

塔吉克斯坦大件最新运输案列 塔吉克杜尚别运输价格

产品名称	塔吉克斯坦大件最新运输案列 塔吉克杜尚别运输价格
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/车
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

塔吉克斯坦大件新运输案列

我司执行中亚五国铁路公路联合运输18载，公司在塔什干阿拉木图设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄语区美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄语区民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的俄语区全航线保驾护航。

发货单位: 江苏特变电

货物名称: 大型电力设备运输路线: 江苏—喀什口岸—塔吉克斯坦杜尚别; 共计68车, 35天完成.

发货单位: 山东济宁工程机械有限公司

货物名称: 牵引车\吊车

运输路线: 山东梁山\安徽合肥—喀什口岸—塔吉克斯坦杜尚别; 共计38台,17天完成.

卡航供应链 中欧 中亚大型双向TIR卡车物流供应商

专注于中亚、俄罗斯、中欧班列的内陆多式联运业务，，有15年以上从事铁路联运经验、擅长大宗工程设备及特种车皮货物的方案设计与运输，依靠沈阳桥物流体系超过300家的海外代理网络，具备丰富的海外货操作经验，为客户提供物流方案及综合运输服务。吉林长春到塔吉克斯坦杜尚别货运2019司是的铁路运输/多式联运服务提供商，与铁道部货运部门以及各大火车站建立了非常好的合作关系，是铁道部货运部门的一级代理，在深圳、广州、上海、宁波、天津、连云港、青岛等车站设有办事处和工作人员，在哈萨克斯坦的阿拉木图、俄罗斯的莫斯科有长期合作的代理公司，可以为您提供-中亚五（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦）以及俄罗斯、蒙古的铁路运输服务，十年的-独联体铁路运输的操作经验，造就了们的与实力，们可以为您提供惠的价格，的操作，贴心的服务。向您推荐司其优势服务如下：吉林长春到塔吉克斯坦杜尚别货运2019

中亚五（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦等）空运及陆运散货拼箱服务

俄罗斯/蒙古等铁路集装箱及空运服务

阿塞拜疆/亚美尼亚/格鲁吉亚等海铁联运服务及空运服务

俄罗斯/乌克兰/格鲁吉亚等各大港口优势海运整柜、拼箱服务

详细介绍：各大港口海运到伊朗的阿巴斯港，再转铁路运输到阿塞拜疆、亚美尼亚等，是发货到此地区

快速、惠的途径之一，司拥有此条航线的多年操作经验，全程操作，全程，一票到底，为客户提供惠、

快速、安全的物流服务；另司还提供空运至此地区的优惠靓价，欢迎来电来函垂询。吉林长春到塔吉克

斯坦杜尚别货运2019

服务项目：铁路集装箱（20GP/40GP/40HQ）以及车皮运输服务；空运服务。 商务服务？物流

，们主要是做中亚俄罗斯蒙古等地的铁路运输服务

1、大陆——满洲里/后贝加尔——俄罗斯各个车站铁路及公路运输。

3、大陆——绥芬河/格罗迪科沃——俄罗斯远东地区各个车站铁路运输。

4、大陆——黑河/俄罗斯布拉格维申斯克海关库铁路及公路运输。

一、铁路联运：1、中东部、中南部——阿拉山口——哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦等中亚五2、中东部、中南部——满洲里/后贝加尔——俄罗斯（东部地区）3、中东部、中南部——阿拉山口——俄罗斯（西部地区）4、中东部、中南部——二连——蒙古5、德到铁路整柜、拼箱散货运输。6、波兰到铁路整柜、拼箱散货运输。二、海铁联运/多式联运/过境运输：1、中东部、中南部——连云港——中亚五、俄罗斯2、韩、日本——连云港——中亚五、俄罗斯3、越南、台湾——连云港——中亚五、俄罗斯

塑料制品/陶瓷/玩具/汽车配件/紧固件/办公文教/橡胶轮胎/玻璃制品/钢管、钢卷/机床、机械、机电、五金工具/家具/纺织服装/小商品/印刷出版/纸板/茶叶/水海产品/鲜、干水果及坚果/肥料/饲料等。

