

固定登车桥门封门罩选择

产品名称	固定登车桥门封门罩选择
公司名称	吴中区胥口科洁机电工程服务部
价格	16000.00/台
规格参数	品牌:沃太VOTAL 产地:江苏苏州 型号:ML
公司地址	吴中区胥口镇上供路288号幢612
联系电话	18913058991

产品详情

门封和门罩的选择

门封和门罩的作用是封闭货车与建筑物之间的空隙,控制装卸环境,保护货物,还可提高动作效率、减少能量损耗、提高动作安全性和保安性。

门封和海绵外包工业纤维材料及一边加底板组成,环绕平台门洞安装在建筑物墙壁上,作用为密封货车后部与墙壁间的空隙。

门罩外圈是一固定的框架,环绕平台门洞安装在建筑物墙壁上,框架向内安装有软帘,在货车退靠平台前时,软帘可包住货车的外侧。其中门罩比门封更可应付不同的车种,但价格较高。

由于货车在装卸货过程中会上下左右移动位置,因此这两种封闭系统与货车接触部位都使用了防擦损工业纤维材料。

选择封闭系统需考虑以下因素:货车类型;装卸区地面坡度;装卸平台的高度;防撞胶伸出的长度,建筑物墙壁的构造;平台门的尺寸。

挤压式海绵门封

与门罩相比,挤压式门封更能有效地封闭货车与平台间的空隙,且成本较低,但另一方面,

门封会令货台门洞的宽度减少，有时会影响托板流畅地进出货车。比如在另一个情况下，货车尾部有伸出的台板时，门封的使用会受到影响。平台门宽于2.8米或高于3.0米时，不能使用门封。

门封的封垫内间距宽度设计成2.2—2.3米宽度为好，门封可适应大多数的货车。平台门宽于2.3米时，需使用斜角封垫。

门封上部封垫的边缘底需低于货车后顶端至少8厘米。门封上部封垫可根据货车高度的需要而上下调整。平台门较高且货车高度范围较大时，使用固定的垂帘形成篷式门封代替上部封垫。

选择挤压式海绵门封的注意事项：

封垫对墙壁产生的压力约为每米12千克，斜角封垫约为一半。

建筑物墙壁到防撞胶平面至少要有10厘米的空隙，以为门封挤压后的厚度留有余地。

封垫的厚度应高出防撞胶平面10到20厘米，高出15厘米最为合适。

装卸区地面坡度大于2%时，应使用锥状封垫。坡度每增加一个百分点，封垫顶部厚度比底部厚度应小2.5厘米。

固定框架货车门罩

使用固定框架货车门罩，可使货车尾部车门整个宽度和高度范围进出货无任何障碍，但它不能完全封闭货车门四周的空隙。门罩外侧是与墙壁固定在一起的框架，外包半透明材料，软帘安装在框架上，向内伸出。当货车退靠进门罩，货车四周边缘向里推动软帘弯曲，软帘即可将货车四周封闭。

平台门宽于2.8米，或高于3.0米，或者货车尾部有伸出物，使货车门四周边缘无法压紧门封封垫时，则使用门罩封闭系统。

选择固定框架门罩，注意以下事项：

常用门罩两侧外边缘间最小宽度3.3米，内沿间标准宽度2.1米。挨在一起的门罩可共用边框架。

上部软帘的下沿应低于货车高度15厘米。

门罩的厚度应空出防撞胶30至40厘米。宽于3.6米的门罩，宽度每增加2厘

米，门罩厚度应比最低要求起码增加1厘米。

门罩两侧安装有支撑两侧部件的钢支撑架。钢架应牢固安装在墙壁上，与装卸台平面平齐，从两侧框架向外伸出15厘米。

特别情况可考虑弹簧框架门罩和充气封垫。

上部软帘最高位要高于最高装卸卡车顶部45厘米。