

整体抬高同步顶升系统 阿拉善桥梁支座调整 多种型号 众拓路桥

产品名称	整体抬高同步顶升系统 阿拉善桥梁支座调整 多种型号 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2000.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工周期:3-10天 施工队:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

3.3其他设计要点采用“纵向逐墩，横向同步顶升”的原则顶升，同步顶升高差控制量为1mm，来保证其同步性；千斤顶布置在箱梁腹板下，并与梁体边缘保持至少10cm的安全距离；梁体顶升后需设置临时支撑，防止千斤顶失效引发危险。

罗文大桥结构新颖，施工技术难度大，对于同类大跨海鸥式钢箱拱桥钢梁非常规的大吨位钢梁液压同步顶升施工技术可借鉴施工较少。本项目结合工程实际情况及施工，本着发现的心态，在确保安全施工的前提下，成功地应用了大吨位钢梁液压同步顶升施工技术安装钢梁节段的施工技术。

经过对桥梁支座进行检查发现普遍存在的问题：一是支座本身损坏，多数桥梁使用的油毛毡已经破裂、挤出脱落；橡胶板支座出现橡胶老化、变质、梁体失去伸缩能力，直接梁端或墩、台帽混凝土破裂，造成掉角、啃边现象，橡胶板易位，严重的伸缩缝；盆式橡胶支座固定处松动、错位，钢盆外露部分锈蚀，防尘罩破裂。

三、方案的实施1.配载计算及配载车布置为保证一孔桥梁的整体受力及同步顶升，应按照设计文件计算桥面、中梁、边梁、护栏等上部构造的重量，然后根据整体重量均衡的原则进行配载，通常选用车辆均匀布置配载，保证顶升中受力均衡。

2、造成桥梁支座损坏的原因大致如下：一是支座本身为不合格产品，强度低、承载力不足。二是在设计方面，桥梁支座选择形式、布置不合理，支座边缘预留宽度不够，支座垫石混凝土标号偏低或垫石加强筋不足，固定用的螺栓、螺母强度不够等。

3.3施工情况与数据分析支座更换施工可选用光栅尺做控制，即在每一主梁顶面设一光栅尺作为高程观测

点，在每级荷载施加后，随时测量各梁的竖向变位，根据变位情况随时调整下一级各千斤顶的施力大小，以保证各主梁尽量同步上升。