

# 代写可研报告 商业计划书 无锡本地实体公司

产品名称	代写可研报告 商业计划书 无锡本地实体公司
公司名称	河南狐域规划设计研究有限公司
价格	3700.00/份
规格参数	品牌:狐域咨询 类型:大中小企业 电子版格式:WORD或PDF
公司地址	郑汴路60号恒泰国际A座2119
联系电话	19937767345 19937767345

## 产品详情

狐域咨询以提供无锡项目投资规划、无锡可行性研究报告、无锡项目可行性研究、无锡产业和物流园区规划、无锡商业和旅游地产规划、无锡投资商业计划书服务、无锡立项研究报告、无锡标书制作等业务的综合性咨询公司。狐域咨询拥有广泛的社会资源和丰富强大的专家智库及遍布全国的市场调研，与政府主管部门、行业协会、研究机构和高校建立了广泛的业务联系与技术合作，公司专家和实战经验丰富的咨询顾问已经为国内客户提供了上千份卓有成效的优质咨询可研报告服务。

水泥稳定层的纵向接缝采用垂直相接方式。在前一幅施工时，在靠中央一侧用方木或钢模板做支撑，方木或钢模板的高度与稳定土层的压实厚度相同，然后摊铺、整形、碾压和养生。

2、养生结束后，在铺筑另一幅之前，拆除支撑木（或板），然后开始铺筑，并要保证碾压到位。

我公司为了确保混合料的质量，在施工现场每天取样，并按JTJ057—94规定的标准方法进行混合料容重、含水量、水泥剂量与7天无侧限抗压强度试验。

按专用技术规范规定的检测项目及频率对已完成的底基层或基层上进行随机取样检测。

表面平整、密实、边线整齐，无松散、坑洼、软弹现象，施工按缝平顺。

每一段碾压完成并经压实度检查合格后，立即开始养生。采用洒水车经常洒水进行养生。每天洒水的次数视气候而定，整个养生期间始终保持稳定土层表面湿润。养生期不少于7d。养生期间，除洒水车外，封闭交通。

车行道沥青砼面层顶面允许弯沉值为55（0.01mm），基层顶面允许弯沉值为55（0.01mm），基层顶面允许弯沉值为70（0.01mm）。道路车道宽度小于6米路拱采用直线型，车道宽度大于等于6米路拱采用改进三次抛物线路拱。

1、设计要求在水泥稳定碎石基层顶面必须洒布透层油。透层油应紧接在基层碾压成型后表面稍微变干燥，但尚未硬化的情况下喷洒。要求透层油透入基层的深度不小于5mm，并能与基层联结成为一体。透层油的用量通过试洒确定。透层宜采用优质乳化沥青。

2、车行道道路面层沥青采用AH-70。粗、细集料宜采用能够黏附性好的碱性石料。沥青砼材料选用、施工及验收均应严格按照国际《沥青路面施工及验收规范》（GB50092-96）等有关规范要求严格执行。

3、沥青砼的配合比应在开工前根据技术标准及所选用的材料通过试验来确定，通过试拌试铺验证，并在施工中严格控制。

4、车行道沥青砼面层允许弯沉值为55（0.01mm）。

（1）本项目由沥青砼施工班组负责施工，投入的主要设备有沥青摊铺机2台，压路机2台，装载机5台，自卸车5辆；沥青混凝土均需沥青拌和厂机械拌制。

沥青摊铺前，根据设计要求、摊铺工期安排、质量要求向摊铺人员和沥青混凝土原材料拌和厂作全面交底。

（2）沥青混凝土原材料主要由拌和厂控制，施工单位委派质量员跟踪监测。沥青混凝土必须按规定的配合比设计，按配合比设计确定矿料级配和沥青用量。

（3）施工前应对各种材料进行试验，经选择确定的材料在施工过程中应保持稳定，不得随意变更。

（4）根据现场施工条件，摊铺单位配备各类施工机具及摊铺队伍，机具、设备按施工单位要求准时进场。施工前对各种施工机械应做全面检查，经调试并使其处于良好的性能状态。

（5）进行施工时，要做好临时交通维护和安全文明施工措施。摊铺作业时，应有专人指挥协调与施工单位紧密配合。

（6）沥青路面的基层应具备一定的强度、刚度，表面应平整、密实。基层的拱度与面层的拱度一致，标高符合要求。当基层验收通过后，才可以进入沥青路面的施工。

（1）本项目配备沥青洒布车2辆，空压机2台，沥青保温罐2只。进场后，经监理工程师同意，沥青砼施工前进行下封层的施工，封层施工前应对基层再次进行全面检查，严格把关，以防质量隐患。封层使用PC—2型乳化沥青，用沥青洒布车自动洒布。洒布用量沥青用量不小于1.2KG/m<sup>2</sup>，洒布后立即撒布3-8mm集料，其用量为1 m<sup>3</sup>/1000m<sup>2</sup>，并用6-8吨钢轮压路机碾压1—2遍，具体施工时先作试验路，待施工工艺熟练，沥青用量确定并经监理工程师同意后正式施工。

（2）洒布车的行驶速度及喷嘴的高低、角度均由试验确定，并报监理工程师审批。

（3）封层施工时要防止沥青对构造物的污染，施工时应注意保护桥梁护栏，侧平石、人行道板以免影响道路的美观，封层施工后尽量减少车辆通行。

沥青砼路面正式施工前，选定一段合适的地段做试验路，试验路的施工分试拌和试铺两个阶段，试验的内容主要有以下几个方面：

（1）根据沥青砼路面各种施工机械相匹配的原则，确定合理的施工机械、机械数量及组合方式。

（2）通过试拌确定拌和的上料速度、拌和数量及拌和时间、拌和温度等控制参数。

通过试铺确定摊铺机的摊铺温度、摊铺速度、摊铺宽度、自动找平方式等操作工艺；确定压路机的压实

顺序、碾压温度、碾压速度及碾压遍数等压实工艺；确定松铺系数、接缝方法等。

(4) 验证沥青混合料配合比设计结果，提出生产用的矿料配合比和沥青用量。

(5) 建立用钻孔法及核子密度仪法测定密实度的对比关系。确定各种内型沥青砼压实标准密度。

(6) 确定施工产量及作业段的长度，制订施工计划。

(7) 全面检查材料及施工质量。

(8) 确定施工组织及管理体系、人员、通讯联络及指挥方式。

(9) 在试验路段的铺筑过程中，认真做好记录分析，主动接受监理工程师或工程质量监督部门监督、检查试验段的施工质量，确定有关成果。铺筑结束后，及时就各项试验内容提出试验总结报告，报监理工程师审批，作为施工依据。