

混凝土浇筑充气芯模 昆明隧道排水边沟橡胶充气芯模 按需定做 众拓路桥

产品名称	混凝土浇筑充气芯模 昆明隧道排水边沟橡胶充气芯模 按需定做 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	650.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

在使用规格尺寸较大的桥梁预制板气囊内模预制梁板时，建议在气囊一端上上绳索，从另一端的脱模。B.现场使用时避免尖锐。吊装场地范围内的地面、地下、高空的情况。了解已选定的起重、运输及其它机械设备的性能及使用要求。1、先张法预应力空心板梁目前广泛地应用于各式桥梁当中，它具有构造简洁、受力明确、制作、运输、安装方便等特点。同时可以根据桥梁的设计形状，将空心板梁预制成各种不同的形状以各式桥梁的不同需要。但是在制作中，原来采用的内模为木模、竹模、钢模，随着施工工艺的改进和对施工进度、成本的要求，其已经不能施工要求。皂粉和水的比例大约是1：20。3、打开阀门充气到规定压力，即可关闭阀门、切忌不得超压。4、异型芯模应交替充气直达规定压力。5、将进入钢筋笼内的芯模上下左右加以固定。克服上浮力及左右。6、浇筑混凝土后，使用振动棒从两侧同时振捣，防止芯模左右。暂不用时，应用滑石粉将橡胶气囊芯模外层涂摸，并放置在通风干燥处，让橡胶气囊芯模自然晾干，放置晾干的地方要平整，不得有尖锐物体，以防将橡胶气囊芯模扎破。不得与火源、油类等，不得与尖锐一起，防止将橡胶气囊芯模扎破。

(2) 外径公差：-2%~+5%橡胶充气芯模（气囊内模）的性能特点：桥梁橡胶充气芯模的使用及注意事项：A、打开进气阀门充气，充气时用压力表控制监测气压。5，拆模等混凝土初凝后，即将芯模脱模。（打开阀门放气、脱模时间根据施工情况自定）1.入模-将气囊牵引到钢筋笼内,并使纵向接缝朝上.(3)在其上铺设15*10方木，在方木上搭设可调底座(地托)，再在上面搭设碗扣式支架。在行业里我们定义橡胶充气芯模是利用橡胶的高分子特性与度纤维布硫化而成的一种可、收缩的不同形状的内模，与钢模板共同使用来形成混凝土构件的空腔，在制造空心构件时，将它放入中间，并冲入压缩空气，气囊即伸展达到其截面设计要求，它使用简便，经济耐用，不充分时收缩，任意折叠、卷曲、充气后具有。橡胶气囊性能特点5、有良好的耐老化性能，使用寿命长本产品用合成橡胶、天然橡胶与加强层硫化后制成。1、桥

梁气囊内模利用后，用净水冲洗洁净，有粘附着水泥的地方冲洗不净时，应警惕用木板或盾器刮除，以免橡胶气囊内模。