

GQ-5型 汽车驾驶模拟器 汽车模拟驾驶器

产品名称	GQ-5型 汽车驾驶模拟器 汽车模拟驾驶器
公司名称	陕西冠旗科教设备有限责任公司
价格	12000.00/台
规格参数	材质:钢结构密度板 品牌:GQ-5型汽车驾驶模拟器
公司地址	西安市未央区龙首北路航天大厦8层2号房
联系电话	13571958113 13709119113

产品详情

材质 钢结构密度板 品牌 GQ-5型汽车驾驶模拟器

第五代汽车模拟驾驶器功能简介：本模拟器在随着计算机技术的发展，吸收国外先进技术的同时，结合国情最新研究开发适合我们驾驶员培训特点、符合国家机动车驾驶员训练大纲要求，产品已达到国家标准jt / t433—2004。本模拟器由驾驶座、中间联网系统和中央监控台组成。一、座舱a.tz—8型座舱座舱由驾驶舱座、视景计算机、视屏（29"彩电、19"显示器二种自选）、数据传感板、数据采集板等组成。驾驶舱座由“五大”操纵机件、手制动、仪表台及仪表、座椅等组成，除变速器开关量外，其他均为模拟量，转向能够自动回正，离合器为实车离合器，能明显结合、分离、半联动状态。各操作件通过各自的传感器，经数据传感板给计算机信号，然后计算机处理数据给电视机信号，达到模拟目的。btz - 8型座舱与tz - 7型相比有如下不同，在驾驶模拟器tz—7型基础上增加模拟动力和换挡动态模拟系统，以加强换挡训练，增强换挡操作的实际感和训练效果，以及“五大机件”协调操作的效果，同时还增加安全保险带、后视镜、转向器、车门模拟系统。模拟动力是无级变速电机由油门踏板控制其转速，使驾驶员有振动感。换挡动态模拟系统是由实车的完整变速箱（含齿轮）、离合器和飞轮等组成。模拟动力通过离合器传给变速器的输入轴。模拟汽车惯性力由飞轮传给变速器输出轴。通过模拟动力和惯性力的组合和共同作用，使训练台的各部件处于实车运行相十分接近的状态。也只有当变速器的输入和输出轴的转速相协调时才能顺利换挡，否则会挂不上挡位，发出齿轮撞击声音。踏下制动踏板（同时控制传感器），通过制动器可使飞轮减速。二、图像视景全部由计算机实时生成三维图像。被动驾驶功能对初学驾驶的学员来说非常有用，学员可以按照操作语音提示学习。购机单位也可以自行配置驾驶文件，选择“一般道路”或者“高速公路”或者“城市道路”。被动驾驶功能分大车与小车操作语言提示，教你学开车。网络训练中，主控制程序最多可带30台驾驶舱，各模拟器可以看见其他模拟车辆，并可以看见其转向灯、制动灯以及50米内的鸣号声音。通过模拟各种危险和交通环境，训练驾驶员的心理素质和反应能力。三、中央监控台中央监控台由p4计算机、显示器(17")打印机、键盘等组成。显示器可任选一台模拟器的驾驶声景，画面监视窗口将显示与被监视模拟器完全一样的画面，并实时图形显示其“五大”操作件、手制动、车速、转向灯、点火、开锁、鸣号等的操作行为。可选择：道路、天气。可打印成绩明细，输入学员档案。四、功能技术指标1.有主被动双重功能：主动和被动训练模式的视景图像均由计算机生成，区别在于被动式。模拟视景变化由计算机程序控制，它发出语音指令，学员按指令操作。主动式的视景变化由学员驾驶产生，被动式驾驶模拟主要用于初级阶段，主动式驾驶模拟主要用于中、高级阶段学习。2.视景图像技术指标：前视景（占主体，有显示挡位、成绩分数）；后视景（后视镜，可升降位置）；模

拟仪表（车速、里程、发动机转速、可关闭）；车头（大货车、吉普车、轿车、大客车）；通过双击鼠标，可实现正视图像与俯视图像驾驶之间切换。具有复现功能。3.中央控制台可控制20—30台座舱，各台座舱之间具有交互训练，也可单机使用，均有复现功能。4.训练场景科目：“一般道路”、“高速公路”、“城市道路”、专项训练、山区道路、曲线穿桩、倒车移位、“8”字型路、直角弯路、蛇行路、就位停车、顺行停车、斜位停车、单边桥、双边桥、单凸桥、双凸桥、横断路、骑越障碍、立交桥、隧道。5.天气：“一般道路”可选择4种：白天、雪天、雾天、雨天、黑夜。6.画面选择：可以选择“打开”或“关闭”，“后视镜”、“向导地图”、“错误提示”、“成绩”。7.其他车辆选择：各道路分4种数目选，最多为60辆。8.车型选择：在训练中，可有4种车型选择：“小轿车”、“吉普车”、“大货车”、“大客车”。9.汽车模拟技术指标：汽车多自由度数学模型，实现汽车转向、制动和加速的逼真模拟。