

汉南车用柴油检测十六烷值测试单位

产品名称	汉南车用柴油检测十六烷值测试单位
公司名称	广分检测认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:GFQT 所在地:武汉 服务范围:检测认证
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	18662582169 18662582169

产品详情

十六烷值的精确测量需在实验室标准的单缸柴油机上按规定标准进行的。十六烷值高的柴油发动机，很容易运行，引燃均匀，功率大;十六烷值低，则着火慢、工作不稳定，容易发生暴震，一般用于迅速柴油机的轻柴油,其十六烷值以40~55最好;中、慢档柴油机用的重柴油发动机的十六烷值可小于35以下。柴油十六烷值的高低与其说是化学组成有关：正构烷烃的十六烷值高些;对二甲苯的十六烷值非常低;同分异构体烃和环烃居中。中国的柴油发动机绝大多数来自石蜡基原油(如白山市原油)，柴油发动机中己烷成份较多，因而十六烷值高;白山市直馏柴油发动机的十六烷值做到68，但经加氢裂化生产制造得到的柴油发动机减压渣油十六烷值在40以下。柴油发动机的十六烷值可以通过加添加剂来提高，常用的添加剂有氰化钠戊酯或己酯。柴油发动机的着火肝火也可以用柴油发动机指数来表示，它由柴油发动机的苯胺点和相对密度按计算公式称得。主要表现柴油发动机着火肝火的另一方法是什么十六烷指数，它由相对密度和50%馏出工作温度按规定计算公式称得。

流动性

冷滤点是评定柴油发动机流动性的重要指标，它说明燃料没有经过升温而能运输的非常低工作温度。柴油发动机的冷滤点是指成品油批发在规定条件下致冷至丧失流动性后较高温度。

柴油发动机中正构烷烃成份多且沸点高时，冷滤点也高。一般选用柴油发动机要求冷滤点低于操作温度3~5。因此，随时随地节和地域的变化，可以用不一样型号规格(不一样冷滤点)的商品柴油发动机。在实际使用中，柴油发动机在低温下能进行析出结晶体，结晶体发展到一定程度就会堵塞滤网，这时候的环境温度称作冷滤点。与冷滤点比照，它更能反映实际性能参数。对同一成品油批发，一般冷滤点比冷滤点高1~3。采用脱腊的方式，可得到低凝柴油发动机。

铜片腐蚀

按GB/T 5096方式进行测量。

方法简述：把一块已打磨抛光较好的铜片渗入在一定量的试样中，并按产品质量标准要求升温到指定的

温度，保持一定的时间。待试验周期完成后，取出铜片，经清洗后与腐蚀主色板进行比较，确立腐蚀级别。

按GB/T 1884和GB/T 1885方式进行测量。

0号柴油的密度在标准温度20℃，一般是0.84--0.86g/cm³正中间。

方法简述：使试样处于规定工作温度，将倒入工作温度基本一致的密度仪容量瓶中，将适宜的密度仪放入已调准温度的试样中，让它原地不动。当工作温度保证平衡后，加载密度仪读数和试样工作温度。用石油计量表把观察到的密度仪读数换算成标准密度。

冷滤点

按GB/T 510方式进行测量。

冷滤点是评定柴油发动机流动性的重要指标，它说明燃料没有经过升温而能运输的非常低工作温度。柴油发动机的冷滤点是指成品油批发在规定条件下致冷至丧失流动性后较高温度。柴油发动机中正构烷烃成份多且沸点高时，冷滤点也高。一般选用柴油发动机的冷滤点低于操作温度3℃~5℃，因此，随时随地节和地域的变化，需选用不一样型号规格，即不一样冷滤点的商品柴油发动机。在实际使用中，柴油发动机在低温下能进行析出结晶体，结晶体发展到一定程度就会堵塞滤网，这时候的环境温度称作冷滤点。与冷滤点比照，它更能反映实际性能参数。对同一成品油批发，一般冷滤点比冷滤点高1℃~3℃。采用脱腊的方式，可降低冷滤点，得到低凝柴油发动机。