出口退运返修后复出口的退运申请流程

产品名称	出口退运返修后复出口的退运申请流程
公司名称	深圳市浩通天成国际物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山新区深圳出口加工区兰金十一路成城发工业园A栋601号
联系电话	15818752481 13028866099

产品详情

出口退运 保税维修 检测返修 出境退返贴标 海外仓退运 退货回国内

这些漂亮的“ 小姑娘 ”沐浴着金色的阳光，吸收着甘甜的雨露，引得蝴蝶、蜜蜂在她们身边飞过来飞过去。

上海代理出口货物退运注意事项详细内容

出口货物因为包装/标签不合格、质量不合格、售后服务等一些原因要退回国内的怎么办？什么方案省时间、节省成本？

中国是世界*出口国，出口货物非常多，由于各种原因，难免出现退货及退运的问题，退回国内维修后再次复出口，一时无法解决，怎么办？在国外进行维修，价格太昂贵的同时又没有技术人员，怎么办？

退运进出口，是指货物因质量不良或交货时间延误等原因，被国外买方拒收退运或因错发、错运造成的溢装、漏卸而退运的情况。

一、退运货物范围

货物进出境后，有下列情况之一的，可由发货人或收货人向海关申请办理退运手续：

（一）质量不合格，且双方达成书面退运协议；

（二）货物的型号与购货合同的规定不符，且双方达成书面退运协议；

（三）错发、错运而造成的溢装、漏卸而退运的货物；

（四）海关按国家规定责令退运的货物。

退运/退运返修货物，分为以下几类，不同退运情况操作模式不同

1）出口退运（进口货物，由于各种问题，需要退运到国外或者香港）

2）出口返修（进口货物，由于质量问题等等，需要到国外返修，修好再进口到国内）

3）进口退运（出口货物，由于各种原因，不得不退回国内）

4）转口退运（出口货物，由于各种原因，需要从出口国转到其他国家）

5）进口返修（出口货物，由于出口货物有质量问题，需要返修好后，再出口）

三、我公司进出口退运清关，主要代理以下情况

1、进口货物，不能清关，退运至出口国或者香港

2、进口货物，由于质量问题，到国外返修，出口报关及进口报关

3、出口货物，由于质量问题，退运回国内（办理免税退运进口）

4、出口货物，由于质量问题，到国内返修（报进保税区维修，再出口）

5、出口货物，退运至宁波港，直接出口到*三国退运相关费用，要根据具体实际货物而定，操作难易程度而定！

四、到货前要完成以下程序，也是很多客户关心的退运流程问题

1、准备好退回资料：退运报告、退运协议、退运合同、和装箱单（由外方做好提供）

2、准备好原出口资料：原出口时的报关单、合同、、装箱单

3、已打结汇，需有出口的结汇报关单，退税报关单、核销单。

4、如已收汇核销，由出口商向申请并填制“出口核销退运情况申报表”，由出具“已冲减出口收汇核销”。并办理好相关的结汇退税手续。已退的税，要先补交回去。

5、机构出具的货物质检不合格（是退运回来的条件）。可由外方让质检公司办理；也可与我沟通后，等退到港后，由港口这边的质检公司出具。

6、正本提单 退运货物先递交海关审批，海关批完后，再由商检局审批，方可做单申报。

退运进口通关手续

原出口货物退运进境时，原发货人或其代理人应填写进口货物报关单向进境地海关申报，并提供原货物出口时的出口报关单，以及保险公司、承运人溢装、漏卸的等有关资料。原出口货物海关已出具出口退税报关单的，应交回原出口退税报关单或提供主管出口退税的税务机关出具的《出口商品退运已补税》，海关核实无误后，验放有关货物进境。

原出口货物退运进口，经海关核实后不予征收进口税款，但原出口时需要征收出口税的，原征出口税款不予退还。

退运出口通关手续

因故退运出口的进口货物，原收货人或其代理人应填写出口货物报关单申报出境，并提供原货物进口时的进口报关单，以及保险公司、承运人溢装、漏卸的等有关资料，经海关核实无误后，验放有关货物原进口货物退运出口时，经海关核实后可以免征出口税，但已征收的进口关税，不予退还。

