

# 青岛周边合力叉车/叉车横置油缸/转向油缸总成/后桥液压油缸

产品名称	青岛周边合力叉车/叉车横置油缸/转向油缸总成/后桥液压油缸
公司名称	华晟叉车（烟台）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	烟台市开发区北京南路27号
联系电话	13606382298

## 产品详情

青岛周边合力叉车/叉车横置油缸/转向油缸总成/后桥液压油缸

叉车液压系统配件的组成

叉车液压油泵——把液压从油箱抽出来经过液压油泵转换成高压油后供给其他液压元件。

叉车多路阀——主要是把从液压油泵中送过来的液压油分配传输给各需要的部门，升降系统、倾斜油缸、转向系统，侧移系统，推拉系统，抱夹系统等等。

叉车转向器——把多路阀分配送来的高压液压油在方向机转换后向油缸中工作。

叉车升降油缸——起升叉车门架，从多路阀中分配过来的高压液压油来推升油缸工作，转向缸（又叫横置缸）——液压油从转向器过来，经过转向油缸工作后来控制叉车后轮转向。

叉车液压控制系统原理是其作用是把发动机（或电动机）的能量传递给叉车的工作装置，以便实现货物的起升和门架的前、后倾斜。主要由油泵、安全阀、分配阀、工作油缸、节流阀、油箱、滤清器和油管等组成。其中，油泵是将机械能转换成液体压力能的机构；油缸是将液体压力能转换成机械能的机构；安全阀、分配阀、节流阀是控制液体的压力、流量和流动方向的机构；油箱、滤清器和油管是保证液压系统可靠、稳定、持久工作的机构。通过这些机构实现液压油路不同的工作循环，从而满足叉车各项工作性能的要求。

叉车液压油缸故障分析：

一、升降油缸故障及原因：

1.升降油缸的活塞杆自动下降，两升降油缸活塞杆起升不同步。

原因是活塞密封圈不密封，油缸两腔串油，导致压力下降；升降油缸的活塞杆起升中液压油外漏，是活塞和油缸盖内的密封圈及防尘圈不密封；升降油缸的活塞杆起升时抖动，一是管路至油缸活塞段有空气；二是系统内液压油少，造成油泵压力不足。

二、倾斜油缸的故障及原因：

1.倾斜油缸的活塞杆自动伸出(即门架自动前倾)，倾斜油缸在活塞杆作用门架后倾时抖动。

原因是活塞密封圈不密封，或系统内液压油少；倾斜油缸的活塞杆伸出时液压油外漏，原因是导向套内的密封圈和防尘圈不密封。

更换升降油缸活塞和油缸盖内的密封圈及防尘圈后，活塞杆自动下降及液压油由防尘圈处外漏的现象即可消除。排除此故障后，往油缸内安装活塞时方法要得当，可削一薄竹片，将密封圈的唇部轻轻压入缸内。要防止损伤活塞杆及密封圈的唇部，否则会影响油缸活塞的工作性能。