

烟台合力叉车/3吨柴油叉车/叉车前伸缩油缸/倾斜油缸总成经销

产品名称	烟台合力叉车/3吨柴油叉车/叉车前伸缩油缸/倾斜油缸总成经销
公司名称	华晟叉车（烟台）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	烟台市开发区北京南路27号
联系电话	13606382298

产品详情

烟台合力叉车/3吨柴油叉车/叉车前伸缩油缸/倾斜油缸总成经销

叉车多路阀——主要是把从液压油泵中送过来的液压油分配传输给各需要的部门，升降系统、倾斜油缸、转向系统，侧移系统，推拉系统，抱夹系统等等。

叉车转向器——把多路阀分配送来的高压液压油在方向机转换后向油缸中工作。

叉车升降油缸——起升叉车门架，从多路阀中分配过来的高压液压油来推升油缸工作，转向缸（又叫横置缸）——液压油从转向器过来，经过转向油缸工作后来控制叉车后轮转向。

叉车液压控制系统原理是其作用是把发动机（或电动机）的能量传递给叉车的工作装置，以便实现货物的起升和门架的前、后倾斜。主要由油泵、安全阀、分配阀、工作油缸、节流阀、油箱、滤清器和油管等组成。其中，油泵是将机械能转换成液体压力能的机构；油缸是将液体压力能转换成机械能的机构；安全阀、分配阀、节流阀是控制液体的压力、流量和流动方向的机构；油箱、滤清器和油管是保证液压系统可靠、稳定、持久工作的机构。通过这些机构实现液压油路不同的工作循环，从而满足叉车各项性能的要求。

叉车液压油缸故障分析：

一、升降油缸故障及原因：

1.升降油缸的活塞杆自动下降，两升降油缸活塞杆起升不同步。

原因是活塞密封圈不密封，油缸两腔串油，导致压力下降；升降油缸的活塞杆起升中液压油外漏，是活

塞和油缸盖内的密封圈及防尘圈不密封；升降油缸的活塞杆起升时抖动，一是管路至油缸活塞段有空气；二是系统内液压油少，造成油泵压力不足。