新疆喀什到杜尚别货运公司1、进出口货物联运车皮计划及集装箱整柜计划的申请。2、始发站出口报关及报验；货柜的薰蒸，货物的全程。3、代客户购买二手箱，始发站拖车，装卸，加固等。4、境口岸转关，换装。5、全程运输信息跟踪服务。哈萨克斯坦铁路站点如下：（如未在下表中的，可详谈）铁米尔Temir 660308阿克扎伊克Akzhayyk 661601阿特劳Atyrau 661705阿克基斯套Ak-Kistau 662106库利萨雷Kulsary 662500曼格什拉克mangyshlak 663306阿克套Aktau 663404乌津Uzen 663908乌拉尔斯克Uralsk 665602日拉耶沃Zhilayevo 666003哈萨克斯坦Kazakhstan 666408日尼什克Zhinishke 667805扎克斯玛依/阿克托别Aktobe 667909热姆Zhem 669406秋拉塔姆Tyuratam 670600克孜奥尔达Kzyl-orda 671707别尔库利Belkul 671800梅尔扎Myrza 673308卡拉干达Karagandy 673905热那乌Zhana-Aul 674103索克尔Sokyr 674508热孜卡兹甘Zhezkazgan 677008巴尔喀什1 Balkhash 1 677506库斯塔纳Kustanay 684001科克舍套Kokshentau 687008泰恩恰Tayncha 687705彼得罗巴普罗夫斯克Petroplovsk 688708阿斯塔纳Astana 690002阿特巴萨尔Atbasar 691503叶基巴斯图兹Yekibastuz 694605巴普罗达尔-南Plodar-yuzhunyy 696206突厥斯坦Turkestan 697800奇姆肯特Chimkent 698606阿拉木图1 Alma-ata1 700007梅杰乌Medeu 700204阿拉木图2 Alma-ata2 700100塔迪库尔干Taldy-kurgan 701809江布尔Dzhambul 706304塔拉斯Talas 707107别斯科利Beskol 708206扎纳谢梅Zhana-Semey 709302塞米巴拉金斯克Semipalatinsk 709406扎西塔Zashchita 713007科尔舒诺沃Korshunovo 713100列宁诺戈尔斯克Leninogorsk 713609乌斯季卡面诺戈尔斯克Ust-kamenogorsk 713702济良诺夫斯克 Zyryanovsk 714601

记者史睿雯据悉，利万高速公路鄂渝省界站是湖北省拆除的省界收费站，收费站设有个收费岛，个收费车道。为保障辅线一侧通道的正常运营，工程采用机械拆除为主人工拆除为辅的方式进行。今年月底前，湖北将完成个省界收费站所有正线及路面恢复工程。辅线工程将于明年月日全联网运行后再实施拆除。目前，湖北省ETC用户累计达到万，完成ETC门架基础开挖处，占总工程量的%；吊装ETC门架个，占总工程量的%；开工改造ETC专用车道条ETC/MTC混合车道条；开工建设入口称重设备套，完成套。

限货物运输：工程机械——挖掘机、推土机、装载机、压路机、摊铺机、打桩机等筑路机械及大型汽车吊、50~800T履带吊。

大型“*长、*宽、*高、*重”的设备：化工设备及容器、锅炉、环保设备、发电机组、*重机等设备。冷藏车、半挂车、全挂车、厢式车、集装箱平板、自卸车、挖掘机、装载机、叉车、反斗车、大型机械设备运输车、一拖二、一拖三、二拖三的高低板车，以及低底盘半挂车、凹型板车和承载200吨内的大型牵引车（可调整车板高度和长度的伸缩板、液**线板）等品种。公司*从事不规则货物运输、*长*宽*大件等*限货物运输、道路集装箱运输、特种集装箱运输、钢结构运输、散货运输、桥梁运输、工厂搬迁、打桩机及各种重型设备运输的*运输公司。一个年轻、团结、*、的*货代企业。与中亚五国各大陆路公司和国内多家运输企业，有着多年的良好关系，选择亚龙国际货运做为您的运送货物进出的承运商，会获得许多便捷。随着业务的不断开拓，公司先后为国内外各大企业运输，如：乌孜别克斯坦博斯塔拉进出口公司、哈萨克斯坦吉姆吉特贸易公司、徐州工程机械有限公司的、中泰化学股份有限公司的、新疆建工集团、新疆八一钢铁集团有限责任公司、中石油、德国马布克、无锡西姆莱斯公司以及顺兴有限公司等的大型企业，承办普通货物、危险品货物、*高*宽*重货物等的运输。公司良好的信誉已赢得许多稳定的客户，为公司发展奠定了坚实的基础。我们每天都忙碌着为国内外客户提供着全程满意的服务。我们期待着您及贵公司能够考虑与我们进行业务合作。同样也希望我们的服务能够协助贵公司业务蒸蒸日上。

