

# 桥梁橡胶充气芯模 绵阳预制构件抽孔气囊内模 支持定制 众拓路桥

产品名称	桥梁橡胶充气芯模 绵阳预制构件抽孔气囊内模 支持定制 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	650.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

施工一般是按两端同时浇筑至中间的顺序进行的。这样在跨中处，桥梁橡胶上浮特别严重，可在跨中部位的圆弧曲面制作时人为地1cm的减薄将在桥梁橡胶上浮中补偿。桥梁涵洞充气芯模的外直接同混凝土，如果拆模太晚，会造成同混凝土粘结在一起，抽桥梁涵洞充气芯模时会造成外囊损坏。橡胶气囊性能特点5、有良好的耐老化性能，使用寿命长本产品用合成橡胶、天然橡胶与加强层硫化后制成。1、桥梁气囊内模利用后，用净水冲洗洁净，有粘附着水泥的地方冲洗不失时，应警惕用木板或盾器刮除，以免橡胶气囊内模。3、与笨重的钢模相比，桥梁充气相对轻便不止一点，且省时、省工、成本，解决了人难以进入拆模困难等难题。1、在夏季施工时如果橡胶充气芯模暂时不使用，最好放置于仓库中，应为充气芯模收缩后没有多大的体积，临时仓库的一个角落就能放下。请脱为保管以便橡胶充气芯模重复使用。2、应用橡胶充气芯模，预制或现场浇筑出来的制品构件，都能满意计划要求，且操纵简朴、省工、省时、省材。尤其在较小空办理了职员无法进入构件内拆模的施工难点；6、现场施工轻便宁静。

2、桥梁充气芯模如暂时不用，应有滑石粉将芯模外层涂摸，并放置在通风干燥处，防止将桥梁充气芯模扎破。脱模如果过早：如果桥梁预制板气囊内模拆模的时间太早，会造成上部混凝土下陷，造成桥梁空心板缺失。2、与一次性投入的木模比较，桥梁气囊内模可多次周转使用，且施工简单方便，节约大量供料费，经济效益明显。（3）保护芯模完整性，保持气压：涵洞混凝土在浇筑中严禁下了中直接朝空心板气囊芯模卸料，防止混凝土在入仓中石子直接对空心板气囊芯模冲击或影响其寿命，严禁振捣器直接空心板气囊芯模，以免穿破漏气，影响使用。预应力空心混凝土构件，由于采用气囊内模，其重量比非予应力实心构件轻25%，为建筑现场施工轻型化提供了有利条件因此减轻建筑物上部结构的重量，可以使桩基缩短，跨径增大。2.异型芯模应交替充气直到达到规定压力。

