影响太大，变数太大。俄罗斯急需新客户“接盘”，中国庞大的需求市场和生产链可以得到俄罗斯丰富资源的加持，俄罗斯也急需宝贵的外汇以补充新鲜血液。中俄只能“抱团取暖”中国受到美国在海洋方向的挤压，如同枷锁一般的岛链和第二岛链封锁中国进入大洋的战略通道。岛链和第二岛链的数十个军事基地让中国沿海三大经济带暴露在潜在对手的轰炸机打击范围内，非常被动。北约东扩的枷锁让俄罗斯喘不过气俄罗斯深受北约东扩之扰。现如今，俄罗斯已经被“北约东扩”压得喘不过气来，几百年积攒的家业已经快要丢完了，乌拉尔山脉以西是一望无垠的大平原，根本无险可守，俄罗斯已经没有了退路。中俄选择“抱团取暖”是明智之举，蒙古对于中俄两国的作用就愈发重要了。北约东扩让俄罗斯非常被动中俄贸易中铁路占比很大中俄都是陆权国家，两国的能源和贸易合作主要通过铁路运输，从地缘的角度来看，中俄的交往通道主要有两条通道，分别是西边的河西走廊-新疆-中亚方向和东边的满洲里—伊尔库茨克一线。中俄的铁路和管道基本都设置在此。中俄地理环境限制大中俄边境地理条件都比较复杂，中国西北地区多山地、沙漠、戈壁等，中国东北地区和俄罗斯远东地区冻土限制比较大，铁路和管道施工难度比较高，虽然中俄已经建设了天然气运输管道和铁路线，但还是无法满足需求。中俄的天然气、石油和铁路通道基本上和中国东北和西北方向现有线路有缺点上述两条通道距离较远，运输成本比较高，经过蒙古的铁路线只有集宁到二连浩特的集二铁路，这条铁路向北延伸到蒙古的乌兰巴托。但是这条铁路线的运力有限，一方面无法承载中俄巨大的能源贸易量，另一方面也无法照顾到蒙古的能源输出。对于俄罗斯来说，新建的三条铁路线将会为俄罗斯能源出口提供便利条件。蒙古经济支柱以畜牧业为主，经济发展比较落后蒙古急需发展国民经济蒙古的铁路设施很陈旧，虽然拥有上百万的国土面积，但是铁路里程只有2000多公里。蒙古80多种矿产资源完全不能充分利用起来，出口更是无从谈起。蒙古作为一个内陆国家，铁路运输是蒙古的唯一选择，“要想富，先修路”成为蒙古摆脱贫困的唯一路径。中国要摆脱受制于人的局面中国一直都有一个“头疼”的问题，经济发展速度很快，能源进口结构和运输却存在很大问题。中国对海洋运输的依赖已经超过了70%一是对海洋运输依赖太大，中国能源进口的70%依靠海洋运输，中国五大能源通道中海洋通道所占比重大，海洋运输量的80%以上依赖马六甲海峡、巽他海峡和望加锡海峡一线。这就相当于在美国军舰的鼻子底下运输能源，非常不安全。二是进口能源的结构不合理还有非常大的上升空间。主要原因是运输距离过远，成本过大。中东地区是中国原油进口大产区美国和俄罗斯在中东地区争得“粗脖子红脸”，中东地区作为我们国家能源进口大的来源地非常的不安全，还会受到沿线不友好国家的威胁，因此，需要优化进口能源渠道，提升陆地通道进口能源的比重。中俄能源合作潜力大俄罗斯只占据了我国管道天然气进口总量的9%，仅位居第四，甚至还没有缅甸的占比大，虽然中俄关系非常紧密，但是能源合作的力度还有待提升。现有的管道运输无法满足需求虽然中国此前已经修建了中-俄和中国-西亚的天然气管道，但是天然气管道和石油管道一样，耗费大、用途单一，无法进行贸易运输。三条新铁路线对中俄意义重大从图中可以看出中俄蒙三国的贸易和能源合作是顺理成章的事情蒙古三条新铁路线建成后，中国能源

运输进口渠道可以得到有效增加，运输量也将更加可观，另一方面，中俄的货物贸易也会有大幅增加。由此可见，这三条关键铁路建成后对中俄两国的意义的确重大。中俄蒙三国将会获得巨大收益贸易方面，中俄能源贸易将持续稳定增长，也将拓展其他类型的贸易，货物贸易领域也会大额提升，两国人民都将成为受益人。蒙古也会搭上中俄发展的“快车道”。