

百色户外广告牌钢结构厂房检测鉴定技术服务

产品名称	百色户外广告牌钢结构厂房检测鉴定技术服务
公司名称	深圳中正建筑技术有限公司
价格	1.80/坪
规格参数	
公司地址	深圳市龙岗区南湾街道丹竹头社区宝雅路23号三楼
联系电话	13590461208

产品详情

百色户外广告牌钢结构厂房检测鉴定技术服务

广告牌安全检测鉴定内容如下：

检测内容如下：

- 1.调查广告牌的结构特点、结构布置与构造情况等。
- 2.全面检测广告牌的结构、外观和设备的完损程度，分析损坏原因。
- 3.检测广告牌的杆件与钢柱的变形情况。
- 4.根据委托方提供的图纸对广告牌构件的截面尺寸进行复核。
- 5.检测广告牌杆件连接节点焊缝和广告牌锚栓连接情况。
- 6.根据广告牌结构的材料力学性能，按现有荷载使用情况及结构体系，建立合理的计算模型，验算广告牌的承载力。
- 7.根据相关规范标准结合现场的检测数据及计算分析结果，对广告牌进行安全性评估，并根据检测结果提出合理建议。

出具的安全性检测评估报告

钢结构广告牌的相关知识：

钢结构广告牌普遍使用于车站、机场、高速公路等户外，根据其所处环境特性，钢结构广告牌结构设计

业有相应的改变，钢结构广告牌可以起到很好的宣传作用，下面就钢结构广告牌整理了一些知识，希望能够帮助更多读者认识钢结构广告牌的结构设计原理。

钢结构广告牌荷载结构设计剖析：

广告牌荷载和荷载组合结构承受的荷载

- a.自重
- b.风荷载
- c.温度荷载
- d.检验活载
- e.地震荷载

荷载组合的类型

- a.根本组合
- b.特别组合
- c.施工吊装

承载力剖析：由于钢立柱为压弯构件，其承载力取决于柱的长细比、支承条件、截面尺寸以及作用于柱上的荷载等，经过统计表明，钢立柱的承载力通常由稳定性控制。根据钢构造结构设计原理，对钢结构广告牌构造、承载力等统一获取焊脚尺寸。

钢结构广告牌的变位控制

钢结构广告牌立柱太高，在水平风载作用下*产生顺风向水平移动，*部构造为悬臂桁架，在风载及自重作用下，悬臂端部也会发生相应的变化，假如这些变位过大，将直接影响到广告牌的美观，*可怕的是，这些变位*易引起附加内力，增大构造内部的应力，从而降低广告牌的安全性，因此，在广告牌设计中应严格限制变位。

钢结构广告牌的基础工程设计

钢结构广告牌的基础工程设计须结合轴力、弯矩、扭矩等不同结构的作用，以*广告牌的强度、刚度及地基的承载力和抗剪强度，严格按照标准执行，广告牌的基础构造有两种：

一、平衡重力式：即*部荷载主要由大体积基础重力来平衡，混凝土用量也较多，但施工*，节流钢材，适合在松软土质且有开阔的施工厂地时施工。

二、桩基式：以扩孔桩为主，基础可在施工场地受限的情况下采用，其优点是基础施工现场很小，混凝土用量仅为平衡重力式基础的三分之一左右，但施工难度略有增大。

要有效的控制钢结构广告牌的稳定性，必须采取合理**的钢结构广告牌设计工程方案，从广告牌的强度、刚度和稳定性这三方面加以控制和改进，从而*广告牌的安全，减少广告牌对生命造成的潜在威胁。

荷载和荷载组合结构承受的主要荷载有：1)自重；2)风荷载；3)温度荷载；4)检修活载。

荷载组合有三类：

1)基本组合；

2)特殊组合；3)施工吊装。应力分析由于钢立柱受力较复杂，主要承受弯矩和轴向压力，受周围地貌影响和风振作用，在阵风作用下可能有扭转产生，主要为压弯构件，同时要考虑可能出现的扭矩，其承载力取决于柱的长细比、支承条件、截面尺寸以及作用于柱上的荷载等，计算表明，钢立柱的承载力一般由稳定控制。上部结构的悬臂桁架在铅垂面可简化为刚结直在钢立柱上的悬臂结构，在水平面内由弦杆和支撑铰结形成平面不变体系。内力计算采用*软件在计算机上完成。根据钢结构设计理论，对接焊缝在截面不减小的情况下，其强度可达到母材的强度，因而*验算焊缝应力，但应严格检查焊缝质量及饱满度。上部桁架杆件间的连接主要是角焊缝。焊缝承受杆件间的应力传递，其受力大小已由上部结构计算得出，对广告牌之类结构，上部结构杆件受力一般不大，为施焊方便，可用围焊，并统一取焊脚尺寸为 $h_f=8r_{am}$ ，可满足规范要求；但对广告牌面板骨架与主骨架挂点处焊接须逐一核算。