

双向拉伸土工格栅厂家销售 TGSG土工格栅价格是多少

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 双向拉伸土工格栅厂家销售 TGSG土工格栅价格是多少 |
| 公司名称 | 泰安润杰工程材料有限公司 |
| 价格 | 2.00/平方米 |
| 规格参数 | 品牌:润杰 材质:PP/PE 产地:山东 |
| 公司地址 | 泰安高新技术开发区 |
| 联系电话 | 18605480055 18605480055 |

产品详情

聚丙烯单向拉伸土工格栅是以聚丙烯(PP)为原料，经塑化挤出板材、冲孔、加热、拉伸而成。经拉伸后的格栅，具有相当高的抗拉强度和弹性模量，适用于修建公路、铁路、港口以及江河湖海岸边的加筋挡土墙、堤坝、桥面、陡坡等工程，可大大提高工程的承载能力，延长使用寿命，减少占地面积，施工方便，缩短工期，降低造价，减小维修费用

聚丙烯单向拉伸土工格栅的用途

聚丙烯单向拉伸土工格栅聚丙烯单向拉伸土工格栅1、聚丙烯单向拉伸土工格栅用于加固软弱地基:土工格栅能迅速提高地基承载力，控制沉降量的发展，对道路基层的侧限作用能有效地将荷载分布到更宽的底基层上，从而减少基层厚度，降低工程造价，缩短工期，延长使用寿命。

2、聚丙烯单向拉伸土工格栅用于加筋沥青或水泥路面:土工格栅铺设在沥青或水泥铺层底部，可减少车辙深度，延长路面抗疲劳寿命，还可以减少沥青或水泥铺面厚度，以节约成本。

3、聚丙烯单向拉伸土工格栅用于加固路堤坝边坡及挡土墙:传统的路堤尤其是高路堤的填筑往往需要超填且路肩边缘不易压实，从而导致后期边坡雨水浸袭，坍塌失稳的现象时有发生，同时需用较缓的边坡，占地面积大，挡土墙也有同样的问题，采用土工格栅对路堤边坡或挡土墙进行加固可减少二分一占地面积，延长使用寿命，降低造价20-50%。

4、聚丙烯单向拉伸土工格栅用于加固江河海堤:可做成石笼，再与格栅并用，防止堤坝被海水冲刷造成塌陷，石笼具有渗透性，能减缓海浪冲击，延长堤坝寿命，节省人力物力，缩短工期。

5、聚丙烯单向拉伸土工格栅用于处理垃圾掩埋场:土工格栅与其它土合成材料结合使用处理垃圾掩埋场，可以有效地解决地基不均匀沉降、衍生气体排放等问题，且可大限度地提高垃圾掩埋场的存储能力。

6、聚丙烯单向拉伸土工格栅的特殊用途:抗低温性。联谊公司的抗低温土工格栅，在-45 ---50 反复冷

热循环200次后，各项性能指标均满足要求，并已经过青藏铁路的考验，适用于北方的少冰冻土、富冰冻土、高含冰量冻土不良地质。

说明：

聚丙烯单向土工格栅经过塑化挤出、板材冲孔、纵向拉伸生产而成的一种高强度加筋土工合成材料。具有非常高的抗拉强度和弹性模量。

产品特点：

- 1.具有相当高的抗拉强度和刚性，给土壤提供了理想的力的承担和扩散的连锁系统；
- 2.在长期持续载荷作用下变形（蠕变）的倾向很小，抗蠕变强度大大优于其它材料的土工格栅，对于提高工程使用寿命具有重要作用；
- 3.降低局部破坏应力，提高工程使用寿命之目的；
- 4.适用于各种土壤，无需异地取材，省工省时；
- 5.施工简单快捷，可大大降低施工成本。

用途：

主要应用于修建公路、铁路、港口以及江河湖海岸边的加筋挡土墙、堤坝、桥面、陡坡等工程，也适用于其他软土基础工程的加筋增强，在填海造地工程已得到广泛应用。

聚乙烯单向土工格栅是以高密度聚乙烯（HDPE）为原料，经塑化挤出、板材冲孔、纵向拉伸生产而成的一种高强度加筋土工合成材料。将其铺设在土壤中，通过格栅网孔与土体之间的咬合和互锁作用，构成了一个高效的应力传递机构，使局部载荷能迅速有效地扩散到大面积的土体中去，从而降低局部破坏应力，提高工程使用寿命。

主要应用于修建公路、铁路以及江河湖海岸边的加筋挡土墙、堤坝、桥面、陡坡等边坡防护工程。其突出优点是在长期持续载荷作用下变形（蠕变）的倾向很小，抗蠕变强度大大优于其它材料的土工格栅，对于提高工程使用寿命具有重要作用。

