

# 固定登车桥货物装卸平台定制

产品名称	固定登车桥货物装卸平台定制
公司名称	吴中区胥口科洁机电工程服务部
价格	15500.00/台
规格参数	品牌:沃太VOTAL 产地:江苏苏州 型号:ML
公司地址	吴中区胥口镇上供路288号幢612
联系电话	18913058991

## 产品详情

### 正确选定登车桥

镶入式登车桥因其具有较大的调节范围,而广泛被采用。除非货车车底与货台高度差距非常小,否则,不要轻易设计或选用台边式登车桥。登车桥的使用寿命很长,且对整个系统的动作效率有着极大的影响,所以在选择登车桥时,准确确定登车桥的下列要素极其重要:

长度

宽度

搭板长度

承重能力

动力系统

环境适应

### 登车桥长度

登车桥的长度直接影响着使用过程中斜板的坡度.这一坡度要小于装卸工具所能承受的蕞大坡度.登车桥的所需长度由平台和货车底板之间的蕞大高度差决定。

下表是各种条件下所需登车桥的正确长度,其中机动设备条件下是指其满载的情况下爬坡能力极限:

单位:厘米

货车底板  
与平台之  
间的高度

差(厘米  
)

	手动 托板搬运 车	电池	叉车	内燃发动 机叉车
5	180	68	68	
10	360	180	75	68
15	/	240	75	
20	300	180		
25	//			
30	240			
35	300			
40				
45	360			

下表未列出的高度差或装卸设备,登车桥最小长度可由实际高度差除以装卸设备所能承受的  
最大坡度获得。

装卸设备为在登车桥上灵活安全地行驶,必须有足够的距地空隙(Ground Clearance),如图34和35。

在台边式登车桥上使用托板搬运车时,搬运车足够的距地空隙尤为重要,否则会发生装卸设备底部与登车桥表面摩擦情况(图36)。在镶入式登车桥上使用托板搬运车,其距地空隙通常已足够;如有怀疑,请与设备供应商协商。

登车桥宽度

登车桥有1.8、2.0和2.1米三种宽度,最常用的是2.0米,它可适用于大多数托板货物运输车辆的装卸货。

搭板长度

登车桥前端的活页搭板必须伸进货车内部足够长度以保证牢固可靠的支撑.根据美国国家标准学会MH4.1标准,这一长度应不短于10厘米(图37)。

多数情况下,标准搭板可伸出防撞胶外30厘米,可提供足够支撑力,特殊车厢考虑用较长的搭板。冷藏货车的车厢底板结构特殊,需35厘米或更长的搭板。

## 承重量

如登车桥的承重量选择得宜,可大大增加登车桥的使用寿命。登车桥承重量的选择很大程度上取决于使用登车桥的叉车的总毛重(GVW)。它包含叉车的自重和满载货物的重量(连操作者)。电动叉车还应包含电瓶的重量。

通常,丙烷和汽油动力的叉车,空车自重量是其承重量的170—210%。电动叉车由于有电瓶,重量要再多500至800千克。(如载重1吨的叉车,自重起码为1.7吨)。

为确定登车桥的承重量,首先应确定叉车的总毛重(GVW)。登车桥最低承重量为叉车总毛重乘以安全系数1.5。如果下列情况有一种出现,则乘以2。1.如果有两种或两种以上情况出现,则乘以2.55。

影响承重量的因素:

每日超过8辆货车使用同一登车桥

叉车会在登车桥上转移方向,而非走直线

使用三轮叉车

叉车在登车桥上的行驶速度会高于6千米/小时

叉车前端或两侧加装有特殊装置(如夹桶机等)

## 动力系统

从运作效率和安全性考虑,电动按钮式是登车桥动力系统的总趋势;手动弹簧机械式只有在装卸货平台附近不能供应电源或厂房有防爆要求时才采用。电动按钮式因具有少维修和少调校的特点,从长远角度看,成本最低。

## 环境适应性

满足环境及湿度控制需要的穿墙式平台,要考虑为登车桥增设辅助的密封条(Weather Seals),减少空气通过登车桥坑位边隙渗人。

冷库所设置的登车桥,其斜背面需隔热处理;否则,水气的凝结会腐蚀登车桥背面,造成机械结构过早损坏,隔热处理层可阻止热空气接触登车桥背面,使水汽不会凝结在金属表面上;同时,隔热处理层还减少建筑物内部冷气的散失。