

# 烟台斗山3T叉车/升高3米D30F叉车/门架柴油叉车/液压起升油缸

产品名称	烟台斗山3T叉车/升高3米D30F叉车/门架柴油叉车/液压起升油缸
公司名称	华晟叉车（烟台）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	烟台市开发区北京南路27号
联系电话	13606382298

## 产品详情

烟台斗山3T叉车/升高3米D30F叉车/门架柴油叉车/液压起升油缸

转向缸（又叫横置缸）——液压油从转向器过来，经过转向油缸工作后来控制叉车后轮转向。

叉车液压控制系统原理是其作用是把发动机（或电动机）的能量传递给叉车的工作装置，以便实现货物的起升和门架的前、后倾斜。主要由油泵、安全阀、分配阀、工作油缸、节流阀、油箱、滤清器和油管等组成。其中，油泵是将机械能转换成液体压力能的机构；油缸是将液体压力能转换成机械能的机构；安全阀、分配阀、节流阀是控制液体的压力、流量和流动方向的机构；油箱、滤清器和油管是保证液压系统可靠、稳定、持久工作的机构。通过这些机构实现液压油路不同的工作循环，从而满足叉车各项性能的要求。

叉车液压油缸故障分析：

一、升降油缸故障及原因：

1.升降油缸的活塞杆自动下降，两升降油缸活塞杆起升不同步。

原因是活塞密封圈不密封，油缸两腔串油，导致压力下降；升降油缸的活塞杆起升中液压油外漏，是活塞和油缸盖内的密封圈及防尘圈不密封；升降油缸的活塞杆起升时抖动，一是管路至油缸活塞段有空气；二是系统内液压油少，造成油泵压力不足。

二、倾斜油缸的故障及原因：

1.倾斜油缸的活塞杆自动伸出(即门架自动前倾)，倾斜油缸在活塞杆作用门架后倾时抖动。

原因是活塞密封圈不密封，或系统内液压油少；倾斜油缸的活塞杆伸出时液压油外漏，原因是导向套内的密封圈和防尘圈不密封。

更换升降油缸活塞和油缸盖内的密封圈及防尘圈后，活塞杆自动下降及液压油由防尘圈处外漏的现象即可消除。排除此故障后，往油缸内安装活塞时方法要得当，可削一薄竹片，将密封圈的唇部轻轻压入缸内。要防止损伤活塞杆及密封圈的唇部，否则会影响油缸活塞的工作性能。

排出活塞前端的空气，方法是将升降油缸活塞升起，旋松放气螺钉，缸内的空气即由升降缸缸盖处排出。更换两倾斜缸的活塞密封圈后，两缸活塞杆工作即可同步。

液压油箱加够同型号的液压油