

# 上海进口九类危险品清关注意要点解析多年操作经验总结分享【值得收藏】

产品名称	上海进口九类危险品清关注意要点解析多年操作经验总结分享【值得收藏】
公司名称	上海卓鹰进出口有限公司
价格	.00/单
规格参数	优势1:一站式进口 优势2:全航线进口 优势3:资深行业经验
公司地址	上海外高桥自贸区奥纳路188号
联系电话	021-61060986 15000636740

## 产品详情

上海进口九类危险品清关注意要点解析多年操作总结分享【值得收藏】——我司上海卓鹰提供海外提供|空运海运|进口清关|进口报关|代理报关|清关代理|进口货代|进口代理|外贸代理|国内派送|保税仓储服务，是靠谱的上海报关公司|上海清关公司|上海货代公司|上海保税仓储公司|进口清关放心托付之一。

上海卓鹰有朴素长远的公司目标，有专业的辛劳付出团队，作为进口服务物流行业的先行者，公司默默耕耘，有志成为华东区，华南区进口清关行业的领军企业。

,优势推荐：上海进口九类危险品清关注意要点解析多年操作总结分享【值得收藏】。

报关是指进出口货物装船出运前，向海关申报的手续。按照我国海关法的规定：凡是进出国境的货物，必须经由设有海关的港口、车站、站，并由货物所有人向海关申报，经过海关放行后，货物才可提取或者装船出口。

报关涉及的对象可分为进出境的运输工具和货物、物品两大类。由于性质不同，其报关程序各异。运输工具如船舶、飞机等通常应由船长、机长签署到达、离境报关单，交验载货清单、空运、海运单等单证向海关申报，作为海关对装卸货物和上下旅客实施的依据。而货物和物品则应由其收发货人或其代理人，按照货物的贸易性质或物品的类别，填写报关单，并随附有关的法定单证及商业和运输单证报关。如属于保税货物，应按“保税货物”进行申报，海关对应办事项及办法与其他贸易的货物有所区别。

上海港（Shanghai Port），是上海市港口，位于海岸线中部、长江入海口处，前通南北沿海和大洋，后贯长江流域和江浙皖内河、太湖流域。2020年，上海港集装箱吞吐量达到4350万箱，2022年1月1日，上海港集装箱吞吐量已经突破4700万箱。

下面我们来简单分析下上海港进口货物的大致通关流程：

#### 一般进口货物

远洋线的靠上海洋山港，近洋线的靠上海外高桥港。目前海运的货物有舱单后可以提前申报清关。

进口货物一般需要人需要以下资质：

A.进出口权（对外贸易经营者备案表）

B.海关注册登记证

C.用电子口岸法人卡签约通关无纸化

进口货物海关申报一般需要提供以下文件：

1、海运提单

2、INVIOCE

3、装箱单

4、贸易合同

5、申报要素

6、协定产地证（如协定税率）

7、其他需要的文件（具体货物具体分析）

进口海运换单一般所需资料如下：

海运提单（如电放则电放提单打印）盖章

电放保函（如提单为电放，有些船公司有固定格式，需要提前落实）

对外贸易经营者备案表（提单上的人英文名称与对外贸易经营者备案表上保持一致）

国外人章+国内通知人章（如提单人显示为TO ORDER）

其他所需文件

海运进口货物清关的一般流程：

落实国外资料——查询是否有舱单——进口申报缴税——查验（如发生）——进口换单——送货——目的地查验（如有）

上海港进口海运清关涉及费用如下（以海运举例）：

换单服务费

换单费

库费用（如海运拼箱）

报关报检费

查验服务费

海关查验费

滞箱费（如整箱）

港杂费（如整箱）

堆存费（如整箱）

保税区一日游清关简介：

保税物流中心“一日游”业务是国货出口复进口业务的俗称，是利用保税物流中心的“入区退税”政策，以“先出口，再进口”的，解决加工贸易深加工结转手续复杂、深加工增值部分不予退税等问题。在保税物流中心“一日游”业务出现前，一些加工贸易企业一般将货物出口至等境外，再办理进口手续，较之保税物流中心“一日游”业务，境外“一日游”周期长，手续复杂，运输成本高。而“一日游”业务的开展，必须借助保税物流中心内海关批准入驻企业或境外企业这个桥梁才能开展，不论进出，报关及物流运输活动都可在中心内全部完成，十分方便。

保税区一日游的意义：

- 1、缩短企业间的交货周期，企业的资金周转率；
- 2、为中小型企业提供了一个公平竞争的市场，只要产品和服务等条件可以与大型的外资企业合作，转厂无疑是一种相对优越的交货。
- 3、节约运输成本。

保税区一日游的特点：

- （1）进保税区视同出口既可收汇核销、核销手册。

(2) 报关可以一批进，分批出。

(3) 取代货物境外游，游，节省物流成本，缩短供货时间，且重堆场费用低。

(4) 加工贸易企业的产品可以供国内另外的加工贸易企业作为出品的料件，或者供国内可以该产品免税政策的企业使用。

(5) 通关速度快；  
如进、出口货双方都是手册报关，则  
只需海关编码前四位相同即可，若是一般贸易报关则须海关编码十位都得相同。

(6) 对于原材料提供厂商，可以到出口退税的优惠，以退税后的商品价格参与市场竞争。

(7) 对于原材料接收厂商，可以将采购国内料件及中间品的退税时间提前，有效资金成本。

保税区一日游一般分以下几种:

1.国内有进出口权的企业一般贸易出口--国内加工贸易企业手册进口

2.国内没有进出口权的企业一般贸易出口--国内加工贸易企业手册进口

3.国内加工贸易企业手册出口--国内一般贸易企业一般贸易进口(出口转内销)

4.国内加工贸易企业手册出口--国内加工贸易企业手册进口(代替深加工结转，完成出口方国内采购部分原材料出口退税)

优势：国内无进出口经营权的企业出口没有资质，则必须找代理出口实现退税，或只出口货物无需退税将货物交至保税区，国内采购商则以任何一种认可的贸易进口，解决了国内一般企业与国内外商转厂交易的一大难题

本文《上海进口九类危险品清关注意要点解析多年操作总结分享【值得收藏】》由我司上海卓鹰报关发布，转载请声明！我司一般操作进口的和地区如下：、、、马来西亚、、菲律宾、泰国、新加坡、印度、斯里兰卡、澳洲。新西兰、德国、意大利、法国、西班牙、匈牙利、拉脱维亚、希腊、美国、加拿大等。

知识拓展：

加工贸易消耗性物料备案手续 消耗性物料应当与相应加工生产的进口料件、出口成品纳入同一手（账）册。企业应在手（账）册设立（变更）环节按要求向海关申报。名称标识 企业在申报消耗性物料时应当进行标识，在“商品名称”栏首字节起注明“[消]”（注：中括号为半角字符）。耗用量申报 手（账）册“净耗”栏目内如实申报耗用量。不得归并 消耗性物料应当与其他保税料件分项申报，不得归并。

低硫附加费LSS的含义 低硫附加费（Low Sulphur Fuel Surcharge，缩写为LSS）是众多航运附加费中的一种，是指为弥补在新的硫氧化物排放控制区域航行船舶使用低硫燃油所的成本而收取的附加费。为支持全球节能减排，航运业、海事组织等先后船舶排放，要求在排放控制区严格控制船舶燃油排放物中硫化物的含量。航运中常规燃油为重质燃油，硫含量通常高于前述。为符合排放控制区含硫量要求，航运公司必须使用不同类型纯度更高的燃料，往往就多出的这部分额外成本向人征收低硫附加费。