双向拉伸土工格栅聚丙烯系列专用料T2701，无论是在技术上还是市场占有率上，都处于国内水平，形成了独有的从聚合到造粒完整的生产工艺条件，产品具有优良的机械性能及加工性能，性能稳定，成型加工和产品各项性能满足技术标准要求

聚丙烯土工格栅

聚丙烯双向拉伸土工格栅系列专用料T2701，无论是在技术上还是市场占有率上，都处于国内水平，形成了独有的从聚合到造粒完整的生产工艺条件，产品具有优良的机械性能及加工性能，性能稳定，成型加工和产品各项性能满足技术标准要求。

产品特性

- 1、良好的机械强度
- 2、高的抗拉强度

- 3、优良的加工成型性
- 4、优良的加工尺寸稳定性
- 5、高韧性
- 6、低流动性

聚丙烯土工格栅系列性能指标：

聚丙烯土工格栅系列性能指标

产品用途

泰安润杰工程材料材料有限公司主要用于生产双向拉伸聚丙烯土工格栅专用料，具有拉伸强度大、刚性韧性好、耐老化、耐酸碱、摩擦系数大、便于施工等优点。还可应用于有特殊性能要求的挤出片材、挤出网、热成型制品等领域。

聚丙烯焊接土工格栅的生产工艺按聚合类型可分为溶液法、淤浆法、本体法和气相法和本体法-气相法组合工艺5大类等。广泛用于高速公路、铁路、桥台、码头、护坡、渣场等到工程建设中软弱地基的加固、加筋、加强以及挡墙和路面抗裂工程等建设领域。

聚丙烯焊接土工格栅

聚丙烯焊接土工格栅是利用树脂聚丙烯颗粒，经过热熔机融化冷却成条带，该条带经过超声波焊接机焊接成网状结构的一种路基增强建材。

外观呈黑色，原材料品质越高，则外观越亮，与大多数土工格栅功能一样，用于公路、铁路、机场、码头等需要高强度加固施工的工程当中。

生产工艺

目前，聚丙烯焊接土工格栅的生产工艺按聚合类型可分为溶液法、淤浆法、本体法和气相法和本体法-气相法组合工艺5大类等。

应用领域

可广泛用于高速公路、铁路、桥台、码头、护坡、渣场等到工程建设中软弱地基的加固、加筋、加强以及挡墙和路面抗裂工程等建设领域。

聚乙烯单向拉伸土工格栅的突出优点是在长期持续载荷作用下变形（蠕变）的倾向很小，抗蠕变强度大大优于其它材料的土工格栅，对于提高工程使用寿命具有重要作用。

聚乙烯单向土工格栅

聚乙烯单向土工格栅特点

聚乙烯单向拉伸土工格栅的突出优点是在长期持续载荷作用下变形（蠕变）的倾向很小，抗蠕变强度大大优于其它材料的土工格栅，对于提高工程使用寿命具有重要作用。

聚乙烯单向土工格栅用途

该产品适用于修建公路、铁路以及江河湖海岸边的加筋档土墙、堤坝、桥面、陡坡及土工格室等工程。其作用是可提土墙或堤坝的承载力，延长使用寿命，减少占地面积，缩短工期，降低造价，减小维修费用。

单向拉伸的土工格栅是由高分子聚合物挤出压成薄板再冲规则孔网，然后纵向拉伸而成。这种过程中使高分子成定向线性状态并形成分布均匀、节点强度高的长椭圆形网状整体性结构。此种结构具有相当高的拉伸强度和拉伸模量，特别是我公司此类产品更具有超国际水平的高早期（伸长率在2%—5%）拉伸强度和拉伸模量。给土壤提供了理想的力的承担和扩散的连锁系统。该产品拉伸强度大（>150Mpa），适应各种土壤，是目前广为采用的加筋加固材料。

聚乙烯单向土工格栅产品规格型号：

单向土工格栅产品规格

聚乙烯单向土工格栅工程案例

单向拉伸土工格栅是一种高强度土工合成材料。广泛应用于堤坝、隧洞、码头、公路、铁路、建筑等领域。其主要用途如下：

1. 增强路基，可有效地分配扩散载荷，提高路基的稳定性和承载力，延长使用寿命；
2. 可承受更大的交变载荷；
3. 防止路基材料流失造成的路基变形、开裂；
4. 使挡土墙后的填土自承能力提高，减少挡土墙的土压力，节省费用，延长使用寿命，并降低维修费用；
5. 结合喷锚混凝土施工方法进行边坡维护，不仅可节省30%—50%的投资，而且可以缩短工期一倍以上；
6. 在公路的路基和面层中加入土工格栅，可以降低弯沉，减少车辙，推迟裂缝出现时间3—9倍，可减少结构层厚度达36%；
7. 适用于各种土壤，无需异地取材，省工省时；
8. 施工简单快捷，可大大降低施工成本。