

高铁飞机模拟舱厂家-厂家定制

产品名称	高铁飞机模拟舱厂家-厂家定制
公司名称	厂达（上海）模型有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	蕴川公路1999号亿博大厦
联系电话	13761869661

产品详情

训练器的形状模拟了复兴号 CR400AF 高铁地板以上部分为封闭结构，布置如下:1)模拟驾驶舱设置在车头前端，模拟复兴号的形状 CR400AF 高铁、驾驶室内设施均为模拟件，无功能，驾驶员座椅 1 个。2)设置可打开的驾驶舱舱门；3)驾驶舱门后为二等旅客区前方配备大型行李储藏架4)舱门右侧配备一个可打开进出门，左侧为三维门（非功能门，无开启功能）；5)二等旅客区配备 2 排 10 二等乘客座位(2 3 布置)，一等座 4 1.6)二等乘客座椅上方设置行李架；7)前门区设置多功能教官室，配备通信设备和控制设备；

舱体结构高铁模拟训练舱体外观与高铁相似。车身结构分段设计和安装，训练器蒙皮采用 2mm 厚镀锌钢板主要由驾驶舱骨架、舱体侧壁、地板骨架、顶板等组成。底座铺多层板，然后铺地胶。

舱体骨架为金属骨架（激光切割成型），在保证形状尺寸的基础上焊接纵横构件。外皮采用优质金属镀锌板，保证舱体具有足够的强度和刚度

行李架固定在舱体侧壁结构上，钢管间镶嵌弯钢化玻璃，分段连接，与舱体侧壁结构连接，从而形成行李架的整体结构。

基于现有车辆配件的设置CRH380B型动车组塞拉门模拟模型1套(包括控制箱、驱动单元、门扇、组件架总成、门架、可伸缩踏板、应急装置、自动踏板)CRH380B塞拉门安装在一个舱体上电子改造后，驱动机构外壳采用全透明材料，可直接观察内部部件的动作。

塞拉门为电控和电动单门，电控气动压紧密封。门扇采用铝蜂窝泡沫复合结构，重量轻、强度高、密封性能好、隔音隔热；主门锁双锁，独立EDCU车门控制单元，模块化结构，具有自我诊断和状态显示功能。

1.包括CRH380B动车组制动控制单元模拟系统1套。2.CRH380B动车组制动关门车模拟设备安装在1车底部，并配备CRH380B司机驾驶台，配合CRH380B动车组空气/停放制动操作流程，完成驾驶员驾驶台功能。3.整个制动关门车模拟设备可以完成CRH380B型动车组空气停放制动切除的实训操作流程完全符合动车段操作指导书的规定。

按照CRH380B动车组1车真实电气柜1:1模拟，与真实车辆电气柜功能一致。2.电气柜配有两个车辆控制面板。1类车辆控制面板的主要功能是制动和照明。2类车辆控制面板包括火灾报警系统、转向架监控和外部电源。