。

塔实行国际汽车货运临时管理办法 来源：驻塔吉克斯坦共和国大使馆经济商务处

塔吉克斯坦阿维斯塔通讯社杜尚别4月10日报道，塔外交部称，为了预防的传入，对国际汽车货物运输实行临时管理办法。

根据新管理办法，允许国际货运汽车及其驾驶员进入到目前的边境终点站，若没有这样的终点站，则可以进入到边境检查站的海关检查区。如果国际货运车辆有可拆卸的挂车和半挂车，车上的货物从边境到目的地的运输将由本国人员完成。完成货物报关手续后，挂车和半挂车将在海关监督下返回到边境海关检查站或边境终点站。在特殊情况下，运送专用战略物资和人道主义援助物资的货运交通工具可在塔境内通行，但应事先征得国家预防COVID-19流入和传播指挥部同意，以确保在防疫控制下由海关护送到目的地。经塔国境的国际过境运输将采用特别交通工具，须有海关监督，并经卫生防疫部门负责人同意。除汽车挂车和半挂车运输的货物外，汽车运进塔吉克斯坦的货物须在边境终点站办理海关手续。在国际货运车辆及其司机进入边境检查站和边境终点站时，塔相关机构负责人将按照规定程序采取必要措施，防止新型的流入和传播。

该办法是临时性的，在疫情环境正常化后将被废除。

开行的新疆奎屯至塔吉克斯坦首都杜尚别的国际铁路货运班列，3月20日在阿拉山口铁路口岸换装后出境，将途经哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦，终抵达塔吉克斯坦首都杜尚别。

据新疆铁路部门介绍，这趟行程3200公里、用时16天的西行国际货运班列的开行，为新疆再添一条直达中亚的黄金运输通道。

该趟货运班列于3月17日12

时从奎屯始发，列车编组41辆，载有**钢结构**、钢板等货物共计2400吨。

据了解，中国与塔吉克斯坦虽是邻国，但是两国没有直通铁路，两国之间的贸易只能依靠

公路运输。过去，由新疆发往杜尚别的货物，主要是通过中国对塔吉克斯坦开放的卡拉苏公路口岸运输，乌鲁木齐经喀什至杜尚别公路里程2600公里，公路物流成本高，且受货物体积和重量约束，无法满足客户大批量运输需求。

奎屯保税物流中心主任段民江介绍，该班列是继2015年奎屯开往格鲁吉亚第比利斯、吉尔吉斯斯坦比什凯克、哈萨克斯坦热特苏等西行国际货运班列后，为企业打开的又一条运输时间短、运输距离少、经营成本低、市场竞争强的面向中亚的贸易新通道。

据了解，新疆为贯彻落实国家“[一带一路](#)

”建设，自2014年3月18日开始开行西行国际货运班列，并实现一次报关查验，沿线国家不再重复关检

中塔“一带一路”合作势如破竹：
中国何以成塔吉克斯坦大投资来源国？

站在新的历史起点上，中塔共建“一带一路”面临崭新的机遇。

7月5日，上合组织20周年：塔吉克斯坦共和国—中国-上海合作组织地方经贸合作示范区交流活动在青岛胶州举行。来自中国、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦等国家及上合组织秘书处的近百位嘉宾相聚胶州，就如何进一步推动地区间经贸合作展开讨论。

塔吉克斯坦贸易经济发展部副部长阿卜杜拉·赫蒙佐达指出，塔吉克斯坦位于丝绸之路的十字路口，几千年以来一直是欧亚经贸、文化和人文合作的重要组成部分。塔方高度支持中方提出的“一带一路”倡议，双方在这一框架下的合作充分契合该国经济社会发展的战略目标。

塔吉克斯坦驻华大使萨义德佐达·佐希尔指出，去年以来，来自中国的投资额达到了1.52亿美元，其中，直接投资达到了1.2亿美元。中国投资已进入该国多个重要的经济板块，如通讯、交通、基建、地质勘探和采矿。

中国是塔大投资来源国和第四大贸易伙伴。2020年，双边贸易额10.63亿美元，同比下降36.5%，其中中方对塔出口10.18亿美元，同比下降36%，自塔进口4500万美元，同比下降46.5%。中国在塔投资存量已超过了20亿美元，主要涉及农业、矿业、纺织、电信、水泥等领域。

“未来，我们打算在对华出口方面打开新的局面，尤其是考虑到中国政府提出的到2030年累计进口额将超过22万亿美元的计划。同时，我们也希望中国公司在研究过我们的投资优惠政策之后会有更大兴趣在我们的自由经济区建立科技园。”佐希尔说。

