道路修补胶，修补胶，快速修补胶

产品名称	道路修补胶，修补胶，快速修补胶
公司名称	北京元邦结构工程有限公司
价格	.00/个
规格参数	密度:1.6（g/cm3） 成膜时间:2（小时） 拉伸粘结性:23.6（MPa）
公司地址	北京市朝阳区将台乡驼房营村配件三厂北侧800号-1
联系电话	13601122361

产品详情

密度	1.6（g/cm3）	成膜时间	2（小时）
拉伸粘结性	23.6（MPa）	产地	北京
品牌	元邦	固化时间	8（h）
外观	膏糊	固化条件	室温固化

ybm-171道路修补胶

产品简介

ybm-171道路修补胶为甲、乙双组分改性环氧树脂类胶粘剂，由多种有机及无机改性材料复合而成。

产品型号

品名	常温环境	特殊应用环境			
	常 温 固化型	低 温 固化型	潮湿(或水下)环境固化型	室温固化 耐高温型	桥梁加固 补强专用型
ybm-171道路修补胶	◎	◎	◎	◎	◎

产品特点

甲、乙两种组分混合比为1:1；施工简便快捷；

20分钟固化，3小时即可通车；

粘接强度高，并具有优异的韧性和抗冲击能力；

不含挥发性溶剂，硬化时基本不收缩；

抗老化性及耐介质(酸、碱及水等)性好；

可操作时间较长，使用方便。

适用范围

混凝土路面局部破损（如接缝附近及角隅破损、路面小坑槽等）的快速修补（路面裂缝可用ybm-161低粘度裂缝灌注胶或ybm-151灌注粘钢胶进行修复）；

桥梁支座环氧砂浆的配制、混凝土表面缺陷修补及找平施工、地脚螺栓及设备底板二次灌浆、环氧砂浆及混凝土的配制等可参照本方法进行。

主要性能

ybm-171道路修补胶		甲组分	液体，色泽均匀无杂质
		乙组分	液体，色泽均匀无杂质
物理性能	混合比(重量)	1:1	
	适用期(25°C,min)	40～60	
	施工温度(°C)	10～40	
	固化时间(25°C,min)	20～30	
力学性能	钢-钢粘结抗剪强度(mpa)	20	
	抗压强度(mpa)	70	
	抗弯强度(mpa)	35	
	抗拉强度(mpa)	30	
	钢-混凝土粘结抗剪强度	c40混凝土破坏	
	钢-混凝土粘结抗拉强度	c40混凝土破坏	

工艺流程

确定修补范围，清除破损混凝土，调配胶液，修补面涂刮胶液，掺入骨料，捣实拉毛，固化。

施工要点

1破损调查

为确保修复效果，应对路面局部破损的原因进行调查。局部修补旨在消除混凝土路面表面局部的病害，它仅仅用于更换破损混凝土，不应使用局部修补技术去根除全厚结构病害，否则，应使用全厚修补或荷载传递修复技术根除全存病害。

2确定修补范围

当采用局部修补时，修补区界线应在已知失稳区界线以外约70～80mm处界定，以保证清除所有失稳的混凝土。由于不规则形状会引起修补区开裂，所以修补区的形状宜呈正方形或矩形。

3清除破损混凝土

将确定的修补区域表面切割成规则形状，用风镐或电锤凿除旧混凝土，修补深度应保证清除所有已破损的混凝土，一般情况下不应小于20～50mm。用空压机将修补范围吹净，确保修补面洁净干燥。在接缝处进行局部修补时，应作隔处理，可沿接缝插入泡沫隔板或软木板（注意应将隔板完全插入缝内）。

4调配胶液

准备好案秤、配胶用的干净容器（一般用塑料盆）、丙酮（或酒精）、干棉纱、抹刀、胶料搅拌器等。配胶前用胶料搅拌器对甲、乙两组分分别进行充分的上下搅拌，根据估计用胶量按推荐的混合比例称取甲、乙两组分，于洁净容器中搅拌均匀。配好的胶应在适用期（约为50分钟）内用完。

5修补面涂刮胶液

为保证良好的粘结，在修补的混凝土表面均匀涂刮一层胶液。

6掺入骨料

为降低修补造价，可视施工情况在配好的胶液中掺入一定数量洁净干燥的粗、细骨料，骨料的最大粒径不应大于修补层厚度的1/3。根据骨料最大粒径及所需工作性的不同，可在胶液中掺入0～3倍重量的骨料。

7捣实拉毛

骨料与胶液充分拌匀后倒入修补处，压实并表面抹光。硬化前对修补处的表面进行拉毛处理。

8固化并开放交通

固化后，对接缝进行嵌缝处理，25°C时约12～24小时即可开放交通。更快速度的开放交通，可在施工前与元邦公司联系。