

无锡可行性研究报告编写 狐域咨询 覆盖资质

产品名称	无锡可行性研究报告编写 狐域咨询 覆盖资质
公司名称	河南狐域规划设计研究有限公司
价格	3500.00/份
规格参数	品牌:狐域咨询 类型:大中小企业 电子版格式:WORD或PDF
公司地址	郑汴路60号恒泰国际A座2119
联系电话	19937767345 19937767345

产品详情

狐域咨询以提供无锡项目投资规划、无锡可行性研究报告、无锡项目可行性研究、无锡产业和物流园区规划、无锡商业和旅游地产规划、无锡投资商业计划书服务、无锡立项研究报告、无锡标书制作等业务的综合性咨询公司。狐域咨询拥有广泛的社会资源和丰富强大的专家智库及遍布全国的市场调研，与政府主管部门、行业协会、研究机构和高校建立了广泛的业务联系与技术合作，公司专家和实战经验丰富的咨询顾问已经为国内客户提供了上千份卓有成效的优质咨询可研报告服务。

三阶段为：准备阶段 施工阶段 竣工阶段。

(2) 四区段为：填筑区 整平区 碾压区 检验区。

(3) 八流程为：施工准备 基底处理 分层填筑 摊铺整平 洒水或晾晒 机械碾压 检验签证 路堤整修。

(1) 填筑前按《施工规范》及设计要求，施工前对道路范围内的垃圾、杂填土进行彻底清除，清除的垃圾、杂填土用汽车运至弃土场内堆放。场地清理完毕后，进行整平碾压，使其密实度达到规定的要求（85%）。利用挖掘机、装载机配自卸汽车运输。

(2) 每层填筑前，在两侧先填筑按预定的厚度（因采用重型振动压路机及《城市道路路基工程施工及验收规范》）。

(3) 路堤填土宽度每侧要宽于填层设计宽度，确保压实宽度不小于设计宽度，填筑到位后进行削坡。

(4) 路基填筑主要采用水平分层填筑法施工。即按照水平层次逐层向上填筑，每一层土厚不大于50cm。当原地面不平时，从低处分层填起，每填一层，经过压实符合规定要求后再填上一层。在原地面纵坡大于12%的地段，采用纵向分层法施工，沿纵坡分层，逐层填压密实。

(5) 路基填筑采用自卸汽车将土料运输到所需的场地，按一定间距进行卸土。以免堆土间距太密导致填土厚度超过要求。

(6) 整平工艺采用推土机推平辅以人工方式进行。推土机在已堆好土的区域进行推平，推平过程中要做到工作面形成1.5%左右的横坡，以确保压实后该层面不积水；推土机推平后，用人工将其填筑面凹凸不平处挖填整平。整平后进行碾压。

(7) 压实采用振动压路机进行碾压。碾压时，遍先不开振动静压，以保证填土表面平整度，然后先慢后快，由弱振至强振。碾压时直线段压路机由两边向中间、曲线段由内侧向外侧，纵向进退式进行。压路机行驶大速度不宜超过4km/h。压实中，横向重叠0.4~0.5m，纵向重叠1.0~1.5m，使之达到无漏压、无死角，确保碾压均匀。

(8) 作业段交接处的填筑，不在同一时间填筑时，先填地段，按1:1坡度分层留台阶；若两上地段同时填，则要分层相互交叠衔接，其搭接长度要大于2m。

(9) 路堤填筑至路床顶面时，路床顶面以下30cm范围内的填料大粒径要控制在15cm以内；后一层的小压实厚度要大于8cm，以免起皮剥离，影响路面基层质量。

(10) 路堤填高达到设计高程，检测合格后，恢复中线，测设路基面边线，按照设计坡度进行挂线整修边坡。边坡整修由人工作业，严禁超挖后补土，保证边坡密实。

材料要求大粒径不超过200mm，通过100mm筛孔的质量控制在80 - 90%，通过50mm筛孔的质量控制在50~70%，且需连续级配，大含泥量不超过总质量的5%。

2、在施工车行道塘渣垫层应分层摊铺，分层碾压，上层控制大粒径为15cm，下层控制大粒径为20cm；人非混行道及人行道塘渣垫层一次摊铺、压实，控制大粒径为15cm。

3、塘渣分层填筑时同样需要进行沉降观测，做法同路基沉降观测。

4、垫层用塘渣抗压回弹模量不小于100Mpa。

5、塘渣分层填筑时应控制填筑速率，加强对沉降和稳定的观测。每填一层后应监测一次，路堤中心线的地面沉降速率每昼夜不大于1.0cm，坡脚水平位移每昼夜不大于0.5cm时才可以进行下一层的填筑。

6、派专人现场进行检查，发现不合格材料进行现场，坚决退货。

1、塘渣填筑主要采取水平分层法，即填筑时按三个施工段路堤横断面全宽水平层逐层往填筑。配备推土机进行摊铺，并配合足够人力。粗细颗粒做到分布均匀。当石块含量较多时，石块间隙需要以上或石屑铺撒填充。

2、每层塘渣都必须经监理工程师检验，下层铺好后，在没有得到监理工程师的批准前，不得填筑上层填方料。每层塘渣在路堤全宽都要很好成形。任何出现不规则或凹陷的表面应采取挖松、添加、移去或换土重铺的方法予以修正，并重新压实以保证表面平整和均匀。如在检验时发现塘渣层没有达到规定的压实或弯沉，需分析原因，如为含水量问题，可采取翻松加水或翻松干燥来调整其含水量，再重新压实至规定的压实度。

3、塘渣路基的压实，应采用20T以上重型压路机分层碾压，压实厚度和压实遍数根据试验段现场压实试验确定。

4、要求每层填筑压实段，均应做成双向或单向横坡，便于路表排水。

5、在整个填筑过程中，严格控制填料性质，粒径大小，佳含水量，松铺厚度，压实度。填料要及时摊铺碾压，防止雨水影响。

用自卸车从料场定量运料到工地，专人指挥，按指定位置倒料。塘渣松铺厚度不大于25cm，按路基宽和厚度计算车距。路基两例3m范围内须用低粗石料含量且大粒径不超过10cm的塘渣填筑，以保证边坡稳定。

摊铺：水田、池塘地段初层塘渣填筑时车辆顺施工前进方向边倒料边用推土机推开的施工方式，保证机械行走。其它路段和层次按施工段长度倒料结束，推土机推开塘渣料，然后整平。对塘渣料离析的地方要补充细料填充，防止粗料集中影响压实。平整时应保证不小于1.5%的横坡。摊铺时，水准仪随时观测，保证摊铺标高。

1、检测含水量：对平整好的塘渣检测含水量，含水量过低要洒水到要求含水量，含水量过高则要晾晒。

2、压实机械的选择：塘渣是一种土石混合料，振动压实之后应用铁轮碾压使其表面密实。