科普：一般贸易多适用于：生产原料，机械生产流水线，等大宗高*货物。

退运需要注意哪些事项呢？

1、退运产品新旧都可以，但是一定要确定新旧的程度，新有多新，旧是有多旧的。

当然如果实在太旧的，很*被当成洋垃圾被扣货的，所以这个风险是一定要提前注意的。

2、确认到每个产品是否都有立完整的包装。比如包装的完整程度。

3、退运货物是因为产品质量本身问题，不能是以翻新为目的，不改变产品本身的性质相关。

4、货物外包装上面相关唛头型号显示与实际包装内产品应是相符的。

5、维修更换的零部件不能再带进国内，需作拉圾处理或出香港。

上海代理出口货物退运注意事项

随着“ 中国制造 ”走向全世界和近年各大*电商平台的发展，中国成为世界性的出口大国，数以万计的中国出口企业分享着庞大的全球贸易市场。在*贸*程中， 难免会遇到各式各样的原因需要安排退运返修的，就目前中国还没有明确出口货物出口，售后维修这一块国家给予的优惠政策，
导致一些企业出口货物发生退运无法解决。遇到这样的问题该如何解决呢？如何操作呢？

浩通天成保税顾问下面为您详细介绍：出口货物遇到退运或者退运的问题有几下解决方案

一、 与外商协商降价处理。

缺点：公司利润减低，甚至导致亏本。

二、
工厂立即重新发一票合格的货物给予外商，之前不合格的再降价或其他途径销售与第三方

优点：及时稳定了公司客户，保住了信义。缺点：公司利润减低，甚至导致亏本

三、 退回工厂重新包装，再重新发给客户

缺点：申请退运非常繁琐，提供较多正规审批文件，（退运、*金、中检证等,未退税）少则二月，多则半年。

缺点：终导致客户流失。在海关产生不良记录，影响企业下*。此方案不可取

四、 退回到中国香港，更换包装后复出口

缺点：此方案可取，但人工成本*高，导致企业利润大幅减低。

五、　　退运到浩通天成保税区，更换包装后复出口

深圳坪山保税物流园区进行返修的好处

（1）无须报进出口关、无须办理一般贸易增税进口、,无须交*

（2）复杂问题简单化,节约时间、成本。

坪保仓检测维修服务：

是指工厂原出口到国外的货物因各种原因需回运维修(更换元器件、包装、升级系统程序等），利用保税仓的“境内关外，即货物在园区内视同于在的”优势，把退运货物从香港或深圳口岸转入保税仓做产品的检验、测试、修理或维护工作，修复后可直接从保税仓再发运货物至国外。国内工厂只需告知我们回运货物信息和国外提货地址、货物入仓后的维修周期、入库操作人员，我司即可提供全面而完善的国际物流进口运输方案（国外可上门提货）和货物入仓检测维修方案。我司在坪山保税区设有26000平米保税仓，可为待返修货物提供保税仓维修场地和装卸、仓储、包装环境。维修期间，国内厂方只需技术员与提供检测、维修设备入仓操作（问题货物无须进口纳税回到国内工厂，从而避免审价征税等繁琐关务问题、降低物流运输成本），在保税仓内维修好货物后，可直接从仓库转关至深圳码头或香港口岸出运至国外客户。

工厂只需将货由国外运到香港或深圳，在香港或深圳口岸办理转关到保税物流园，货到保税物流园后打EDI进入保税物流园仓库。货到保税物流园仓库后，厂方安排技术人员和配件以及检测仪器到保税物流园区仓库维修，货物修好即可出运国外。

有几点需要注意：

1、在货物运转至香港的时候，提前做好到货通知，尽快安排车辆转走，避免押夜造成不必要的费用，如果是散装何货物，可以进行拼车，节省费用。

2、检测维修过程，尽量采用保税区内合作企业的生产线和技术工人，*是具有大批电子3C、焊锡、主板、机械等技术工人，能基本应付市场常见的产品检修。

3、切忌急病乱投医，找一些不具备退运检修的企业，一是*被海关查验，一旦出现问题，将无限增加你的成本；二是检修技术和检修设备落后，不具备单检修的能力。

当出口货物发生退运时，该怎么退运呢？

一，*要确定到底是退运还是返修

1，如果退运是指出口的货物因为货物的原因客人不满要求退货，只用退回来。如果是是退运,那么就涉及退税、退关,外汇的问题。

2，返修是指出口到国外的货物在保修期内由于质量的原因要求退运回来返修然后再发往国外，如果是返修就非常简单了，*任何，只要您找深圳浩通问题会迎刃而解的。

二，案例分析

国内一工厂出口一批机器到欧洲，一年后客户发现有的产品出现不良。客户要求退运回工厂维修，但由于该批货物已经出口*过一年，不能按退运报回国内维修的。（因商检这一关就很难过关）*不用说海关，这样看来说，工厂只能选择一般贸易增税进口或其他方式回到国内维修，然后再出口到国外。这样一来将会给工厂带来很多不便，时间上、单证上、外汇上、而且会占用工厂的大量资金。

