

青岛斗山叉车/大宇叉车分流阀/490发动机D20F/液压调压溢流阀

产品名称	青岛斗山叉车/大宇叉车分流阀/490发动机D20F/液压调压溢流阀
公司名称	华晟叉车（烟台）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	烟台市开发区北京南路27号
联系电话	13606382298

产品详情

青岛斗山叉车/大宇叉车分流阀/490发动机D20F/液压调压溢流阀

原因是活塞密封圈不密封，或系统内液压油少；倾斜油缸的活塞杆伸出时液压油外漏，原因是导向套内的密封圈和防尘圈不密封。

更换升降油缸活塞和油缸盖内的密封圈及防尘圈后，活塞杆自动下降及液压油由防尘圈处外漏的现象即可消除。排除此故障后，往油缸内安装活塞时方法要得当，可削一薄竹片，将密封圈的唇部轻轻压入缸内。要防止损伤活塞杆及密封圈的唇部，否则会影响油缸活塞的工作性能。

排出活塞前端的空气，方法是将升降油缸活塞升起，旋松放气螺钉，缸内的空气即由升降缸缸盖处排出。更换两倾斜缸的活塞密封圈后，两缸活塞杆工作即可同步。

液压油箱加够同型号的液压油，可排除油缸活塞工作抖动。更换倾斜油缸活塞及导向套上的密封圈和防尘圈后，倾斜油缸的活塞自动外伸、抖动、导向套外部漏油等故障均可排除。在安装倾斜缸活塞密封圈前，要先制作一个与油缸内前端卡环槽深、宽及直径相同的弹性光滑钢环填充其内，以便密封圈能顺利完好地通过卡环槽，确保密封性。

2.故障：起升液压缸不能起升，同时倾斜液压缸不能倾斜。

原因及排除方法：原因是组合式多路换向阀中的先导式溢流阀阻尼孔被堵塞，造成溢流阀主阀芯关不死；溢流阀的先导阀阀口密封不好，导致主阀始终开启，油液泄漏回油箱。可疏通阻尼孔，检查油液的清洁度；修复先导阀阀芯与阀座或更换零件。

3.故障：起升液压缸间歇性起升，并伴有尖锐的啸叫声。

原因及排除方法：原因是液压油箱中油量不足；液压齿轮泵进油管接错，吸入空气；液压齿轮泵磨损严重，吸油能力降低。排除方法是加油至规定油面；正确连接液压齿轮泵进油管；检查并更换液压齿轮泵。

4.故障：有负荷时门架自动下降或前倾。

原因及排除方法：原因是多路换向阀内部泄漏，导致两根起升(或倾斜)液压缸一起下降(或前倾)；某一根起升(或倾斜)液压缸的活塞密封件变形或损坏，液压油都从该液压缸的回油口流回油箱。排除方法是更换多路换向阀；拆下任意一根起升(或倾斜)液压缸的回油管接头，如果在门架下降(或前倾)过程中该接头油液大量流出，则证明是该液压缸密封不严，应更换活塞密封件。

5.故障：某一液压缸(起升或倾斜)工作时发热严重，将液压缸活塞杆与门架分离后再试车出现“爬行”现象。