

青岛合力3T叉车/柴油叉车K30配件/驱动桥前桥/主减速器漏油维修

产品名称	青岛合力3T叉车/柴油叉车K30配件/驱动桥前桥/主减速器漏油维修
公司名称	华晟叉车（烟台）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	烟台市开发区北京南路27号
联系电话	13606382298

产品详情

青岛合力3T叉车/柴油叉车K30配件/驱动桥前桥/主减速器漏油维修

- 1、齿轮磨损过度或者轴承损坏，这个处理的办法是更换齿轮或者更换轴承;
- 2、变速箱里面有杂物，处理的办法就是排除杂物。

叉车驱动桥的保养

驱动桥的保养:驱动桥的一般保养技术要求和保养周期,每10h(即每班)应对驱动桥进行保养.保养的内容包括检查各油封、盖、螺塞及各总成密封垫是否漏油。油封磨损、通气孔堵塞、连接螺栓松动、驱动桥壳内油位过高,有可能引起漏油。

每工作100h(或一周)必须检查主传动器壳内和轮边减速器内的油位,不足时应添加。

每工作1000h,应更换驱动桥主传动器壳内和轮边减速器内的润滑油。放油时应趁油还热的时候进行,并且柴油清洗后加入新的齿轮油。更换润滑油的同时,应拧下桥壳的通气塞并对其进行清洗。

驱动桥的主要故障

(1) 减速器齿轮和差速器齿轮齿合不良

引起齿合不良的原因可能是个别齿轮牙齿局部折断,也可能是磨损过度。如果由于磨损,但磨损得并不严重,则可通过调整齿合间隙来排除齿合不良的故障。

(2) 各部分轴承磨损和失调

紧固螺栓和螺母松动、桥壳内齿轮油过少等故障导致叉车行驶时，桥壳内产生异常声响及噪音，出现发热和漏油等现象，并加剧齿轮和轴承的磨损。

(3) 桥壳变形

车轮和半轴凸缘螺栓松动，遂使车轮偏摆或拖曳，车轮轮胎单边磨损，半轴折断或花键部分损坏。如果工艺处理不好，半轴常常损坏。修理时，若要卸出半轴，只需将半轴凸缘和轮毂的连接螺栓拆下，就可以抽出半轴。

(4) 密封圈失效，桥守则内齿轮油进入驶电动机内。

怎样判断驱动桥响声？