

三菱伺服驱动器报警AL.50、AL.51-过载故障维修

产品名称	三菱伺服驱动器报警AL.50、AL.51-过载故障维修
公司名称	河南远晟电气设备有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市金水区宏明路聚福园10号楼
联系电话	18437828521 15037813007

产品详情

全国可接受维修服务,广东,广州,深圳,珠海,佛山, 江门,惠州, 汕头, 揭阳, 河源, 东莞, 湛江, 天津,福建,福州,厦门,泉州,晋江,三明,龙岩,南平,福清,连江,漳州,山东,河北,石家庄,秦皇岛, 保定,唐山,河南,聊城,淄博,滨州,潍坊,东营,莱芜,济南,青岛,重庆,陕西,西安,宝鸡,安康,铜川,汉中,渭南,咸阳,汉中,兴平,江西,南昌,吉安,三原,上海,浦东,黄浦,静安,长宁,虹口,徐汇,普陀,松江,宝山,青浦,金山,奉贤,南汇,江苏,南京,江阴,苏州,昆山,太仓,吴江,通州,无锡,如东,启东,海安,扬州,江都,宝应,秦州,徐州,丰县,盐城,东台,张家港,连云港,浙江,杭州,绍兴,温州,湖州,嘉兴,金华,义乌,永康,武义,安吉,台州,常州,安徽,合肥,安庆,马鞍山,来安,亳州,太和,黄山,宿州,桐城,四川,成都,重庆,都江堰,攀枝花,成都,广西,南宁,梧州,贺州,海南,昆阳,保山,丽江,贵州,贵阳,遵义,湖北,武汉,宜昌,荆州,随州,辽宁,沈阳,锦州,丹东,大连,辽阳,黑龙江,哈尔滨,吉林,长春,白城,内蒙古,齐齐哈尔,呼和浩特,宁夏,银川,青海等。

三菱伺服电机驱动器r150.6报警属于一种过载报警，有多种原因。在发现三菱伺服电机出现了r150.6

报警之后，需要先使用以下方法进行检查与解决

首先确认一下7种情况是否有发生：

1. 是否与其它周边设备、机器发生了碰撞（解决办法：重新检查运行模式）；
2. 电机电源电缆情况（解决办法：对电机电源电缆中出现问题的部分进行维修或替换）；
3. 是否发生了振荡（解决办法：进行增益调整）；
4. 电磁制动器是否解除（解决办法：接触电磁制动器）；
5. 实际负载率进行（解决办法：降低负载，或提高伺服电机容量）；
6. 编码器电缆是否正常连接（解决办法：正确连接电缆）；
7. 是否出现了共振（解决办法：进行增益调整）；

三菱伺服控制器所有的报警代码以及处理方法？

一、使用三菱交流伺服系统主要由三个系列：MR-ES、MR-J2S、MR-J3。

二、通常故障情况可由伺服驱动器上显示代码来初步判断，以下是几种常见的故障及其排查方法：

- 1、AL.E6-表示伺服紧急停止。引起此故障的原因一般有两个，一个是控制回路24V电源没有接入，另一个是CN1口EMG和SG之间没有接通。
- 2、AL.37-参数异常。内部参数乱，操作人员误设参数或者驱动器受外部干扰导致。一般参数恢复成出厂值即可解决。
- 3、AL.16-编码器故障。内部参数乱或编码器线故障或电机编码器故障。参数恢复出厂值或者更换线缆或者更换电机编码器，若故障依旧，则驱动器底板损坏。
- 4、AL.20-编码器故障。电机编码器故障或线缆断线、接头松动等导致。更换编码器线或伺服电机编码器。MR-J3系列发生此故障时，还有一种可能是驱动器CPU接地线烧断导致。

5、AL.30-再生制动异常。若刚通电就出现报警，则驱动器内部制动回路元件损坏。若在运行过程中出现，可检查制动回路接线，必要时外配制动电阻。

6、AL.50、AL.51-过载。检查输出U、V、W三相相序接线是否正确，伺服电机三相线圈烧坏或接地故障。监控伺服电机负载率是否长时间超过伺服响应参数设置过高，产生共振等原因。

7、AL.E9-主回路断开。检查主回路电源是否接入，若正常则主模块检测回路故障，须更换驱动器或配件。