

万向转动减震球形钢支座施工简便

产品名称	万向转动减震球形钢支座施工简便
公司名称	衡水陆韵橡塑制品有限公司
价格	300.00/套
规格参数	成品品名:钢支座 原产地:衡水 配送方式:汽车物流
公司地址	河北省衡水市桃城区石家庄村衡枣路西侧
联系电话	13722808915 13373188915

产品详情

万向转动减震球形钢支座施工简便

球形支座的优点如下：

(1) 通过球面传力，因而作用到支承混凝土上的反力比较均匀；

(2) 转动力矩只与支座的球面半径及四氟板的滑动摩擦系数有关、与支座转角大小无关，对于大转角大的支座比较合适；

(3) 各项转动性能一致，适用于曲线桥和宽桥；

(4) 不存在橡胶老化和橡胶变硬的影响，适合温度偏低的地区。

万向转动减震球形钢支座施工简便 位移量的计算

为了增加行车的平顺，现在大型桥梁中的伸缩缝间距都很大，这就需要有较大位移量的支座。每个级别的活动支座都有大、小两种位移量。因此，在设计盆式橡胶支座时，需要计算活动支座的纵桥向位移量。支座纵桥向的位移量应包括温度变化、混凝土徐变、混凝土干缩引起的位移和汽车制动力引起的位移。支座横桥向的位移一般均能满足要求，不需验算。

万向转动减震球形钢支座施工简便 支座的布置

桥梁支座的布置主要和桥梁的结构形式有关。通常在布置支座时需要考虑以下的基本原则：

- (1) 上部结构是空间结构时，支座应能同时适应桥梁顺桥向（X方向）和横桥向（Y方向）的变形；
- (2) 支座必须能可靠的传递垂直和水平反力；
- (3) 支座应使由于梁体变形所产生的纵向位移、横向位移和纵、恒向转角应尽可能不受约束；
- (4) 铁路桥梁通常必须在每联梁体上设置一个固定支座；
- (5) 当桥梁位于坡道上，固定支座一般应设在下坡方向的桥台上；
- (6) 当桥梁位于平坡上，固定支座宜设在主要行车方向的前端桥台上；
- (7) 固定支座宜设置在具有较大支座反力的地方；
- (8) 在同一桥墩上的几个支座应具有相近的转动刚度；
- (9) 连续梁可能发生支座沉陷时，应考虑制作高度调整的可能性。

总之，桥梁支座的布置原则是既要便于传递支座反力，又要使支座能充分适应梁体的自由变形。

万向转动减震球形钢支座施工简便 安装注意事项

- 1、建议在墩、台顶面设置支座垫石。
- 2、盆式支座安装前应拆箱作全部检查及进行清洁。除去油污，特别是不锈钢与填充聚四氟乙烯板的相对滑移面应用酒精仔细擦洗干净，支座其它各件也应擦洗干净，支座内不得涂刷防锈油。
- 3、支座除标高必须符合设计要求外，为确保支座的使用性能，须保证三个方向的平面水平。
- 4、支座上、下各部件纵横向必须对中，或由于安装时温度与设计温度不同，支座纵向上下各部件错开的距离必须与计算值相等。
- 5、支座中心线与主梁中心线应重合或保持平行。
- 6、连续桥梁实行体系转换时，必须在支座和水泥浆块之间采取隔热措施，以免损坏填充四氟乙烯板和橡胶块