

盾构机车轮/盾构机行走轮/盾构机滚轮

产品名称	盾构机车轮/盾构机行走轮/盾构机滚轮
公司名称	科康起重机械（上海）有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	上海市松江区新浜镇中心路326号
联系电话	0512-36869416 15250181945

产品详情

准确配置提供 8 种规格，每个行走轮的载重量为 2.75 吨至 40 吨提供各种形状和设计的行走轮——采用球墨铸铁 (GGG 70)、聚酰胺或聚氨酯材料制造A：两侧均由轮缘引导，适用于轨道系统B：无轮缘行走轮，可选择搭配侧导向轮或采用凹形满足客户的规格要求D：走轮单侧由轮缘引导，适用于在地面运行的装置E：大直径无轮缘行走轮，适用于离地净高较高的场合S：棱柱形、梯形或凹形行走轮，适用于有导轨的应用F：聚氨酯的无轮缘行走轮具有极高的加速度，运行安静C：无轮缘凹形聚酰胺行走轮，运行安静，不伤轨道

多种连接方式预设的安装面几乎适合任何连接：从采用螺栓和焊接连接件的顶部连接与端部连接到单侧连接和销连接，均适用K：顶部连接B：销连接S：端部连接W：单侧连接

量身定制的解决方案

与德马格模块化驱动系统中的减速电机完美结合，形成完整的行走单元由于采用专门的加强筋，刚性高得益于紧凑的系统设计，行走轮箱具有较高的离地净高——对于全套驱动装置，其减速箱是专门针对行走轮载重量而设计的提供各种规格和设计的水平导向轮组和缓冲器（可选）

装配非常简单外壳可直接连接至上部结构由于外壳采用了紧凑的设计和定位公差，而且所有平面都具有jingque的几何结构，可简便地连接至上部结构激光校准系统可用于简便、jingque地校准行走轮箱得益于获得专利的非对称外壳，可简便地更换行走轮，无需重新校准顶部连接行走轮箱在安装到空心钢和梁上后也可横向移动和校准对齐（针对顶部、端部及销连接方式）

维护要求少五个连接密封的铸铁外壳能够稳妥地保护走轮，防止其受任何机械力影响尺寸较大的带槽球轴承终身润滑，圆锥滚子轴承规格为 DRS 250采用自润滑球墨铸铁 (GGG 70) 的行走轮摩擦小且高度耐磨有轮缘的走轮上集成了磨损指示器，可远程直观地进行诊断

应用案例：