当天，上合示范区分别与塔吉克斯坦库洛布和彭知两个自由经济区签署合作备忘录，双方将在经贸、物流、科技、人文等领域开展更深层次的交流与合作，搭建更深层次的合作框架和思路。

中国何以成为塔外资来源国？

有外国学者指出，中国企业在塔吉克斯坦的发展是一个奇迹。在2000年以前，中国在塔吉克斯坦的经济影响力还十分有限，因为缺少连接两国的交通运输网络。但近年来，在塔吉克斯坦投资的中国企业越来越多，中国已经一跃成为塔大投资来源国。

中国企业的投资给该国带去了资金、技术、设备和标准，既为当地带来了就业、创造了税收，也推动了该国的工业化发展。以在塔国家家喻户晓的华新水泥为例，该企业兴建的两个水泥厂使该国由水泥进口国转变为出口国，不但满足了本国水泥需求，还能向邻国出口创汇。

华新水泥副总裁、海外事业部总经理徐钢在接受21世纪经济报道记者专访时指出，在华新进入塔国前，该国水泥的价格高达200美元/吨，而现在已降至70-80美元/吨，大大降低了建筑和基建成本。“塔国原来需要从巴基斯坦、哈萨克斯坦进口水泥，但现在却可以向阿富汗、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦出口，从花外汇变成赚外汇。”

长期以来，有一种很流行的观点是，随着国内加快推进去产能，中国企业将把落后的产能向海外转移。但徐钢并不同意这样的说法。“我们在‘一带一路’沿线投资与国内去产能并没有联系。我们在海外的工厂都要全部重新建造，并不存在把二手设备转移出去或者把下岗员工派往海外的情况。”

据他介绍，华新在塔的生产线用的是当时中国先进的、环保、高效的工艺。工厂建好之后，塔官员开着车从工厂门口经过，因为没有看到浓浓白烟还给他们打电话问，“你们怎么不生产了？”结果，工厂负责人说：“我们在生产并且一切正常，我们的生产不会冒烟。”

为何要使用先进的技术？徐钢解释，“在海外投资要保持竞争力，关键的就是有成本优势。如果使用一个差的工艺，过几年就被淘汰了，那肯定不符合企业的长期利益。”据悉，华新水泥已在中亚建立8家工厂。

徐钢认为，从产业的角度看，中国能够超过欧美成为塔吉克斯坦大外资来源国，并不是偶然的。他指出，中国已经建立完备的工业体系，拥有娴熟的工业技能和完善的管理能力；而西方近年来对产业发展方向进行调整，工业制造业被慢慢转移出去，也就没有了产业工人和产业技能。“西方企业的退出反映了一种经济规律，并不是我们在抢他们的饭碗，而是他们的生产效率已经跟不上了，丧失了竞争优势。”

据商务部统计，目前，在塔中国企业有300余家，主要投资企业有：中石油中塔天然气管道有限公司、中泰新丝路纺织产业有限公司、中色帕鲁特公司、中塔泽拉夫尚有限责任公司、塔中矿业股份有限公司、亚洲化工股份有限公司、华新亚湾水泥有限公司、海力公司等，主要涉及农业、矿业、纺织、电信、水泥等领域。

疫情让中资企业反思属地化经营

突如其来的新冠疫情对所有海外中资企业来说都是一场大考。

2007年，西藏珠峰资源股份有限公司在塔吉克斯坦北部城市苦盏建立全资子公司——塔中矿业有限公司，注册资金3000万美元，集采矿、选矿、销售为一体。西藏珠峰股份有限公司的副董事长张杰元在接受21世纪经济报道记者专访时指出，去年4月底，塔吉克斯坦宣布发现确诊病例时，塔中矿业在当地有1000多名中国员工，是在外中国人数多的单一企业之一。“我们有这么多中国人在这儿，如何确保他们的安全是一项重大挑战，这确实是给了我们一次深刻的教训。”

在疫情暴发之后，面对几千名雇员，塔中矿业落实疫情时期“稳住人心、稳在当地”的精神要求，把中国的防疫经验介绍到当地，积极采取各种防疫措施，还启动了五六架包机把防疫物资源源不断地运往塔国，并进行了人员轮换，中国政府援助了该国30万支疫苗。为了支持该国政府财政收入，该公司去年在利润基本为零的情况下依然没有减少纳税的金额。