三，常规解决方案

1，退运

这属于货物返修操作流程.（出口货物必须在出口一年之内）进口报关时要出具出口时的报关单并且向海关交纳一定的*金,如果没有交纳*金按退运货物处理的话,到时货物就不能复出口了.补修完后货物出口报关需提供单据:,装箱单,进口报关单,海关申请书,返修合同,等等，这样操作下来的话，其它不用说，光在时间上就得要3-5个月。

2，返修

1.复进口后再出口给客户.境内关外的功能进行返修。

2.复进口后不出口给客户.已到手的出口退税就不用还税所了.

你需要办理的事情有:

A.先到商检办理一份质量不合格的(这是货到口岸后商检部门才去办的),所需资料:原出口关单,合同,,装箱单,双方办理退货的协议书等(因为可能有地方差异所以建议在退货前先到当地商检了解一下,我这里没有把全部的单证都列下来)

B.到当地的税所或外管局出一份已退税可未退税的,以便到时向海关提交.

C.当你和外商的退货协议,商检的质量不合格,税所的等都出来以后,再向海关提交原出口的报关单,合同,,核销单,装箱单,进口的装箱单,报告以及上面所提的三份单.(这是我们当地所需的资料,各地关区可能有所不同,需要再到当地海关了解).当然如果是情况2的话,所出口退了的税合在下一批税中补给税所

保税区出口退运简单流程图：

被退运——返回香港——运送保税区——技术工人——检修完毕——运送码头——出口目的国

有几点需要注意：

出口到国外的货物被退运了，出口货物该怎么退运呢？

出口产品质量不合格或不符合客户要求。由于部分企业质量意识淡薄，过分追逐利润大化，重量不重质，不按要求和程序进行生产，致使出口产品质量不能得到保障。

国外技术性贸易措施频出。等发达国家和地区为保护本国市场，**了日趋苛刻的质量标准、环保标准、安全防护标准和卫生标准等，企业在未能及时掌握贸易国家、地区的质量技术法规和标准并应用于生产的情况下，导致产品品质、规格没有满足国外客户要求。

国外进口商商业欺诈。进口商利用合同制造贸易陷阱，在产品行情看涨时，对品质、规格问题忽略不计，一旦市场发生变化，便利用合同中的隐性规定，以品质、规格不符合合同要求为由要求退货，以达到风险、维护自身利益的目的。

出口货物退运返修流程：国外返修品经海运或空运发往香港，由代理物流公司安排车辆去香港仓库提货，企业只需提供返修品的商品编码，，型号，数量等基本报关要素，即可完成EDI电子申报，货物第二天即可进入保税区仓库，工厂派技术工人和维修设备进区维修。保税区低廉的仓储成本和工厂自派工人使整段操作的成本大幅降低，同时节省时间，以免**产品海外销售季节。

深圳出口加工区针对于出口货物退运的解决方案 工厂将货由国外运到香港码头或香港机场，（因为在香港*商检），在深圳其他口岸是需要做商检的，这样的话很难操作。货物到了香港之后打进境备案清单转关进入深圳出口加工区陆德通保税仓库。货到保税仓库后，厂方安排技术人员和配件以及检测仪器到我司保税仓库维修，货物修好即可出运国外。

深圳出口加工区保税区仓库进行返修的好处：

（1）无须报进出口关、无须办理一般maoyi增税进口,无须交*金，*商检。

（2）复杂问题简单化,节约时间成本。（免掉商检费、报关费以及一些需要维修的单证）

（3）成本优势，坪山保税区是深圳各保税区返修成本低的保税区。。

深圳出口加工区保税区仓库返修货物需满足以下条件：

1、新旧货物都可以返修，每个产品要有立完整的包装。

2、退运是因产品质量本身问题或是更换包装维修等为目的。

3、外包装上面必需标明原产国，即非中性包装。

4、维修完的零部件不能再带进国内，需作拉圾处理。

13、那桃叶，或刚抽新芽，或已长出叶片，那么嫩，那么鲜。

14、有些话，你想说自然会说，不想说，听到的也只是假话。