

# 斗山大宇D30SE/叉车变速箱传动轴/万向联轴器供应/转向节轴承

产品名称	斗山大宇D30SE/叉车变速箱传动轴/万向联轴器供应/转向节轴承
公司名称	华晟叉车（烟台）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	烟台市开发区北京南路27号
联系电话	13606382298

## 产品详情

### 斗山大宇D30SE/叉车变速箱传动轴/万向联轴器供应/转向节轴承

变速器输入的动力首先传到主减速器后，降速增扭，同时旋转轴线也有了90°的改变，再经差速器将动力分配给左右两半轴，后由半轴及其外端的凸缘盘、前轮毂传到驱动轮，驱动叉车的前进或后退；当叉车后转向或在不平道路上行驶、要求左右车轮转速不一致时，又能以不同的转速驱动车轮，从而保证车轮始终处于纯滚动状态，以减少车轮的滑膜损耗。因此只要叉车一运动，驱动桥总成内部的各个零件就出在受力与运行状态时间一长，驱动桥将出现各种各样的故障，如异响、发热、漏油、半轴折断等。

叉车市场对驱动桥的需求主要集中在1-4.5吨和5-10吨两类产品。其中，1-4.5吨驱动桥总成主要由桥壳、轮毂、制动鼓、半轴、制动器等组成，驱动桥壳采用整体铸造形式；5-10吨驱动桥总成主要由主减速器、差速器、轮边减速器、半轴和桥壳、轮毂、制动鼓等部件组成，各零件之间必须有正确的连接和配合间隙。

驱动桥由桥壳、轮毂及车轮构成，安装在车架前部。桥壳是整体铸造结构，轮胎通过轮辋用双头螺栓和螺母撬在轮毂上，轮毂由圆锥滚子轴承支承在桥壳上，动力通过差速器传到半轴，轮毂由半轴驱动，并带动前轮转动，半轴仅承受传给轮毂的扭矩。在轮毂内部装有油封，以防水及灰尘进入或漏油。叉车前桥总成的叉车配件主要有叉车差速器、叉车行星齿、叉车半轴半轴齿、叉车盘角齿、叉车螺旋伞齿。

#### 1、叉车连接板

2、叉车差速器。叉车差速器的作用主要是传递传动轴的扭矩，允许两个半轴不等速的旋转，来以满足左右各个轮子不等矩的转动要求。叉车差速器主要是包括叉车配件、叉车齿轮、叉车盘角齿、叉车前桥齿轮、叉车驱动齿轮等组成的。

3、叉车十字轴。是实现变角度动力传递的机件，主要用于需要改变传动轴线方向的位置，它是叉车驱动系统的万向传动装置的“关节”部件。

4、叉车行星齿，控制一边轮子的转向。