“我们牺牲了利润，但换来了人员安全。在我们的社区中，不管是中国人，还是当地人，都没有发生重大群体感染，这让我们感到很欣慰。”但张杰元说，在疫情之后，公司将重点反思人员属地化的问题。“一旦发生特殊情况，上千名员工可能需要被转移，这给企业带来了巨大的风险。”

张杰元指出，实际上，大多数中资企业并非不愿招当地人，而是招不到合适的人，如果一味追求当地工人雇佣人数，可能降低企业的生产效率。为了解决这个难题，他表示，该公司正在联系中国职业技术机构和当地冶金技术学院，准备在当地建立职业技能学校，以提高当地的劳动技能水平，让大部分冶金工种可以当地招工。

张杰元认为，当可以雇佣更多当地人时，中国企业在海外的发展就将从“切入式”变为“融合式”，这将极大扩大中国企业在当地社区的影响力。“如果能够同当地社区融合在一起，让企业和当地人成为‘家人’，那么他们就会主动捍卫企业的利益，因为双方的利益是一致的。”

如今，塔中矿业处理矿石的能力已从20万-30万吨/年提高到400万吨/年，销售额达到50亿-60亿索莫尼（约合4.4亿-5.3亿美元），是该国大工业企业之一。

塔吉克斯坦矿产资源较丰富，目前已知的矿产有50多种，目前已探明待开发的矿床600多个。在金属矿产资源中，银、锑、铅、锌、金等是该国优势的矿产资源，银、铅、锌、铀等矿产资源在中亚储量占位。中资企业已经成功进行了金矿与铅锌矿的开发。

张杰元说，接下来，塔中矿业将继续推动中塔工业园的建设，将其打造为塔国北部有色金属产业园区。“我们想把矿业资源类的企业转型为资源深加工的企业，向矿山上下游延伸产业链，进一步提升两国在在矿业合作领域的广度深度。”他透露，中塔工业园将在冶金冶炼、首饰后道加工、矿渣回收三个方面寻找投资机遇。

中塔是高度互信的“铁杆”朋友

今年是塔吉克斯坦独立30周年，明年是中塔建交30周年。5月11日，国务委员兼外长王毅在陕西西安同塔吉克斯坦外长穆赫里丁举行会谈时说，中塔是兄弟邻邦，更是高度互信的“铁杆”朋友。双方率先构建发展共同体和安全共同体，在中国同中亚国家关系中走在前列。

中国前驻哈萨克斯坦大使姚培生在接受21世纪经济报道记者采访时指出，自建交以来，两国关系始终保持高位运行，从未有过起伏，这得益于高水平的政治互信，尤其是在双方解决边界问题、签署《中塔睦邻友好合作条约》和确立战略合作伙伴关系之后。在与中亚国家开展经贸合作时，我国坚持相互尊重、平等互利的原则，从未提出过任何附加条件。

“塔吉克斯坦由于苏联解体的冲击和曾经的内战，经济发展水平相对滞后，中方向友好邻邦提供援助，完全出于友好诚挚的情谊。因此，塔吉克斯坦国内从上到下盛赞两国的务实合作，我没有

听到过任何杂音。”姚培生说。

2013年，中国访问中亚期间，提出了“共建丝绸之路经济带”的倡议。塔吉克斯坦是个同中国签署共建丝绸之路经济带谅解备忘录的国家。近年来，两国在“一带一路”建设中优先发展交通，公路、铁路等方面的基础设施建设成效显著。

姚培生指出，中塔山水相连，有地缘优势，在中方提出“一带一路”倡议后，双方努力增强交通基础设施能力，尽管目前离期望的水平还有较大差距，但好在工作一直推进。虽然受疫情影响，中塔双边贸易额还不大，但总体增长的大趋势不会逆转。

在疫情防控常态化背景下，中塔两国政府都有意扩大共建“一带一路”合作。王毅表示，双方要多措并举，推动共建“一带一路”高质量发展，提升经贸合作水平。中方愿同塔方继续释放大项目对两国合作带动作用，商签中长期经贸合作规划，确保货运动脉畅通，帮助塔方提升农业现代化水平，推动地方合作从毗邻地区深入两国腹地，助推两国地方发展振兴。

通过建设中国-上合组织地方经贸合作示范区，青岛正在积极打造与上合组织国家相关的地方间双向投资贸易制度创新的试验区。目前，上合组织国家在青岛的投资项目361个，实际利用外资2.38亿美元；青岛对上合组织国家投资项目155个，累计投资额20.1亿美元。2020年以来，上合示范区共引进46个项目，总投资1605亿人民币，涵盖先进制造、工业互联网、智慧医疗、国际物流等重点领域。