

高端固定式液压登车桥供应

产品名称	高端固定式液压登车桥供应
公司名称	吴中区胥口科洁机电工程服务部
价格	16000.00/台
规格参数	品牌:沃太VOTAL 产地:江苏苏州 载荷:6T-10T
公司地址	吴中区胥口镇上供路288号幢612
联系电话	18913058991

产品详情

固定登车桥的选择

固定登车桥安装在平台前端，作用为消除平台与货车之间的空隙和高度差，便于叉车将货物直接运送上货车或卸下货物，在装卸货过程中，登车桥可随货车底板高度的变化而变化。固定登车桥由一块“斜板”和一块“搭板”构成。斜板通过后部的角铁与平台连在一起,搭板通过斜板前部的活页与斜板连在一起。平时不使用时，斜板水平放置,与平台面处于同一平面，是平台的一部分；使用时，动力系统抬升起斜板，斜板下落过程中,搭板自动伸出搭在货车底板上，装卸货工具即可开上货车装卸货。

固定登车桥种类的比较

固定登车桥常用种类有两种：

镶入式:装入平台上预留的坑位图

台边式：安装在平台边缘

镶入式固定登车桥

镶入式固定登车桥是最常用的一种登车桥,调节范围大,承重量高,使用寿命也长。斜板长度可从1.8米到3.6米。镶入式登车桥的动力系统有电动按钮和手动弹簧机械式。

电动按钮式登车桥操作容易，由空气动力系统或液压系统产生推力。低压空气动力系统设计简单它利用一个与风扇连接在一起的气袋提升斜板,斜板靠自身重量在下降时利用推杆推出搭板,搭在货车车厢底板上。这种设计非常可靠，绝少需要维修。（气袋作用只是提升斜板；不起任何承重作用）。

液压式登车桥由液压系统产生动力，提升起斜板。液压式登车桥使用可靠，但价格较高，而所需保养和调校较空气动力系统多，因为它的结构复杂，零部件多，油路和电路并存。

手动机械弹簧式登车桥由主动力弹簧产生向上的升力，弹起斜板，同时，由天梯扣结

构扣住斜板，限制斜板的上升。使用时，拉起与天梯扣结构连在一起的释放链，斜板弹起，操作人员走上斜板，靠自身重量压下斜板，斜板下落过程中，搭板自动伸出搭在货车车厢底板上，天梯扣重新扣住斜板，使其不会重新弹起，即可开始装卸货。机械式登车桥需定期的保养和调校，才能保证有效动作。机械式登车桥特别适合用于有防爆要求的厂房。

按镶入式登车桥长度的不同，调节的范围最高可达从平台水平面以上45厘米到平台平面以下30厘米。最通常的调节范围在平台水平面以上30厘米到平台平面以下30厘米之间，高度登车桥的承重量最重可达40吨。

台边式固定登车桥

台边式登车桥（EOD）成本低，但调节范围小，仅为平台平面以上12.5厘米至以上12.5厘米，适用于货车底板与平台高度差距很小的情况且要注意装卸工具（如叉车）底盘距地面空隙不可过小

台边式登车桥有手动和电动按钮两种设计。手动式靠反平衡弹簧作动力。电动按钮式则与镶入式电动登车桥原理相似。