

滁州赛特蓄电池授权经销商

产品名称	滁州赛特蓄电池授权经销商
公司名称	北京金业顺达科技有限公司
价格	20.00/只
规格参数	
公司地址	北京市昌平区回龙观镇昌平路380号院11号1至2层4单元102
联系电话	18001283863

产品详情

赛特蓄电池

大家都不陌生，那么大家是否了解赛特蓄电池活性物质脱落应该怎么办?下面详细为大家介绍：赛特蓄电池活性物质脱落主要是正极板上的活性物质二氧化铅脱落，严重时，电解液浑浊并呈褐色。蓄电池充电时，有褐色物质自底部上升、电压上升过快、沸腾过早出现、相对密度上升缓慢。放电时，电压下降过快、容量下降。

赛特蓄电池

脱落原因：1充电电流过大或长时间过充电，水被电解，产生大量的气体，在极板内部造成压力，使活性物质脱落。2大电流放电，尤其是低温大电流放电，电池铅迅速生成，体积膨胀，极板拱曲变形，促使活性物质脱落。3蓄电池极板组松旷，安装不良，汽车行驶颠簸震动等也会加速活性物质脱落。排除方法：1避免过充电和大电流长时间充、放电。安装搬运蓄电池应轻搬轻放，避免震动冲击。蓄电池在汽车上的安装应牢固可靠。

有效延长赛特UPS电池组寿命的办法

定期检查

定期检查各单元电池的端电压和内阻。对12V单元电池来说，在检查中如果发现各单元电池间的端电压差超过0.4V以上或电他的内阻超过80m 以上时，应该对各单元电池进行均衡充电，以恢复电池的内阻和消除各单元电池之间的端电压不平衡。均衡充电时充电电压取13.5 ~ 13.8V即可。经过良好均衡充电处理的电池绝大多数都可将其内阻恢复到30m 以下。

UPS电源在运行过程中，由于各单元电池特性随时间变化而产生的上述不均衡性是不可能再依靠UPS电源内部的充电回路来消除的，所以对这种特性已发生明显不均衡性的电池组，若不及时采取脱机均充处理的话，其不均衡度就会越来越严重。

重新浮充

赛特蓄电池停机10天以上，在重新开机之前，应在不加负载的条件下启动UPS电源以利用机内的充电回路重新对蓄电池浮充10~12h以上再带载运行。

赛特电池长期处于浮充状态而没有放电过程，相当于处在“储存待用”状态。如果这种状态持续的时间过长，造成蓄电池因“储存过久”而失效报废，它主要表现为电池内阻增大，严重时内阻可达几。

我们发现：在室温20℃下，存储1个月后，电池可供使用的容量为其额定值的97%左右，如果储存6个月不用，它的可使用容量变为额定容量的80%。如果储存温度升高，它的可使用容量还会降低。

因此建议用户好每隔20℃个月有意地拔掉市电输入，让UPS电源工作于由蓄电池向逆变器提供能量的状态。但这种操作不宜时间过长，在负载为额定输出的30%左右时，约放电10min即可。

减少深度放电

电他的使用寿命与它被放电的深度密切相关。UPS电源所带的负载越轻，市电供电中断时，蓄电他的可使用容量与其额定容量的比值越大，在此情况下，当UPS电源因电池电压过低而自动关机时电池被放电的深度就比较深。

实际过程如何减少电池被深度放电的事情发生呢？方法很简单：当UPS电源处于市电供电中断，改由蓄电池向逆变器供电状态时，绝大多数UPS电源都会以间隙4s左右响一次的周期性报警声，通知用户现在是由电池提供能量。当听到报警声变急促时，就说明电源已处于深度放电，应立即进行应急处理，关闭UPS电源。不是迫不得已，一般不要让UPS电源一直工作到因电池电压过低而自动关机才结束。